onisystem

GPS MONITOROVÁNÍ VOZIDEL

ČESKÝ® VÝROBEK

WWW.ONISYSTEM.CZ

ODKUDKOLI
POHODLNĚ
RYCHLE

www.onisystem.net

Mobilní aplikace NAM Tracker

Stáhnout v App Store

NYNÍ NA Google Play

onisystem

je obchodní značkou

NAM SYSTEM

MONITORING VOZIDEL
MONITORING OBJEKTŮ
MONITORING TECHNOLOGIÍ
MONITORING OSOB
VIDEOMONITORING

www.nam.cz

O NÁS

onisystem

ČESKÁ FIRMA · ČESKÝ VÝROBEK
27 LET VÝVOJE TECHNOLOGIÍ

ONI system je obchodní značkou firmy NAM system, a. s., respektovaného výrobce a dodavatele vlastních hardwarových a softwarových řešení monitorovacích technologií.

Na trhu působíme od roku 1990 a zaměřujeme se zejména na bezpečnostní aplikace. Nabízíme technologie a služby určené pro střežení a monitorování stacionárních a mobilních objektů. Jedná se o vlastní produktová řešení – pulty centrální ochrany, systémy monitorování polohy vozidel a komunikační zařízení pro přenosy dat v nejrůznějších aplikacích. Pro zajištění vyšší bezpečnosti využíváme nejen GSM sítě operátorů, ale i vlastní rádiové sítě s celorepublikovým pokrytím.

KDO JSME

Jsme firma založená na technických a technologických znalostech. Baví nás otevírat nové možnosti v oboru monitorovacích technologií.

VYTVÁŘÍME

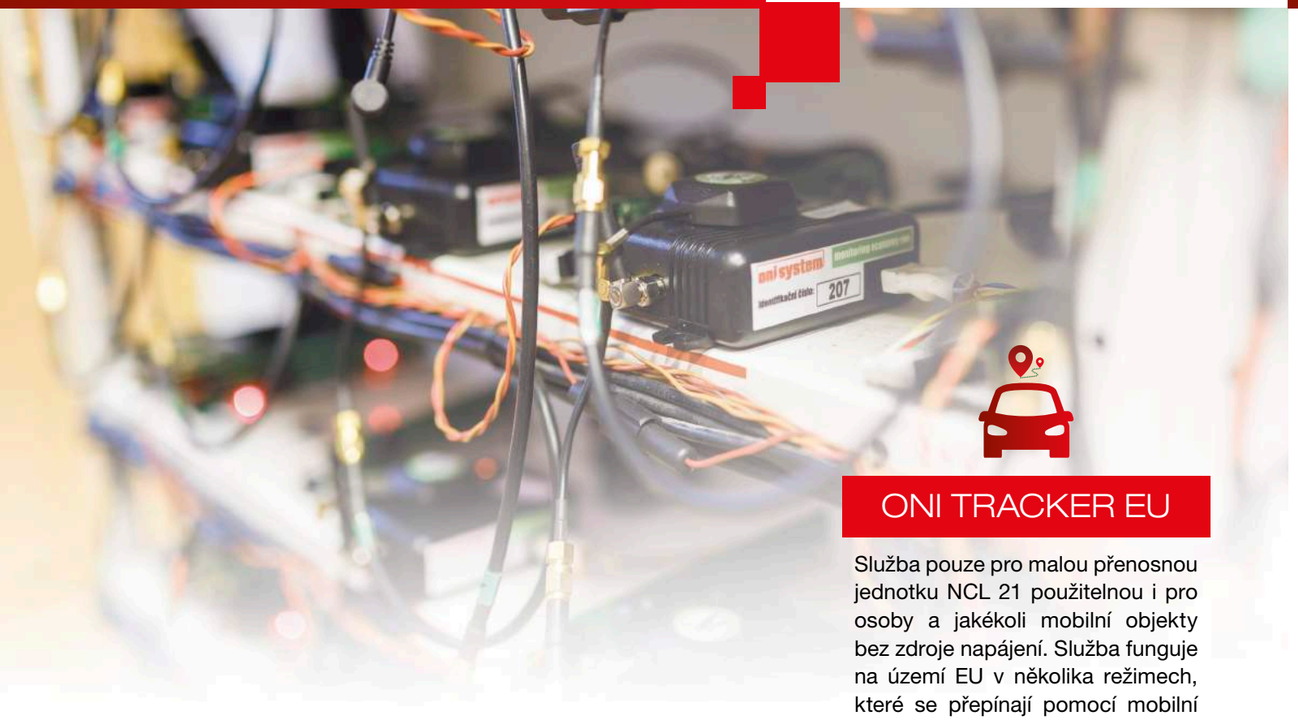
Pohání nás touha vymýšlet bežná i specializovaná řešení vysoké kvality. Našim technologiím rozumíme. Našim zákazníkům jsme partnerem.

SPOLEHNĚTE SE

Dobře víme, co je ve světě bezpečnostních zařízení a služeb úspěšné a umíme poradit. Poskytujeme servis a nepřetržitý dohled funkčnosti technologií.

SPOLUPRACUJTE S PARTNEREM, KTERÝ OBORU ROZUMÍ.

BALÍČKY SLUŽEB



ONI TRACKER EU

Služba pouze pro malou přenosnou jednotku NCL 21 použitelnou i pro osoby a jakékoli mobilní objekty bez zdroje napájení. Služba funguje na území EU v několika režimech, které se přepínají pomocí mobilní aplikace NAM Tracker.

ONI SLEDOVÁNÍ

Umožnuje vám ve webové aplikaci ONI system monitorovat a sbírat informace o provozu vozidel. Zaznamenává aktuální i historický pohyb vašich vozidel, generuje knihu jízd. Pro zpracování statistik a evidenci nákladů o vašem vozovém parku používá speciální software SPZ ONI. Řidič pomocí přepínače volí, zda je jízda služební nebo soukromá a pomocí navigace přiřadí k jízdě číslo zakázky. Tato služba je určena pro ty z vás, kteří chcete mít evidenci všech jízd a jejich oprávněnosti. Jejím nasazením dosáhnete snížení vnitrofiremních nákladů na vozový park až o 20 %.

ONI SLEDOVÁNÍ +

Služba, která oproti službě ONI sledování obsahuje navíc balíček 4 bezpečnostních funkcí: krádež kol, detekce odtažení, nehodu na parkovišti a havárii vozidla. Při napadení vozidla je vlastník vozidla automaticky informován o vzniklé situaci SMS zprávou, e-mailem nebo jejich kombinací. Situaci může sám okamžitě řešit nebo zavolá na dispečink ONI system a objedná si výjezd zásahového vozidla. V případě havárie dispečink ONI system automaticky reaguje a pokouší se kontaktovat posádku vozidla kvůli ověření život ohrožující situace. Pokud se nedovolá, pokouší se v místě havárie zajistit pomoc. S využitím imobilizace je možné zabránit řízení vozidla nepovolaným osobám.

ONI STŘEŽENÍ

Zaměřeno na střežení vozidel na území ČR. Vaše auto je napojeno na pult centrální ochrany, který má k dispozici 150 zásahových vozidel, rozmístěných na celém území ČR. Poplachové zprávy jsou přenášeny přes síť GSM, a současně přes privátní rádiovou síť. Díky tomu je přenos poplachu odolný proti rušičce GSM. Zásahová auta jsou vybavena speciálním radarem, který umožní auto dohledat i při zarušení GPS přijímače v autě. Technické možnosti a zásahové prostředky této služby představují v ČR technologickou špičku.

PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH FUNKCÍ V BALÍČCÍCH SLUŽEB

oni system

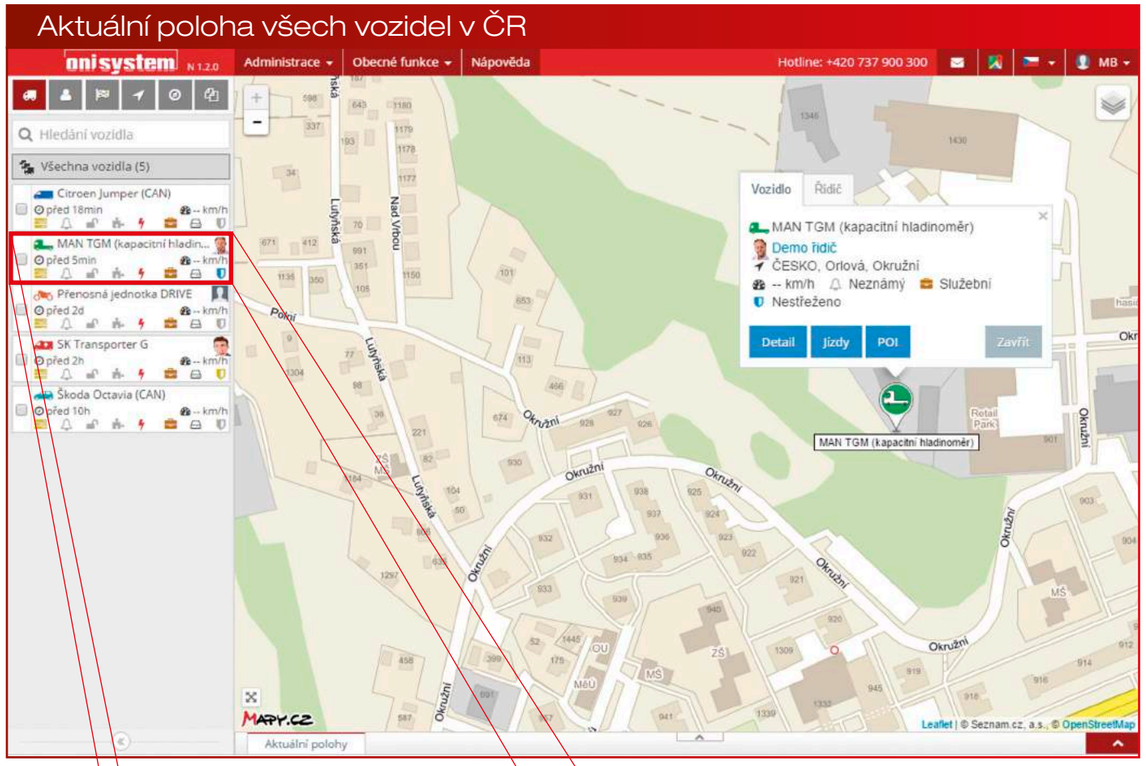
Funkce	Užitek					Str.
Aktuální polohy vozidel	Kde je právě teď auto	ano	ano	ano	ano	6
Jízda vozidla	Zobrazení v mapě, start/cíl, trasa, maximální rychlost, průměrná rychlost, stav paliva, stav km, řidič, zakázka, teplota v jednotce, historie poloh, 18 měsíců zpětně, začátky a konce 5 let zpětně	ano	ano	ano	ano	7
Mapové podklady	Vždy aktuální mapy	ano	ano	ano	ano	7
Uživatelská místa a body zájmu	Vlastní pojmenování míst zobrazené v mapě i v jízdách	ano	ano	ano	ano	8
Identifikace řidiče	Nutné k vyúčtování soukromých km jednotlivým řidičům, styl jízdy dle řidiče, imobilizace, docházka	ano*	ano*	ano	ne	9
Přehledy a reporty	Kdo překračuje rychlost, kontrola dodržování pracovní doby, soukromé využití vozidla, evidence nákladů na zakázku, kde vozidla parkují, doba nočních jízd	ano	ano	ano	ne	10
Evidence zakázek	Rozúčtování provozních nákladů vozidel na jednotlivé zakázky	ano	ano	ano	ne	12
Styl jízdy	Přehled o chování řidiče v provozu, snížení agresivního ježdění a snížení nákladů na servis a provoz vozidla	ano	ano	ano	ne	13
Zóny a pravidla	Hlídání výskytu vozidla v konkrétních oblastech, překročení rychlosti v definované oblasti	ano	ano	ano	ano	14
Notifikace a pravidla	Detailní nastavení SMS a emailů, rozlišení dnů a hodin pro povolení odesílání zpráv	ano	ano	ano	ano	15
CAN, FMS	Stav tachometru se přenáší do knihy jízd, informace o množství paliva v nádrži, kontrola otáček	ano*	ano*	ano*	ne	16
Navigace jako komunikační terminál	Obousměrná komunikace řidiče vozidla a dispečera, evidence čísel zakázek, zasílání cílových bodů	ano*	ano*	ano*	ne	18
Mobilní docházka	Evidence docházky v terénu ve vozidlech i v budovách	ano	ano	ano	ne	20
Monitoring činnosti nástavbových technologií	Rozlišení pracovních činností vozidel podle skutečného použití nástaveb, evidence přesných časů a záznam jízd podle aktivity nástavby	ano	ano	ano	ne	21
Měření teploty	Teplota v jednotce, dodržování teploty v nákladovém prostoru	ano	ano	ano	ano	22
Kniha jízd	SW pro zpracování automatické knihy jízd	ano	ano	ano	ne	23
Import tankovacích karet	Hromadné vkládání nákladů	ano	ano	ano	ne	23
Tvorba cestovních příkazů	Rychlá tvorba tuzemských i zahraničních cestovních příkazů	ano	ano	ano	ne	24
Rádiové dohledávání vozidel	Spolehlivé pokrádežové dohledání vozidla s vysokou odolností proti sabotáži zlodějem	ne	ne	ano	ne	28
Střežení nonstop dispečinkem	Reakce dispečera na odeslané zprávy z vozidla, zajištění zásahu	ne	ne	ano	ne	28
Detekce odpojení baterie	Zjištění a hlášení podezřelé manipulace s autobaterií	ano*	ano*	ano*	ne	30
Záložní baterie	Dohledání polohy vozidla i po odpojení autobaterie	ano*	ano*	ano	ne	31
Poplach - krádež kol	Vyhlášení poplachu při pokusu o krádež kol	ne	ano	ano	ne	32
Poplach - odtah vozidla	Vyhlášení poplachu při odtahu vozidla	ne	ano	ano	ne	32
Poplach - nehoda na parkovišti	Vyhlášení poplachu při nárazu do zaparkovaného vozidla	ne	ano	ne	ne	33
Poplach - externí alarm vozidla	Vyhlášení poplachu při spuštění alarmu vozidla	ne	ano*	ano*	ne	33
Poplach - havárie	Okamžitá informace o havárii s grafem průběhu havárie	ano	ano	ano	ne	34
Poplach - panik tlačítko	Řidič přivolá pomoc stiskem skrytého tlačítka	ne	ano*	ano*	ne	36
Imobilizace	Nastartovat lze pouze po identifikaci oprávněným řidičem	ne	ano*	ano*	ne	36
TARIFY						
OPTIMUM	Odesílání všech dat na portál každých 5 minut	200,-	250,-	–		
REAL	Odesílání všech dat na portál každých 60 sekund	300,-	350,-	450,-	200,-	
SUPERREAL	Odesílání všech dat na portál každých 20 sekund	400,-	450,-	–		
DOPLŇKOVÉ SLUŽBY						
ONI Vytížení stroje	Online přehled o pracovním stavu stroje, přesný výkaz vytížení	+50,-	+50,-	+50,-	–	38
ONI Ekonomika provozu	Ušetření nákladů při provozu autobusů a nákladních vozidel	+50,-	+50,-	+50,-	–	40
ONI Mapy Google	Google mapy s plánovačem tras a hustotou dopravy	+20,-	+20,-	+20,-	+20,-	41
ONI Zahraničí ONLINE	Kompletní online funkčnost systému v zahraničí	+150,-	+150,-	+150,-	EU	41

Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

** Vyžaduje zvláštní zapojení nebo příslušenství.*

AKTUÁLNÍ POLOHY VOZIDLA

Na jedné obrazovce webového portálu ONI system si okamžitě uděláte přehled o vozovém parku.



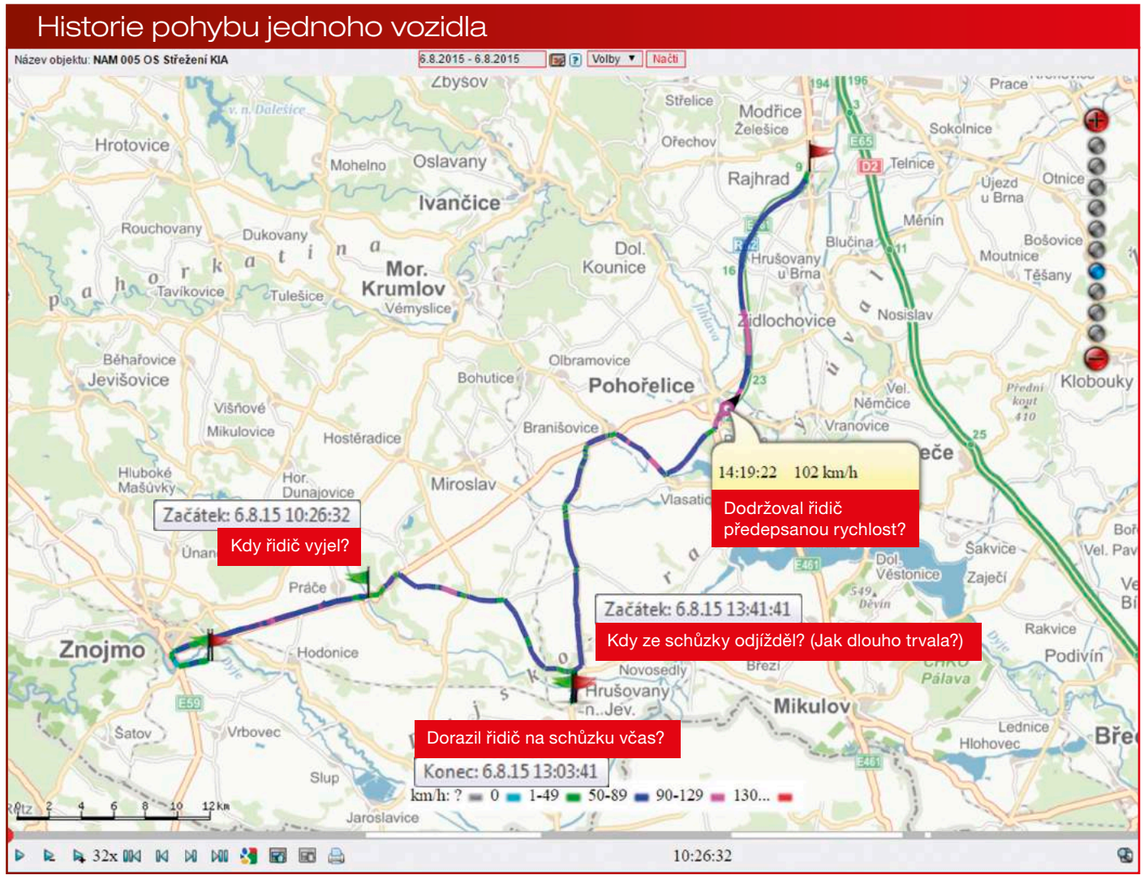
1 - Kde se vozidlo nachází?
2 - Jaká je teplota ve vozidle?
3 - Nespustil se alarm?
4 - Je auto zamčené?
5 - Pracuje zrovna nástavba?
6 - Jede vozidlo?
7 - Je vozidlo ve služební nebo soukromé jízdě?
8 - Nevybije se mu brzy baterie?
9 - Mám zapnuto střežení vozidla?
10 - Jakou rychlostí jede?
11 - Kdo řídí?

VÝHODY

- Jednoduché a přehledné zobrazení až 250 objektů současně
- Snadné filtrování
- Vykreslení ujeté trasy vozidlem
- Rychlá orientace
- Minimální zpoždění
- Detailní mapový podklad
- Provoz 24/7/365

JÍZDA VOZIDLA

Potřebujete zjistit, kde se nacházelo vaše vozidlo v určitém čase? Zajímá Vás, zda-li Vaši obchodní zástupci dojeli na obchodní schůzku včas? Máte podezření, že jsou Vaše vozidla zneužívána? Na všechny otázky dostanete odpověď v detailní historii pohybu vozidla. Stačí zvolit časový úsek, který Vás zajímá, a na obrazovce se na mapovém podkladu objeví všechna místa, která vozidlo projelo, nebo kde parkovalo. **Pokud máte zakoupeny mapy Google, můžete přepínat typ mapového podkladu.**



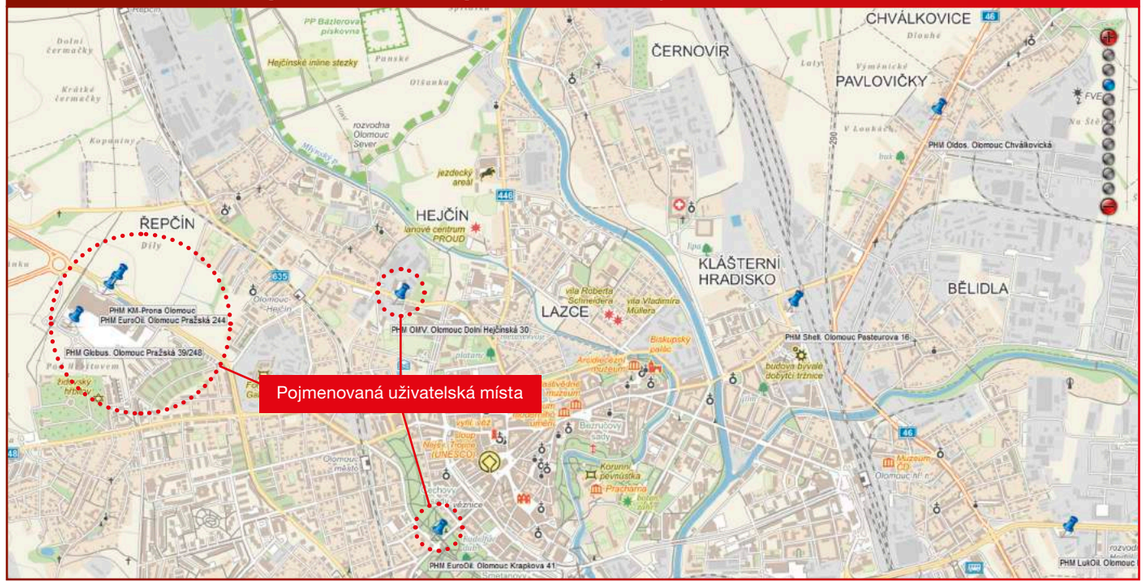
MAPOVÉ PODKLADY

V aplikaci ONI system podporujeme zobrazení ve dvou mapových podkladech. Můžete si zvolit, zda upřednostňujete mapy **Seznam.cz** nebo **Google**. Mapy Google jsou určeny pro vozidla, která se pohybují v zahraničí. Mapy **Google** jsou přístupné se službou **ONI Zahraničí on-line**, nebo za příplatek. Mezi oběma mapovými podklady můžete libovolně přepínat.

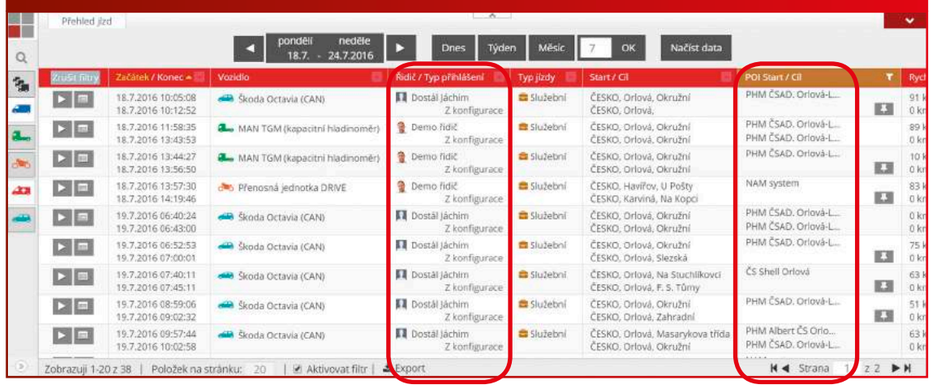
UŽIVATELSKÁ MÍSTA A BODY ZÁJMU

Navštěvují vaši řidiči opakovaně konkrétní místa? Zadejte si v ONI system portálu jejich GPS souřadnice a pojmenujte je. Při startu nebo při konci jízdy v uživatelském místě se jeho adresa v přehledu jízd (nebo knize jízd) doplní o zvolené pojmenování. Uživatelská místa lze vytvářet a přidávat individuálně nebo importovat hromadně. Zároveň je možné uživatelské místo posílat jako cíl přímo do navigace řidiče.

Zobrazení určených uživatelských míst v mapě



Zobrazení označených uživatelských míst v přehledu jízd konkrétního ridiče



IDENTIFIKACE ŘIDIČE

Zajímá vás chování řidičů ve vašich vozidlech? Potřebujete mít přehled o tom, kdo konkrétně a kdy vaše vozidla řídil?

GPS jednotky ONI system podporují nejběžnější typy identifikace:

Kontaktní čtečka Dallas

Kontaktní čip Dallas

Bezkontaktní čtečka RFID nebo MIFARE

RFID čip

RFID karta

VÝHODY

- Přehled o tom, kdo, kdy a jak vozidlo řídil
- Zlepšení chování řidičů k vozidlům
- Omezení černých jízd
- Sledování docházky
- Imobilizace – autorizace oprávněných řidičů
- Určení viníka škody na vozidle
- Účtování soukromých kilometrů

Pokud již provozujete systém využívající některý z těchto způsobů identifikace, poradíme a zajistíme pro vás integrační řešení. Není potřeba pořizovat další karty a čipy výhradně pro ONI system.

UPOZORNĚNÍ NA NEPŘIHLÁŠENÉ ŘIDIČE VE VOZIDLE

Zapomínají vaši řidiči (někdy i záměrně) na svou identifikaci? S ONI system takové řidiče snadno odhalíte. Pokud se řidič neidentifikuje, upozorní ho vozidlová jednotka pravidelným pípnutím. Po 150 sekundách od začátku jízdy posílá GPS jednotka zprávu o nepřihlášení. Zprávu o neidentifikaci je možné odeslat jako placenou SMS na mobilní telefon majitele nebo bezplatně e-mailem na neomezený počet adres.

PŘEHLEDY A REPORTY

Na webovém portálu ONI system si jednoduše a rychle zobrazíte informace o využívání vašeho vozového parku. Mějte přehled o tom, jak se zachází s vašimi vozidly. Snižte náklady na jejich provoz.

ZÍSKÁTE INFORMACE O

- Používání vozidla k soukromým jízdám
- Délce přestávek
- Dodržování dopravních předpisů
- Pracovní době řidičů a jejím dodržování
- Ujetých vzdálenostech
- Místech parkování
- Nákladech na konkrétní zakázky

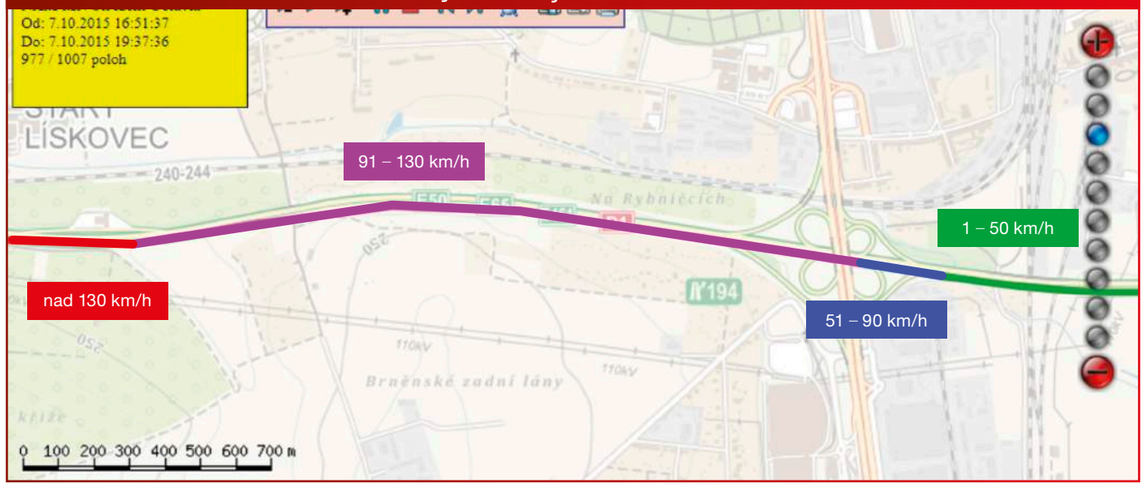
Velmi rychle zkontrolujete rychlost vozidla na trase v grafické podobě. Jezdí vaši řidiči předepsanou rychlostí? Např. Škoda Octavia 1,6 TDI má při 110 km/hodinu spotřebu 4,1 l/100 km. Při rychlosti 140 km/h má spotřebu 6,1 l/100 km. **Dodržování rychlostí vede k úsporám.**

Překročení rychlosti vozidel ve sledovaném období

3.9.2015 - 16.9.2015 Max.rych. 155 Odeslat Export

Objekt	Čas	Řidič	Typ jízdy	Místo (stát, obec-město, ulice)	Prům.rych.	Max.rych.
NAM 005 OS Střežení KIA	16.9.2015 6:57:22 16.9.2015 9:57:04	Ondřej	Služební	PHM Albert ČS Orlová » CZ, Orlová, Masarykova třída PHM Agip. Brno-Líšeň Sedláčkova 2 » CZ, Brno	62 km/h	157 km/h
NAM 005 OS Střežení KIA	16.9.2015 14:07:29 16.9.2015 15:58:53	Ondřej	Služební	CZ, Brno, Komárovská OS doma » CZ, Orlová, Masarykova třída	103 km/h	160 km/h
NAM 006 MB Střežení KIA	3.9.2015 7:41:59 3.9.2015 9:38:51	Kateřina	Soukromá	CZ, Ostrava, Hlavní třída PHM OMV. Modřice Brněnská » CZ, Modřice	90 km/h	168 km/h
NAM 006 MB Střežení KIA	6.9.2015 13:14:13 6.9.2015 14:08:42	Kateřina	Soukromá	AT, Gloggnitz AT, Deutsch Wagram	108 km/h	162 km/h
NAM Střežení Octavia	4.9.2015 13:15:33 4.9.2015 13:41:35	Jan	Soukromá	JS doma » CZ, Hukvaldy CZ, Český Těšín, Kpt. Jaroše	81 km/h	159 km/h
NAM Střežení Octavia	10.9.2015 13:32:55 10.9.2015 14:21:11	Jan	Služební	CZ, Orlová, Okružní JS doma » CZ, Hukvaldy	53 km/h	161 km/h

Přehledné barevné odlišení rychlostí jednoho vozidla



Zaměstnáváte řidiče z povolání? Získejte přehled o jejich pracovní době.

Denní přehled o pracovní době

Datum konce jízdy 9.10.2015 Odeslat Export Graf

Řidič	Začátek	Konec	Vzdálenost	Doba jízd	Doba nočních jízd	Doba přestávek
Jarek	04:28:50	18:08:04	17,9	00:31:39	00:15:17	13:07:35
Jan	07:48:49	17:10:49	268,7	04:42:48	00:00:00	04:39:12
Aleš	14:38:47	15:14:02	14,8	00:28:08	00:00:00	00:07:07
Marek	05:55:07	20:42:38	502,6	06:37:28	00:04:53	08:10:03
Jan	13:18:18	18:31:23	204,2	03:18:21	00:00:00	01:54:44
Jan S	09:02:34	16:11:12	82,5	01:59:07	00:00:00	05:09:31
Kateřina	07:25:22	18:03:33	46,2	01:35:50	00:00:00	09:02:21
Stanislav	11:10:41	18:55:35	32,0	01:15:22	00:00:00	06:29:32
Součet			**1169,0**	**20:28:43**	**00:20:10**	**2d 00:40:05**

Začátek první jízdy

Konec poslední jízdy

Chcete se podívat, kolik vaše vozidla najezdí služebně a soukromě kilometrů za zvolené období? Kdo je řídí?

Denní přehled ujetých vzdáleností

Čas	Tepl.	Řidič Typ přihl.	Typ jízdy	Místo (stát, okres, obec-město, ulice)	Jízda Pauza	Max.rych. Prům.rych.	Vzdál. sl. Vzd. soukr.	Mapa
1.9.15								
1.9.15 7:33:32 1.9.15 7:50:57	24°C 25°C	Martin Řidičem	Soukromá	CZ, Karviná, Havířov, Národní třída CZ, Karviná, Havířov, Okrajová	00:17 00:14	79 km/h 16 km/h	0,0 km 4,7 km	
1.9.15 8:04:58 1.9.15 8:15:29	25°C 26°C	Martin Řidičem	Soukromá	CZ, Karviná, Havířov, Okrajová CZ, Karviná, Havířov, Železničářů	00:11 00:25	56 km/h 25 km/h	0,0 km 4,4 km	
1.9.15 8:40:57 1.9.15 9:12:48	25°C 28°C	Martin Řidičem	Soukromá	CZ, Karviná, Havířov, Železničářů NAM system, a.s » CZ, Karviná, Havířov, U Pošty	00:32 07:59	72 km/h 21 km/h	0,0 km 11,3 km	
1.9.15 17:11:36 1.9.15 17:20:52	36°C 36°C	Martin Řidičem	Soukromá	NAM system, a.s » CZ, Karviná, Havířov, U Pošty CZ, Karviná, Havířov, Národní třída	00:09 01:35	74 km/h 26 km/h	0,0 km 4,1 km	
1.9.15 18:56:19 1.9.15 19:02:50	35°C 36°C	Martin Řidičem	Soukromá	CZ, Karviná, Havířov, Národní třída CZ, Karviná, Havířov, 17. listopadu	00:07 00:10	54 km/h 19 km/h	0,0 km 2,1 km	
1.9.15 19:12:28 1.9.15 19:21:58	36°C 36°C	Martin Řidičem	Soukromá	CZ, Karviná, Havířov, 17. listopadu	00:10	49 km/h	0,0 km	
Souhrn za den					01:25 10:23	79 km/h 20 km/h	0,0 km 28,8 km	
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	
30.9.15 12:02:52 30.9.15 12:41:29	20°C 22°C	Martin Řidičem	Služební	TESCO ValMez » CZ, Vsetín, Valašské Meziříčí, Masarykova CZ, Vsetín, Vsetín, Jasenická	00:39 02:45	116 km/h 42 km/h	27,2 km 0,0 km	
30.9.15 15:26:33 30.9.15 17:06:03	16°C 22°C	Martin Řidičem	Služební	CZ, Vsetín, Vsetín, Jasenická CZ, Karviná, Havířov, 17. listopadu	01:40 00:12	153 km/h 57 km/h	95,8 km 0,0 km	
30.9.15 17:17:45 30.9.15 17:23:47	21°C 22°C	Martin Řidičem	Služební	CZ, Karviná, Havířov, 17. listopadu NAM system, a.s » CZ, Karviná, Havířov, U Pošty	00:06 00:00	70 km/h 30 km/h	3,1 km 0,0 km	
Souhrn za den					03:55 04:04	153 km/h 56 km/h	216,2 km 4,3 km	
Souhrn výpisu					67:06 301:05	168 km/h 49 km/h	1077,8 km 2234,4 km	

Čas a součet kilometrů, které vozidlo najezdilo za 1 den ve služební nebo soukromé jízdě

Čas a součet kilometrů, které vozidlo najezdilo za zadané období ve služební nebo soukromé jízdě

Mají vaši řidiči předem určená místa k parkování? Zkontrolujte si, zda byla vaše vozidla odstavena tam, kde měla být.

Místa parkování

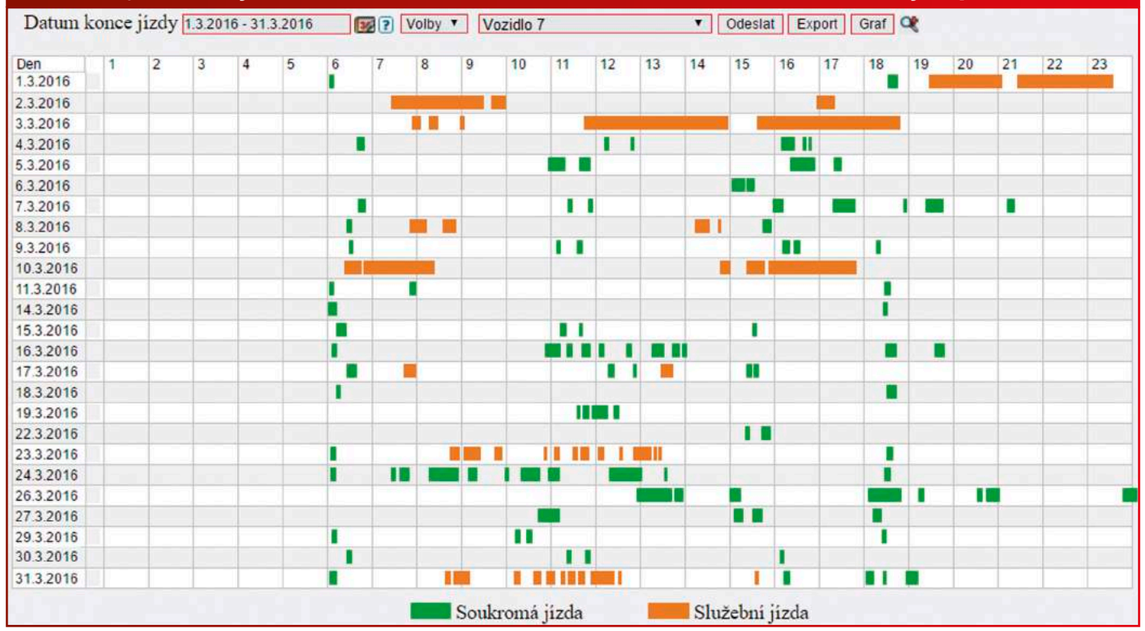
Datum konce jízdy 9.10.2015 Odeslat Export

Objekt	Začátek	Konec	Vzdálenost služ.	Vzdálenost soukr.	Doba jízd služ.	Doba jízd soukr.	Max. rychlost	V jízdě	Parkování
NAM 006 MB Střežení KIA	07:25:22	21:14:58	55,7	0,0	01:53:40	00:00:00	107	Ne	DE, Steinheim am Albuch
NAM AM Střežení Octavia	04:28:50	18:08:04	32,8	0,0	00:59:47	00:00:00	74	Ne	CZ, Havířov, Sokolská
NAM JK Střežení Octavia	07:48:49	17:10:49	264,0	4,7	04:35:07	00:07:41	141	Ne	CZ, Karviná, Ciolkovského
NAM JT Střežení Octavia	13:18:18	18:31:23	204,2	0,0	03:18:21	00:00:00	146	Ne	JT doma » CZ, Havířov, Úzká
NAM MN Střežení Octavia	05:54:55	21:22:25	534,4	6,1	06:53:06	00:18:47	141	Ne	CZ, Chlumec, Pod Horkou
NAM SŠ Střežení Octavia	08:06:20	18:55:35	27,6	4,4	00:56:04	00:30:10	83	Ne	CZ, Havířov, Akátová
NAM Střežení Octavia	09:02:28	17:54:38	51,8	30,7	01:25:06	01:25:18	132	Ne	JS doma » CZ, Hukvaldy
Součet			**1170,4**	**45,9**	**20:01:11**	**02:21:56**	**146**		

Místa parkování

Potřebujete rozlišovat soukromé a služební jízdy? Pomocí přepínače muže váš řidič typ jízdy změnit. Zaměstnanci snadno a rychle nastavíte vyúčtování soukromých kilometrů v souladu s platnou legislativou. Soukromé jízdy vozidla je možné v knize jízd jednoduše skrýt.

Denní přehled jízd vozidla s rozlišením na soukromé a služební jízdy



Vyúčtování soukromých km konkrétnímu zaměstnanci

Výkaz provozu a spotřeby služebního vozidla

SPZ: 8T2 7206 Řidič: Jáchim Měsíc/rok: 9 / 2015

PHM	v litrech
Počáteční stav nádrže	50
Nákup PHM v měsíci	193,43
Celkem	193,43
Konečný stav nádrže	50
Skutečná spotřeba PHM	94,07
Průměrná spotřeba PHM na 100 km v měsíci	5,84

Úhrada za soukromé jízdy vč. DPH
1069,35
Náklady na služební jízdy vč. DPH
2326,58

Průměrná spotřeba z TP	5,47
Nákup PHM v Kč	2713,65
Navýšení spotřeby v %	6,77
Ujeté km celkem	3312,27
Počáteční stav tachometru	58369
Konečný stav tachometru	61681

Souhlasím s úhradou pohonných hmot za soukromé jízdy v částce zde uvedené srážkou ze mzdy ..... Datum a podpis ..... Schválil

Potřebujete přiřadit náklady jednotlivých jízd ke konkrétním zakázkám?

Náklady na zakázku

VÝHODY EVIDENCE

- Automatické přiřazení čísla zakázky
- Spojení všech jízd pod stejným číslem zakázky do jednoho reportu

STYL JÍZDY ŘIDIČE

oni system

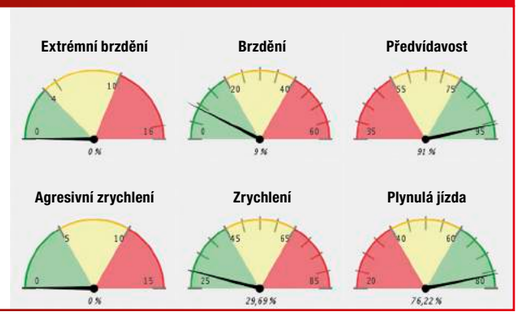
Má váš řidič příliš vysokou spotřebu a také vyšší servisní náklady? Vymlouvá se na auto a dopravní situaci? Styl jízdy řidiče analyzuje řízení řidiče z pohledu agresivity, plynulosti, bezpečnosti a ekonomiky provozu. Hodnocení je založeno na komplexní analýze jízdy vozidlovou jednotkou. Hodnocení je prezentováno v přehledné tabulkové i grafické podobě. Umožňuje snadné vyhodnocení jízdního stylu všech řidičů najednou i detailní analýzu každého řidiče samostatně. Sledování hodnocení vede k získání správných návyků ekonomické jízdy.

Rychlý přehled jízdního stylu všech řidičů

Řidič	Doba jízdy	Ujeté km	Extrémní Brzdění	Brzdění	Předvídavost	Zrychlení	Agresivní zrychlení	Plynulá jízda
ONI - Osobní automobil								
Daniel	00:23	9,6	3	2	2	2	1	1
Eduard	01:02	34,8	1	1	1	1	1	1
Vladimír	00:16	4,3	2	1	1	1	1	1
Jan	01:01	25,1	1	1	1	1	1	1
Tomáš	01:07	42,9	1	1	1	2	1	1
Werner	00:19	10,3	1	1	1	1	1	1
Martin	00:32	16,4	1	1	1	1	1	2

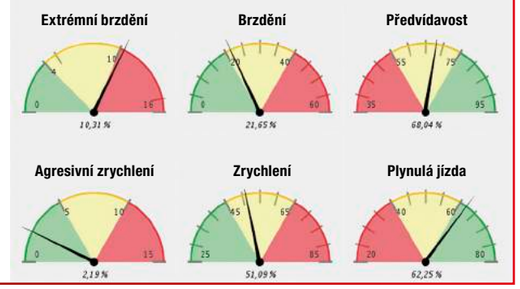
DOBRÝ ŘIDIČ

Řidič, který jezdí s rozvahou. Předvídá situaci na silnici před sebou, brzdí motorem, plynule zpomaluje, a využívá kinetické energie vozidla. Neznamená to, že jezdí pomalu.



ŠPATNÝ ŘIDIČ

Řidič, který velmi často a intenzivně brzdí a v zápětí opět zrychluje. Téměř neudržuje konstantní rychlost. Důsledkem je značné opotřebení celého vozidla a vyšší náklady na palivo i servis.



HODNOTÍCÍ KATEGORIE

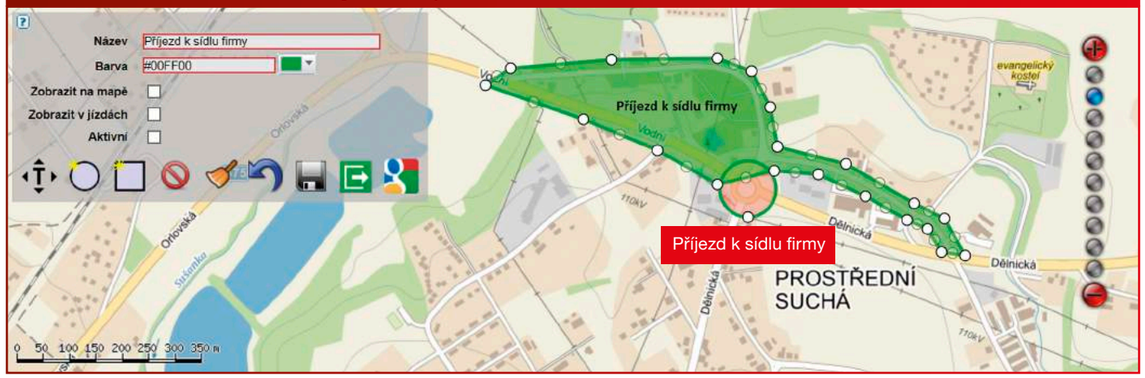
- **EXTRÉMNÍ BRŽDĚNÍ**
  Vozidlo extrémně zabrzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- **BRŽDĚNÍ**
  Vozidlo brzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- **PŘEDVÍDAVOST**
  Vozidlo mírné zpomalovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- **AGRESIVNÍ ZRYCHLENÍ**
  Vozidlo prudce zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
- **ZRYCHLENÍ**
  Vozidlo mírně zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
- **PLYNULÁ JÍZDA**
  Poměr rovnoměrného pohybu (téměř konstantní rychlostí) k celkové jízdě.

NASTAVENÍ ZÓN

Potřebujete zjistit, že vám vozidlo vjelo/vyjelo z nastavené zóny?

V ONI system webové aplikaci si jednoduše nakreslete oblast v mapě, nastavte pro ni pravidlo a vyberte si, jakým způsobem chcete být informováni (placenou SMS nebo emailem zdarma). Pro text emailu nebo SMS zprávy si můžete libovolně nastavit tyto položky: jméno řidiče, vozidlo, název zóny, rychlost, datum a čas vzniku události.

Zakreslení oblastí zóny v mapě



NOTIFIKACE A PRAVIDLA

Jednotky ONI system vyhodnocují celou řadu událostí v závislosti na zvoleném balíčku služeb nebo jednotlivých funkcích. Chcete, aby vám chodila upozornění jen v určitých dnech a hodinách? Nastavte si přesná pravidla pro odesílání zpráv. E-maily jsou poskytovány bezplatně, SMS dle platného ceníku.

Nastavená pravidla posílání zpráv lze rychle a přehledně filtrovat

Objekt	Událost	Příjemce	Pravidlo	SMS	E-mail
Vyberte	Vyberte	Vyberte	Vyberte		
NAM AM Střežení Octavia	Technický poplach	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
NAM 002 JK Střežení KIA	Technický poplach	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
NAM SŠ Střežení Octavia	Nehoda na parkovišti	Jiří	Poplachy S+ pro ředitele		Ano
X - H3302C	Technický poplach	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
NAM VP Střežení Mazda 6	Odtažení vozidla	Jiří	Poplachy S+ pro ředitele		Ano
NAM SŠ Střežení Octavia	Krádež kol	Jiří	Poplachy S+ pro ředitele		Ano
X - H3302C	Deaktivace jednotky	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
Celkem: 7					

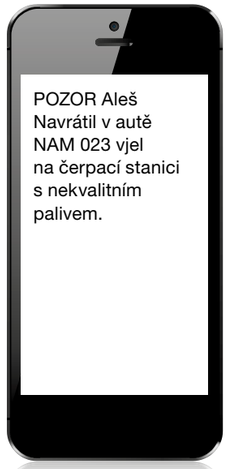
PŘÍKLADY UDÁLOSTÍ

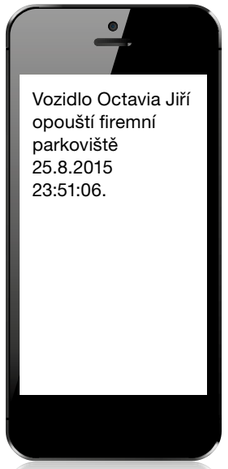
- Poplachy — krádež kol (auta), nehoda na parkovišti, havárie, odtah (Sledování +, Střežení)
- Ztráta paliva
- Jízda bez identifikace řidiče ve vozidle
- Zapnutí panik tlačítka
- Zapnutí nebo vypnutí zapalování
- Odpojení baterie vozidla
- Překročení státní hranice ČR
- Aktivace univerzálního vstupu (otevření nákladového prostoru, otevření kapoty motoru) a další

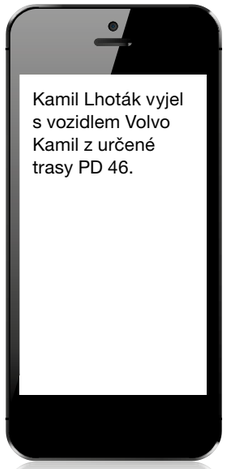
CO LZE NASTAVIT

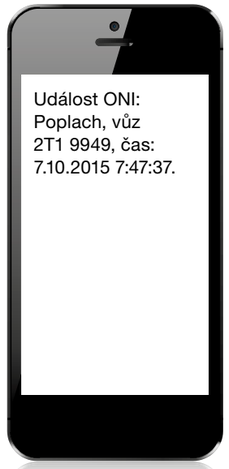
- Typ události, který vás zajímá
- Konkrétní vozidla, u kterých se má zpráva posílat
- Příjemce upozornění
- Typ upozornění — SMS, e-mail nebo obojí
- Dny v týdnu a hodiny, kdy se má zpráva odesílat

PŘÍKLADY UPOZORNĚNÍ POMOCÍ SMS









NAPOJENÍ NA CAN/FMS

Potřebujete, aby stav tachometru v autě souhlasil s údajem v knize jízd? Chcete mít přehled o skutečné spotřebě paliva? U některých typů vozidel umíme odečíst stav plováku vozidla. Tento údaj je vhodný k výpočtu měsíční průměrné spotřeby paliva.

VÝHODY NAPOJENÍ SBĚRNICE CAN/FMS

- Stav ujetých kilometrů v knize jízd odpovídá tachometru vozidla.
- Vyčtení ujetých kilometrů se provádí vzdáleně, nemusíte jej kontrolovat na tachometru vozidla.
- Informace o zůstatku paliva vám umožní vypočítat měsíční spotřebu vozu a hodnotu paliva, která zůstává v nádržích na konci měsíce.

Přehledné zobrazení stavu tachometru a množství paliva v nádrži

Čas	Místo (stát, okres, obec-město, ulice)	Jízda / Pauza	Max.rych. / Prům.rych.	Vzdál. sl. / Vzd. soukr.	Tachometr	Nádrž	Rozdíl nádrže / Průměrná spotřeba
20.9.15 8:55:17	CZ, Bakov nad Jizerou - Trenčín, Odpočívka Avion	00:56	**144** km/h	73,6 km		23 l	4l
20.9.15 9:51:44	CZ, Praha 7, Jankovcova	00:01	78 km/h	0,0 km	38 080 km	19 l	5,4 l/100km
20.9.15 9:52:59	CZ, Praha 7, Jankovcova	00:10	**58** km/h	4,3 km		19 l	0l
20.9.15 10:02:55	CZ, Praha 1, Revoluční	00:38	25 km/h	0,0 km	38 084 km	19 l	
20.9.15 10:41:02	CZ, Praha 1, Revoluční	02:14	**95** km/h	123,1 km		16 l	4l
20.9.15 12:55:22	CZ, Hodonín	00:14	54 km/h	0,0 km	38 207 km	12 l	00km
20.9.15 13:09:21	CZ, Hodonín	00:16	**92** km/h	11,1 km		12 l	-1l
20.9.15 13:25:11	CZ, Mířetice	00:26	42 km/h	0,0 km	38 218 km	13 l	
20.9.15 13:51:34	CZ, Mířetice	02:50	**123** km/h	209,6 km		13 l	10l
20.9.15 16:42:03	CZ, Klimkovice - Josefovice, Odpočívka Klimkovice	00:01	73 km/h	0,0 km	38 428 km	3 l	4,8 l/100km
20.9.15 16:42:34	CZ, Klimkovice - Josefovice, Odpočívka Klimkovice	00:41	**103** km/h	32,4 km		3 l	2l
20.9.15 17:23:54	CZ, Havířov	00:10	47 km/h	0,0 km	38 460 km	1 l	
20.9.15 18:30:18	CZ, Havířov, Okrajová	00:07	**53** km/h	1,9 km		50 l	0l
20.9.15 18:37:21	CZ, Havířov, Národní třída	00:00	16 km/h	0,0 km	38 467 km	50 l	
Souhrn za den		07:52	144 km/h	477,2 km	37 989 km		22 l
		02:45	60 km/h	0,0 km	38 467 km		4,6 l/100km
Souhrn výpisu		18:10	144 km/h	970,1 km	37 496 km		45 l
		23:06	53 km/h	0,0 km	38 467 km		5,1 l/100km

Stav paliva v nádrži

Hodnota odpovídá stavu tachometru ve vozidle

Průměrná spotřeba za sledované období

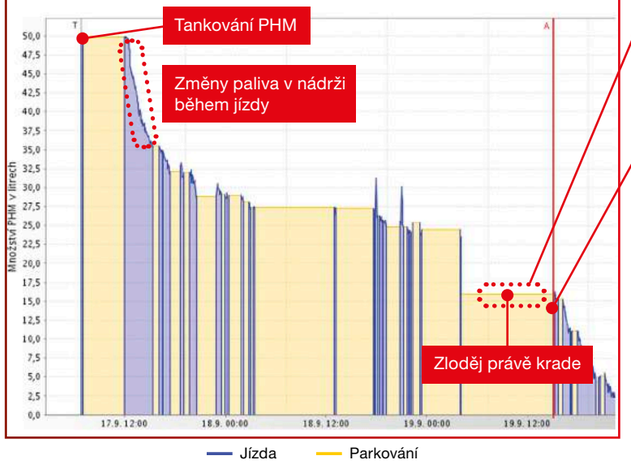
KONTROLA SPOTŘEBY PHM

Spotřebovávají vaše vozidla více PHM než by měla? Všimli jste si někdy podezřelých úbytků PHM? Kontrolujete množství paliva v nádrži a jeho spotřebu?

Způsoby kontroly spotřeby PHM	Odchylka měření	Měření při vypnutém zapalování
Z plováku pomocí AD převodníku nebo CAN/FMS sběrnice	do 15 %	ne
Teoretickým výpočtem z motohodin	od 15 %	ne
Vstřikování z FMS sběrnice vozidla	1 %	ne

KRÁDEŽ PALIVA

Graf paliva z CAN/FMS



Během vypnutého zapalování se hladina PHM neměří. Změna množství paliva se zobrazí až po nastartování vozidla.

SMS o celkovém úbytku PHM - až po nastartování vozidla

Objekt/vozidlo	Průměrná spotřeba	Spotřeba	Ujeté km	Zdroj dat	Tankování celkem	Tankování počet	Permitivita	Typ paliva
MAN TGM (kapacitní hladinoměr)	24,6	122	499	VSTŘIK	231	2x	2,1	čistá nafta
Citroen Jumper (CAN)	9,1	87,3	955	PLOVÁK	101	2x	0	?
Škoda Octavia (CAN)	6	82,5	1381	PLOVÁK	87	2x	0	?

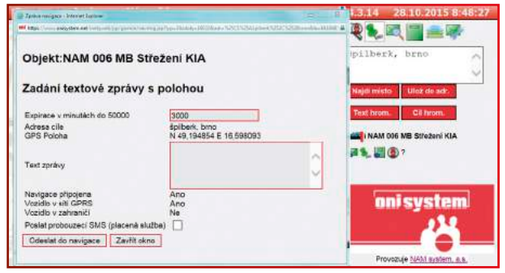
NAVIGACE JAKO KOMUNIKAČNÍ TERMINÁL

Spojením navigace s komunikační jednotkou ONI system získáte možnosti, jak v reálném čase zajistit komunikaci dispečera s řidičem a naopak. Cíle cesty a jejich pořadí lze do navigace odeslat dopředu, včetně identifikace zakázek.

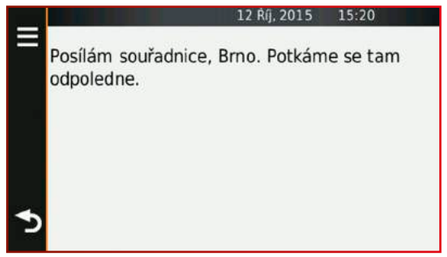
Doručení zprávy je automaticky potvrzeno, stejně jako její přečtení, smazání z navigace a dosažení určeného cíle cesty. Pokud není v době odeslání zprávy navigace připojena, doručí se zpráva až po jejím opětovném připojení.

1. ZVOLTE MÍSTO NA MAPĚ

2. ODEŠLETE ŘIDIČI CÍL SE ZPRÁVOU

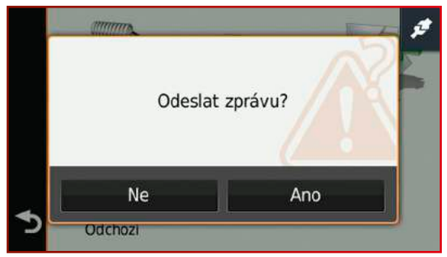


3. ZPRÁVA JE DORUČENA DO NAVIGACE

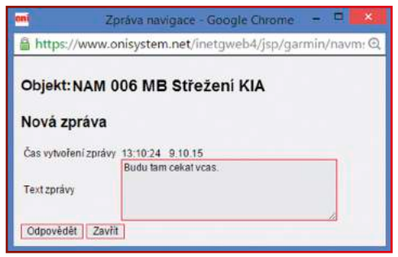


4. NAVIGACE VYPOČÍTÁ TRASU DO CÍLE

5. ŘIDIČ ODEŠLE ODPOVĚĎ



6. ODPOVĚĎ SE ZOBRAZÍ VE WEBOVÉ APLIKACI



DOPORUČENÉ NAVIGACE GARMIN

GARMIN DRIVESMART 50 LIFETIME EUROPE45

Kód zboží: **010-01539-17**

3.995,- bez DPH

Orientační cena

Základní navigace pro použití v osobních autech a dodávkách se službou ONI Navigace.

GARMIN DĒZL 570T LIFETIME EUROPE45

Kód zboží: **010-01342-11**

8.669,- bez DPH

Orientační cena

Navigace je určena pro řidiče nadměrných nákladů a TIR.

Podívejte se na aktuální nabídku fleet navigací a jejich popis. Jiné typy navigací Garmin nejsou kompatibilní.

PODPOROVANÉ FLEET NAVIGACE

www.goo.gl/7nLZkJ

onisystem

GARMIN

VÝHODY NAVIGACÍ GARMIN

- Navigace má zajištěno trvalé napájení z jednotky, nedojde k jejímu vybití
- Má stabilní operační systém, nedochází k aktualizacím, které by ji vyřadily z provozu
- Není odstavena při telefonování
- Bezplatné aktualizace map během celé doby fungování navigace
- Podrobné mapové podklady NAVTEQ
- Široká nabídka navigací pro osobní i nákladní přepravu
- Kvalitní mapové podklady s podporou řazení do pruhů
- Hledání adres podle popisných nebo orientačních čísel
- Podrobné plánování tras
- Široká prodejní a servisní síť
- nezávislá bluetooth komunikace s mobilním zařízením

Příslušenství nutné pro využití navigace Garmin v ONI system:

FMI napájecí a komunikační kabel s odpojováním, cena 1.104,- Kč bez DPH. Kabel je speciálně upraven pro podporu navigace v ONI system.

MOBILNÍ DOCHÁZKA

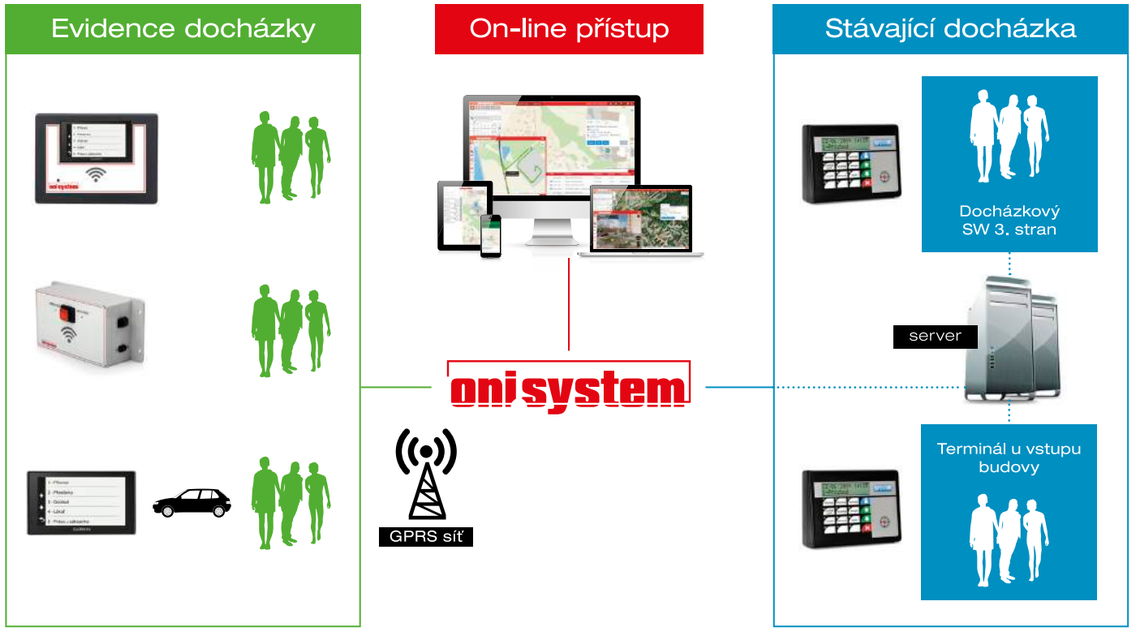
Evidence docházky je součástí webové aplikace ONI system. Z pohledu zaměstnavatele i zaměstnance je výhodné, že pracovníci nemusí dojíždět do místa, kde je trvale umístěn docházkový teminál, ale mohou svou identifikaci a evidenci docházky provést jinde, než v sídle firmy.

ZAZNAMENÁNÍ AUTOMATICKÉ DOCHÁZKY S NAVIGACÍ LZE ZAJISTIT RŮZNÝMI ZPŮSOBY

- GPS jednotkou ve vozidle s navigací GARMIN
- Terminálem s navigací GARMIN
- Docházkovou jednotkou v terénu

U všech jmenovaných způsobů je nutné použít identifikaci - bezkontaktní RFID, Mifare nebo kontaktní Dallas čip.

Schéma fungování mobilní docházky



VÝHODY MOBILNÍ DOCHÁZKY

- Evidence docházky v místě výkonu práce (vozidlo, mobilní objekt, v terénu, v sídle firmy)
- Snadná integrace do docházkových systémů třetích stran
- Nezávislost na dostupnosti elektrické sítě (varianty se záložní baterií)
- Zaznamená čas i GPS polohu při přiložení čipu
- Přesné určení typu docházkové události (příchod, odchod, lékař, přestávka atd.)
- Bezdrátový šifrovaný datový přenos v síti GSM

PŘÍKLADY POUŽITÍ

- Vozidla obchodních zástupců
- Staveniště
- Terénní pracoviště
- Subdodavatelé, živnostníci
- Řidiči rozvážkových a svozových aut

MONITORING ČINNOSTI NÁSTAVBOVÝCH TECHNOLOGIÍ

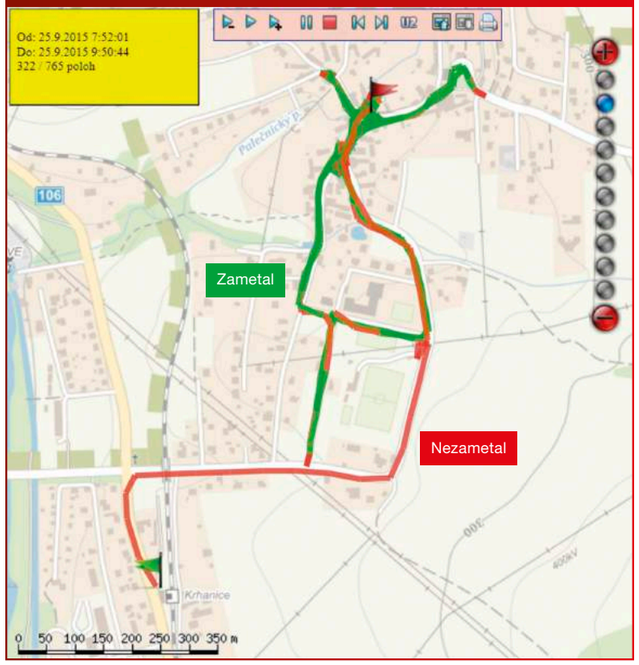
Vozidla nebo stroje mají napojené různé nástavbové technologie. Vytvořte si podklady pro prokázání pracovní činnosti vašich strojů. S jednotkou ONI system získáte informace o jejich využívání.

Mějte přehled o práci řidičů. Pro každou nástavbovou technologii lze definovat různé vstupy a odlišit je barvou a popisem. Nastavená pravidla, pro které se zprávy posílají, se dají rychle a přehledně filtrovat.

PŘÍKLADY NÁSTAVEB

- sklápěčky
- zvedáky
- smetáky
- čerpadla
- svozové nástavby
- přídavné motory
- maják a výstražná zařízení

Zobrazení zametání zametače



Report pracovní činnosti zametače

Čas začátek Čas konec	Místo	Ujetá vzdálenost	Vzdálenost při události	Doba trvání události
29.9.15 6:03:46 29.9.15 7:10:33	CZ, Na Spořilově CZ, U Vodárny	7,14km	3,13km	01:07
Souhrn za den		7,14km	3,13km	01:07
30.9.15				
30.9.15 6:03:25 30.9.15 8:45:27	CZ, Na Spořilově CZ, U Vodárny	18,28km	11,26km	02:42
30.9.15 9:17:20 30.9.15 9:36:11	CZ, Jiráskova CZ, Zapova	1,96km	0,65km	00:19
Souhrn za den		20,24km	11,91km	03:01
Souhrn výpisu		238,64km	105,30km	33:39

Celková ujetá vzdálenost | Délka trasy, kterou zametal | Doba, po kterou zametal

MĚŘENÍ TEPLOTY

Vytápějí si vaši řidiči přídavným topením nebo motorem kabinu? Zamezte zbytečnému plýtvání. Přepravujete zboží, které podléhá zkáze? Potřebujete hlídat teplotu v nákladovém prostoru? ONI system webová aplikace vám umožní hlídat přesnou teplotu z místa umístění teplotního čidla.

JAK LZE TEPLOTU MĚŘIT?

- **INTERNÍ TEPLOTA V JEDNOTCE ONI SYSTEM**

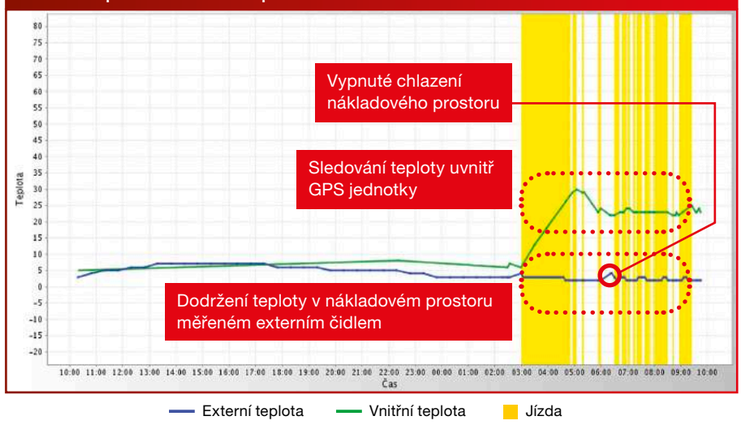
  Každá jednotka je vybavena interním teplotním čidlem, které snímá teplotu. Jedná se o orientační informaci, kterou lze odhalit některé nestandardní stavy nebo chování vozidla. Změřené hodnoty ukazují teplotu z konkrétního místa umístění jednotky ve vozidle (pod palubní deskou). Pokud potřebujete měřit přesnou teplotu na určitém místě, pak je potřeba použít externí teplotní čidlo.

- **EXTERNÍ TEPLOTNÍ ČIDLO**

  Teplota z umístěného externího čidla měří s přesností 0,5°C. Čidlo můžete umístit například v kabině řidiče, nákladovém prostoru, u motoru atd. Maximální vzdálenost od ONI system jednotky je daná délkou kabeláže čidla.

Snímání teplot probíhá v předem stanovených časových intervalech (od 10 sekund po 18 hodin). Zprávy se posílají i z vozidla s vypnutým zapalováním. O překročení/poklesu definovaných hodnot teploty nebo změně teploty o určený počet °C můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma.

Graf průběhu teplot



VÝHODY POUŽÍVÁNÍ EXTERNÍHO TEPLOTNÍHO ČIDLA

- Umístění čidla se dá libovolně měnit podle potřeb a délky kabeláže
- Získání záznamu o výši teploty ve vozidle a nákladovém prostoru
- Automatické SMS nebo e-mailové zprávy o překročení teplotních limitů
- Automatické SMS nebo emailové zprávy o změně teploty o určenou hodnotu
- Záznam teploty i při vypnutém zapalování

KNIHA JÍZD SPZ ONI

Trávíte vy a vaši zaměstnanci spoustu času zpracováním knihy jízd? Urychlete tvorbu podkladů pro účetnictví. Využijte elektronickou evidenci, která automaticky zpracovává údaje o používání vozidel.

JEDNODUCHÁ TVORBA

- Vyúčtování soukromého používání služebního vozidla
- Rozúčtování nákladů na jednotlivá střediska, řidiče nebo zakázky
- Cestovní příkazy a vyúčtování pracovních cest
- Zahraniční cestovní příkazy a cestovní náhrady
- Vyúčtování silniční daně
- Evidence nákladů na provoz vozidel

IMPORT NÁKLADŮ Z KARET

- AGIP
- ALD
- Arval
- Benzina
- C.S.Cargo
- CCS
- DFC
- DKV
- EuroOil
- Eurowag
- Fuelomat
- HERTZ
- Kontakt
- LeasePlan
- Lukoil
- MOL
- OMV
- ONO
- Petronal
- RoBiN OIL
- Semerád
- SHELL
- SIXT
- Slovnaft
- Tank Oil
- TQM
- uniCODE

Smí vaši zaměstnanci používat služební auto i k soukromým účelům? V Knize jízd rychle vytvoříte vyúčtování služebních a soukromých kilometrů. Snižte náklady na provoz vozidel. Každý řidič, který dostane soukromé kilometry k úhradě, si uvědomí, že čím má vetší spotřebu PHM a dráž tankuje, tím platí vyšší cenu za soukromé užití vozidla a změní chování.

Příklad jedné ze sestav knihy jízd

Kniha jízd firemního vozidla

Firma: NAM_system_TEST **Řidič: Baier Martin** **SPZ: 9T5 4682** **List č. 1**

Datum	Čas		Odkud	Kam	Účel jízdy	Tachometr		Ujeto km		PHM	
						poč.	kon.	služ.	sou.	litry	Kč
15.02.2017	15:27	15:34	Havířov - Železničářů	Havířov - Národní třída	Služební jízda	8252,60	8254,70	2,10	0,00	0,00	0,00
15.02.2017	16:15	16:41	Havířov - Národní třída	Ostrava - Horova	Služební jízda	8254,70	8270,30	15,60	0,00	0,00	0,00
15.02.2017	19:09	19:30	Ostrava - Horova	Havířov	Služební jízda	8270,30	8283,00	12,70	0,00	0,00	0,00
15.02.2017	19:46	19:53	Havířov	Havířov - Národní třída	Služební jízda	8283,00	8284,90	1,90	0,00	0,00	0,00

Souhrn

Za období		Ujeto km				PHM	
Od	Do	služ.	soukr.	práce	celkem	litry	Kč
15.02.2017	15.02.2017	32,30	0,00	0,00	32,30	0,00	0,00

Celkem	32,30	0,00	0,00	0,00

CESTOVNÍ PŘÍKAZ – TUZEMSKÝ

Firma - razítko NAM system, a.s., Číslo: TUZ/2015/49	**Cestovní příkaz** Jméno: Bydliště:	Osobní číslo: Středisko: ONI Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30

Počátek cesty	Místo jednání	Dopravní prostředek	Konec cesty
23.09.2015, 06:08 Havířov - U Pošty	Příbram	Auto služební, SPZ:	23.09.2015, 18:26 Havířov - U Pošty

Účel cesty: Služební cesta Spolucestující:	Zakázka: 26303370 Středisko: ONI

Záloha Kč: 0,00 vyplacená dne: pokl. doklad číslo:

.....
Podpis pokladníka

.....
Cestu schválil(a)

Doplatek: 104,00 Slovy: jednostočtyři
Doklad: Zakázka: 26303370

Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování	Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)	Datum a podpis podkladníka	Schválil(a) (datum a podpis)
.....	.....	.....	....., ...

Číslo: TUZ/2015/49
Jméno:

Vyúčtování pracovní cesty

Datum	Místo odjezdu / Místo příjezdu	Čas	Důvod jízdy	Ujeto / Úhrada	Jízdné	Ubytování	Stravné / Stravné % (po krácení)	Vedlejší náklady	Celkové náklady	Upraveno
23.09.2015	Havířov - U Pošty	06:08	Služební jízda	65,78 km	0,00	0,00	104,00	0,00	104,00	
	Vražné	06:51		0,00			100 %			
23.09.2015	Vražné	06:57	Služební jízda	386,91 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Příbram - Brodská	11:04		0,00			0 %			
23.09.2015	Příbram - Brodská	12:24	Služební jízda	0,47 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Příbram - Školní	12:31		0,00			0 %			
23.09.2015	Příbram - Školní	13:19	Služební jízda	34,48 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Mníšek pod Brdy - Pražská	13:50		0,00			0 %			
23.09.2015	Mníšek pod Brdy - Pražská	14:22	Služební jízda	120,02 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Heralec - Odpočívka Mikulášov	15:27		0,00			0 %			
23.09.2015	Heralec - Odpočívka Mikulášov	15:32	Služební jízda	43,07 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Stránecká Zhoř - Odpočívka Kochánov	16:01		0,00			0 %			
23.09.2015	Stránecká Zhoř - Odpočívka Kochánov	16:02	Služební jízda	251,58 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Havířov - U Pošty	18:26		0,00			0 %			
	Celkem			0,00	0,00	0,00	104,00	0,00	104,00	
	Celkem (zaokrouhleno)			0,00			104,00		104,00	

Celkem zaokrouhleno	104,00
Záloha	0,00
Doplatek	104,00

Použité sazby stravného: 69, 104, 163
Dopravní prostředek: Auto služební
SPZ: Spotřeba: 4.43 Typ PHM: Diesel

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl(a) úplně a správně

.....
Datum a podpis účtovatele

Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování	Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)	Datum a podpis podkladníka	Schválil(a) (datum a podpis)
.....	.....	.....	....., ...

CESTOVNÍ PŘÍKAZ – ZAHRANIČNÍ

onisystem

Firma - razítko NAM system, a.s., Číslo: ZAH//2015/1	**Cestovní příkaz** Jméno: Bydliště:	Osobní číslo: Středisko: ONI Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30

Počátek cesty	Místo jednání	Dopravní prostředek	Konec cesty
28.05.2015, 04:32, Havířov - U Pošty	Banská Bystrica	Auto služební, SPZ:	28.05.2015, 20:18, Havířov - U

Účel cesty: Služební cesta Spolucestující: O.Svrčina, K.Tiszaiová	Zakázka: 25862731 Středisko: ONI

Záloha

Měna	Částka

Záloha vyplacená dne: pokl. doklad číslo:

.....
Podpis pokladníka

.....
Souhlasím s vysláním na pracovní cestu

.....
Cestu schválil(a)

Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování	Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)	Datum a podpis podkladníka	Schválil(a) (datum a podpis)
.....	.....	.....	, ...

Číslo: ZAH//2015/1
Osoba:

Vyúčtování zahraniční pracovní cesty

Datum	Odjezd		Příjezd		Země	Km	Důvod
28.05.2015	04:32	Havířov - U Pošty	05:26	Svrčinovec	Česká republika	56,34	Služební jízda
28.05.2015	05:26	Svrčinovec	06:52	Dolná Štubňa - SNP	Slovensko	93,13	Služební jízda
28.05.2015	06:55	Dolná Štubňa - SNP	07:45	Banská Bystrica - Zvolenská cesta	Slovensko	37,24	Služební jízda
28.05.2015	08:20	Banská Bystrica - Zvolenská cesta	08:30	Hronsek - Hronsecká cesta	Slovensko	6,18	Služební jízda
28.05.2015	16:59	Hronsek - Hronsecká cesta	17:19	Uľanka	Slovensko	15,76	Služební jízda
28.05.2015	17:31	Uľanka	17:34	Uľanka	Slovensko	2	Služební jízda
28.05.2015	17:34	Uľanka	18:06	Mošovce	Slovensko	33,29	Služební jízda
28.05.2015	18:06	Mošovce	19:20	Svrčinovec	Slovensko	83,1	Služební jízda
28.05.2015	19:20	Svrčinovec	20:18	Havířov - U Pošty	Česká republika	56,83	Služební jízda

Zahraniční stravné

Datum	Sazba stravného	Stravné % (krácení)	Částka stravného	Částka kapesného	Počet hodin v zahraničí	Země s nejdelším pobytem	Výsledná částka	Měna	Upraveno
28.05.2015	35,00	65 %	15,17	0,00	13:54	Slovensko	15,17	EUR	

Souhrnné vyúčtování

Měna	Jízdné	Stravné	Ubytování	Vedlejší	Vyplacená záloha	Vrácená záloha	Celkem
CZK	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EUR	0,000	15,167	0,000	0,000	0,000	0,000	15,167

Přepočet na CZK

Kurz	CZK	Upraveno
1	0,00	
27,46	416,48	
Celkem	416,48	
Celkem zaokrouhleno	417,00	

Silniční daň 0

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl úplně a správně

.....
Datum a podpis účtovatele

Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování	Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)	Datum a podpis podkladníka	Schválil(a) (datum a podpis)
.....	.....	.....	, ...

ROZÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ NA JEDNOTLIVÁ STŘEDISKA NEBO ZAKÁZKY

Náklady zakázek

Běžná kniha jízd | Náklady | Cestovní příkazy - tuzemské | Za jednu zakázku a všechna vozidla | Za všechny zakázky všech vozidel

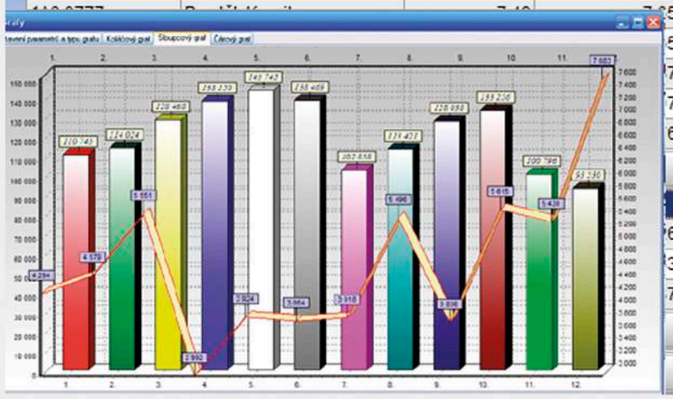
Zakázka	SPZ	Středisko	Řidič	Ujeto	Cena	Náklady na	Prům. cena PHM	Nákl. vč. DPH	Nákl. bez DPH	Celkové náklady
Brno - oprava střechy	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	1446,0	5,60	8097,60	31,00	225,29	189,31	8286,91
Olomouc - rodinný dům	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	501,00	5,60	2805,60	31,00	78,06	65,59	2871,19
Svitavy - oprava obecního	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	729,00	5,60	4082,40	31,00	113,58	95,44	4177,84
Brno - půdní vestavba	1A6 0999	Obchod	Kovářová Helena	664,00	7,70	5112,80	2,88	28,10	23,62	5136,42
Ostrava - fasáda Základní	1A6 0999	Obchod	Kovářová Helena	1725,0	7,70	13282,50	2,88	73,01	61,35	13343,85
Brno - oprava střechy	2A3 4532	Vývoj	Novotný Jiří	1426,0	8,20	11693,20	0,00	0,00	0,00	11693,20
Brno - oprava střechy	2A5 3456	Vývoj	Plecitá Jiřina	418,00	4,90	2048,20	31,00	119,85	100,71	2148,91
Brno - oprava střechy	3A4 6754	Vývoj	Dlouhá Kateřina	2503,0	12,70	31788,10	29,90	1310,73	1101,41	32889,51
Brno - oprava střechy	4A3 8899	Administrativa	Smutná Adéla	706,00	26,90	18991,40	32,40	285,16	239,62	19231,02
Brno - oprava střechy	AKL 4387	Obchod	Jadrný Karel	909,00	15,00	13635,00	29,90	145,17	121,99	13756,99
Brno - oprava střechy	ASD 4561	Obchod	Krátký Pavel	932,00	6,60	6151,20	29,70	332,89	279,72	6430,92
				1195(	9,68	117688,00	22,88	2711,85	2278,76	119966,76

Zakázka: Brno - oprava střechy | Datum od: 1.1.2008 | Datum do: 31.12.2008 | Spočítat | Storno

Náklady střediska

Středisko

Základní údaje				Běžná kniha jízd		
SPZ	Osoba	Spotřeba z TP	Prům. spotř.	Služebně	Soukromě	Celkem
Středisko : Administrativa						
1A6 0999	Benešová Ludmila	10,53	11,77	2880,00	0,00	2880,00
4A3 8899	Smutná Adéla	9,57	8,63	876,00	654,00	1530,00
		10,05	10,20	3756,00	654,00	4410,00
Středisko : Obchod						
			5	2341,00	432,00	2773,00
			5	1678,00	778,00	2456,00
			7	1245,00	345,00	1590,00
			7	345,00	676,00	1021,00
			6	2865,00	0,00	2865,00
				8474,00	2231,00	10705,00
			6	4367,00	1287,00	5654,00
			3	3222,00	120,00	3342,00
			7	5789,00	1386,00	7175,00
				13378,00	2793,00	16171,00
				25608,00	5678,00	31286,00



ZABEZPEČENÍ

ONI STŘEŽENÍ

Potřebujete někoho, kdo se vám bude starat o bezpečí vozu 24 hodin denně? Služba ONI Střežení představuje nejvyšší formu zabezpečení. Nepřetržitě jsou střežena nejen vozidla, ale i pracovní stroje, manipulační technika, kontejnery, lodě a jiné mobilní objekty. Díky vlastní rádiové technologii je systém odolný proti zarušení GSM a GPS signálu a v případě odcizení lze objekt snadno dohledat.

CO SLUŽBA OBSAHUJE

- monitorovací funkce
- nepřetržitý dohled dispečinku ONI system
- imobilizace a záložní baterie
- rádiová síť s pokrytím území ČR
- rozsáhlá síť zásahových vozidel

onisystem

JAK TO FUNGUJE PŘI OBSLUZE

Není potřeba žádná zvláštní obsluha. Po vypnutí zapalování se systém automaticky aktivuje. K jeho odblokování je potřeba přiložit oprávněný čip.

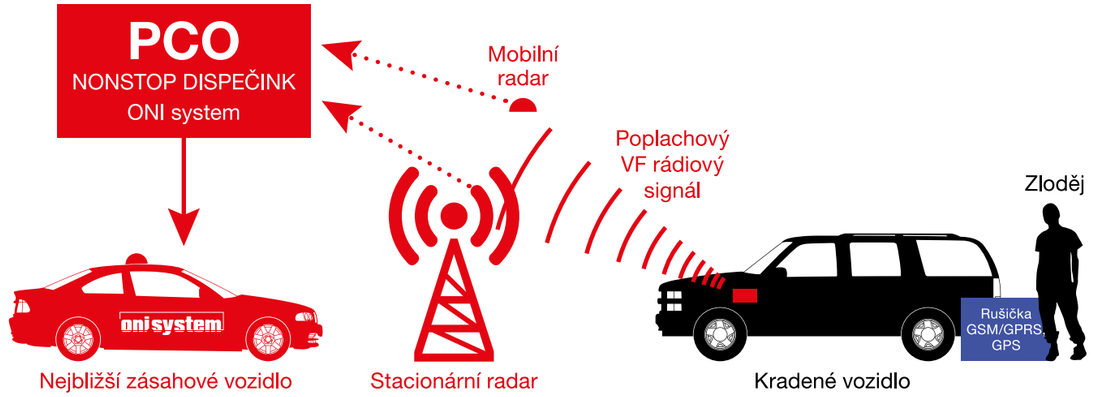
Při odpojení baterie vozidla

Přijde majiteli SMS o odpojení baterie. Systém je i nadále aktivní díky záložní baterii.

Při krádeži s GSM/GPRS rušičkou

Automaticky se aktivuje rádiový vysílač v jednotce. Vysílaný poplach je zachycen jakýmkoli radarem ONI system.

SCHÉMA ZÁSAHU PŘI KRÁDEŽI S GSM/GPRS RUŠIČKOU



POKRYTÍ ZÁSAHOVÝMI VOZY

A | **B**akov nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s. | **B**enátky nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s. | **B**eroun: SCHWARZ, s.r.o. | **B**rno: AVES GROUP, s.r.o., SECURITYMONIT, s.r.o. | **B**roumov: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Č**ervený Kostelec: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Č**eská Kamenice: 1. SDZP družstvo | **Č**eská Lípa: HENIG-security servis, s.r.o. | **D**ěčín: 1. SDZP družstvo, Security elite K9, s.r.o., SEVEROČESKÁ BEZPEČNOSTNÍ AGENTURA, spol. s r.o. | **E** | **F** | **G** | **H**avlíčkův Brod: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **H**linsko: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **H**ořovice: „SCHWARZ, s.r.o.“ | **H**radec Králové: BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | **H**ranice: SMOOS s.r.o. | **H**ustopeče: SECURITY MONIT s.r.o. | **Ch**omutov: Kordula Miroslav - SBA - KOSKORD | **Ch**ornice/Moravská Třebová: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Ch**rudim: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **I**vančice: SECURITY MONIT, s.r.o. | **J**aroměř: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **J**eseník: MORONG - SLUKO, s.r.o. | **J**ičín: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **K**arviná: ČOS - Česká ochranná společnost a.s. | **K**belnice: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **K**lášterec nad Ohří: Vitouš Roman | **K**latovy: Družstvo HLS, výrobní družstvo Plzeň | **K**osmonosy: CENTR PCO, v.o.s. | **K**ostelec nad Orlicí: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **K**ouřim: PCO VIDOCQ, s.r.o., Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o. | **K**rálův Dvůr: Vávra Zdeněk - Bezpečnostní služba | **K**rnov: Pavlík Vladimír - VYPS | **K**utná Hora: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **L**edeč: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **L**iberec: D & D SECURITY, a.s. | **L**itomyšl/Dolní Újezd: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **M**ariánské Lázně: EC Engineering, s.r.o. | **M**imoň: HENIG-security servis, s.r.o. | **M**ladá Boleslav: CENTR PCO, v.o.s. | **M**nichovo Hradiště: CENTR PCO, v.o.s. | **M**oravská Třebová: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **M**ost: HEROS GROUP s.r.o. | **N**áchod: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **N**áměšť nad Oslavou: SECURITY MONIT, s.r.o. | **N**ové Město nad Metuji: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **N**ový Bydžov: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **N**ový Jičín: ALSYKO security, s.r.o. | **N**ymburk, Poděbrady: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **O**lomouc: GRASO a.s. | **O**pava: OMEGA SECURITY Agency s.r.o. | **O**trokovice: ASTREMA, s.r.o. | **P**ardubice: BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | **P**lzeň: Družstvo HLS, v.d. Plzeň, OMEGA SECURITY, s.r.o., Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o. | **P**olička: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **P**raha: BSOT s.r.o., CENTR PCO, v.o.s., FELIX PRAHA, s.r.o., Hájek Ladislav, ELZA -TECH, TŘEŠŇÁK Ivan - Bezpečnostní služba, SISTEL INTERNATIONAL, s.r.o. | **P**rostějov: SIDA, s.r.o. | **P**říbram: „SCHWARZ, s.r.o.“ | **Q** | **R**aspenava: HENIG-security servis, s.r.o. | **R**ychnov nad Kněžnou: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **S**edlčany: „SCHWARZ, s.r.o.“ | **S**emily: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **S**lušovice: MOBA, s.r.o. | **S**ušice: Družstvo HLS, v.d. Plzeň | **S**vitavy: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Š**umperk: S.O.S. Olomouc, a.s. | **T**anvald: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **T**elč: SOBES s.r.o. | **T**rutnov: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **T**řebíč: SECURITY MONIT, s.r.o., SOBES s.r.o. | **Ú**stí nad Labem: ROGER - security, a.s. | **Ú**stí nad Orlicí: PCO VIDOCQ, s.r.o. | **V**alašské Meziříčí: ANIM plus - RS, s.r.o. | **V**setín: ANIM plus - RS, s.r.o., MOBA, s.r.o. | **W** | **X** | **Y** | **Z**lín: System plus Zlín, s.r.o. | **Ž**ulová: MORONG-SLUKO, s.r.o.

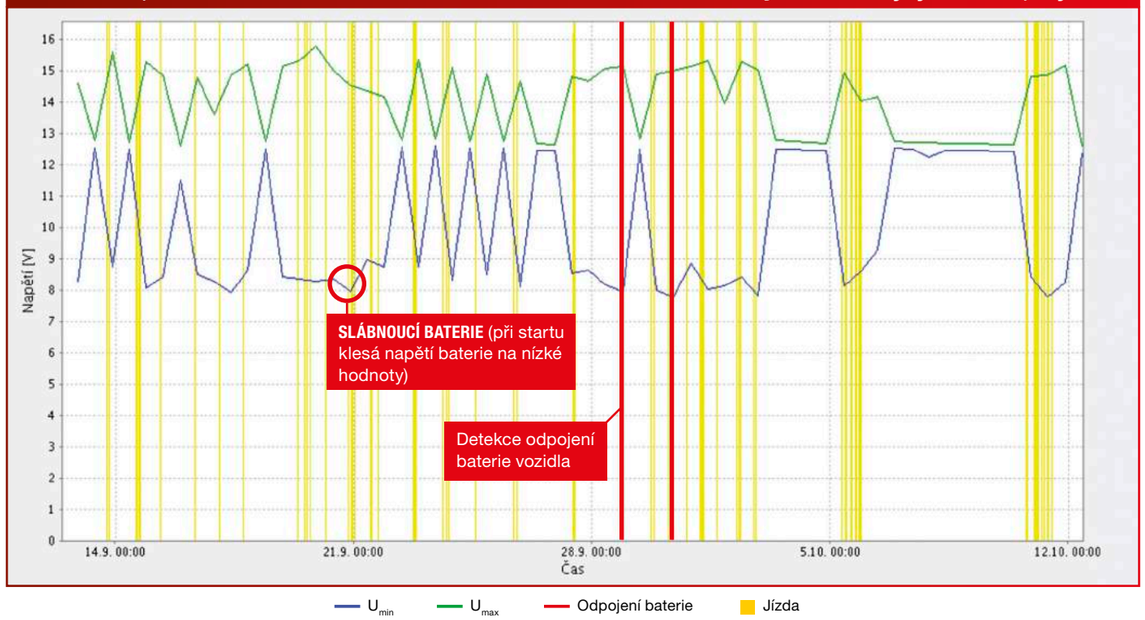
DETEKCE ODPOJENÍ BATERIE

Už se vám někdy stalo, že jste přišli do vozidla a nenastartovali? V ONI system grafu napětí poznáte, jaký je stav baterie vozidla. Máte podezření na neoprávněnou manipulaci s baterií vozidla? Zkontrolujte, zda byla baterie skutečně odpojena. V grafu se zobrazí jako svislá červená čára. O události můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma (platí pro jednotky ONI system se záložní baterií).

JAK TO FUNGUJE

Jednotka nepřetržitě monitoruje stav napětí hlavní baterie a zaznamenává nejnižší a nejvyšší hodnoty. Dlouhodobým sběrem těchto informací získáte přehledný nástroj pro kontrolu baterie vozidla.

Graf napětí na baterii konkrétního vozidla v době, kdy došlo k jejímu odpojení



Detekce odpojení baterie

Pokud dojde k odpojení jednotky od hlavní baterie a jednotka je vybavena záložní baterií, zobrazí se červená svislá čára. Je to jasná signalizace toho, že někdo manipuloval s baterií vozidla.

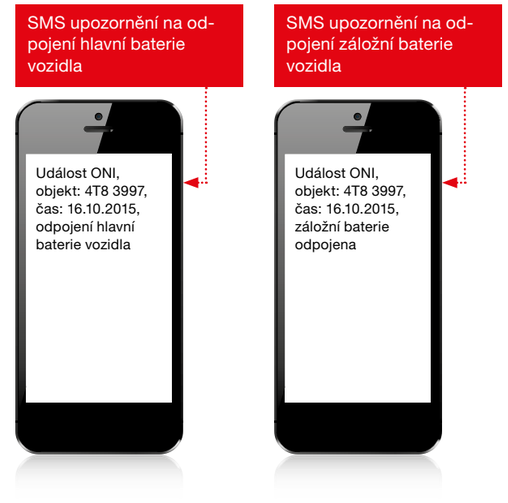
Slábnoucí baterie

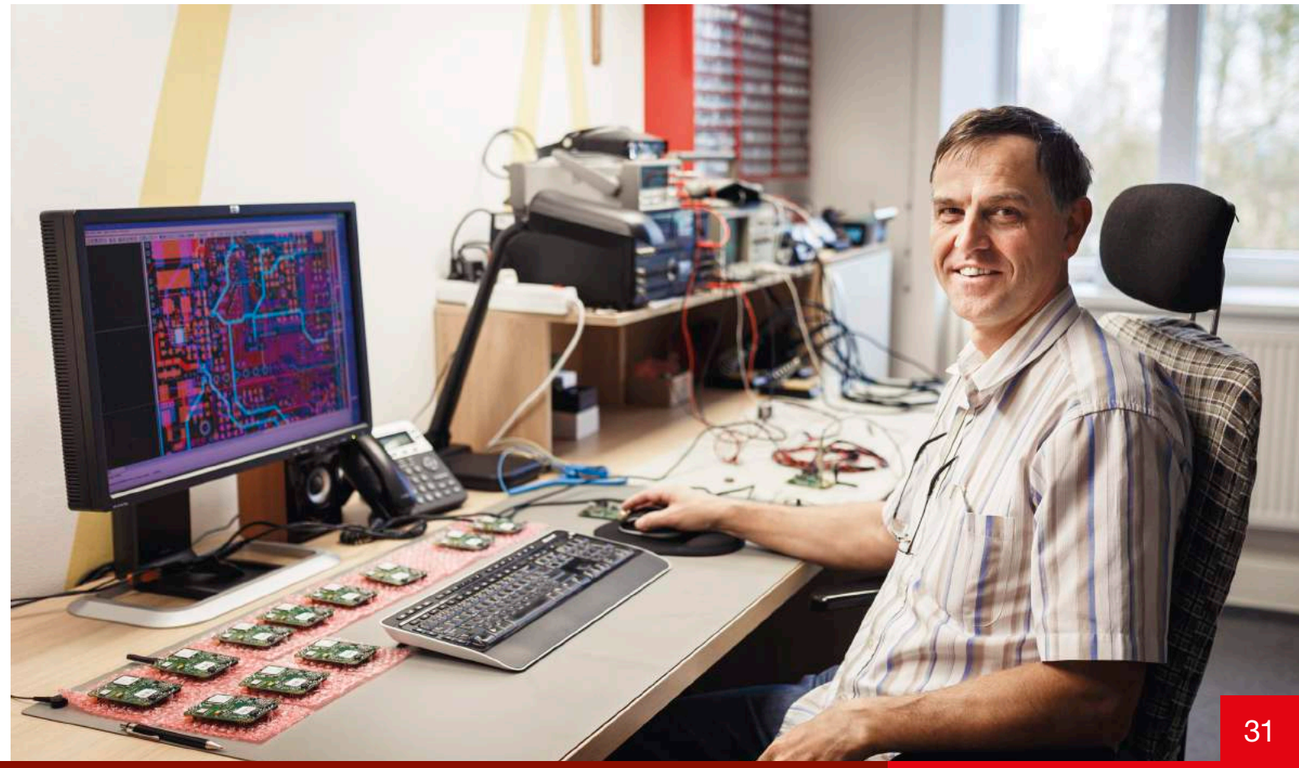
Životnost baterie je omezená. Časem se objeví problémy se startováním. Hlavně v zimním období u déle odstavených vozidel se dá zjistit, jak napájecí napětí klesá. S určitými zkušenostmi pak odhadnete, zda vozidlo nastartujete.

ZÁLOŽNÍ BATERIE

Důležitou součástí zabezpečení vozidla je zajištění schopnosti dohledat jeho polohu i během probíhající krádeže. Díky záložnímu zdroji napájení je možné dohledat vozidlo nezávisle na snaze zloděje odpojit hlavní baterii a znemožnit tím lokalizaci vozidla.

Záložní baterie jsou automaticky součástí služby ONI Střežení (viz strana 28) a volitelnou součástí služby ONI Sledování PLUS a ONI Sledování. Stav a úroveň nabití záložní baterie jsou k dispozici ve webové aplikaci ONI system.





POPLACHOVÉ FUNKCE

KRÁDEŽ KOL

Událost **KRÁDEŽ KOL** je zaznamenána už při zvedání vozidla heverem. Dostanete informaci, že vám kola kradou, a máte možnost krádeži zabránit.

ODTAH VOZIDLA

Událost **ODTAH VOZIDLA** je zaznamenána už při natahování vozidla. Dostanete informaci o odtahu a máte možnost situaci vyřešit.

NEHODA NA PARKOVIŠTI

Událost **NEHODA NA PARKOVIŠTI** je zaznamenána už při nárazu do vašeho zaparkovaného vozu, a to i při malém otřesu. Sice poškození vozidla nezabráníte, ale můžete ujíždějícího viníka ještě zahlédnout a poznačit si RZ. Pro Policii ČR máte čas, kdy k události došlo.

EXTERNÍ ALARM VOZIDLA

Přenos poplachu z **EXTERNÍHO ALARMU** je podmíněn připojením na jednotku ONI system při instalaci.

HAVÁRIE VOZIDLA

Měl váš řidič havárii? Je vážná? Potřebuje urychleně pomoc? Kde se to stalo? Jak jel rychle? Telefonoval během jízdy v době havárie? Do 15 sekund od vzniku havárie vás ONI system automaticky upozorní na vzniklou situaci krátkou textovou zprávou a e-mailem.

JAK ZJISTÍM, ŽE DOŠLO K HAVÁRII

Na zvolená čísla dostanete SMS zprávu.

CRASH SENZOR V KAŽDÉ JEDNOTCE

BYLA HAVÁRIE VÁŽNÁ?

Objekt: **8T2 7207**
Čas: 13.8.2016 17:48:14
Rychlost: 29 km/h
Přetížení: **3,32 G**
X = 1,24 G
Y = 2,80 G
Z = 1,32 G

Ve webové aplikaci ONI system na adrese www.onisystem.net zjistíte detailní informace o havárii. Jednotka zasílá maximální hodnoty přetížení ve všech osách, přibližnou rychlost v okamžiku nárazu a všechna data jsou přehledně zobrazena na mapovém podkladu a v grafu.

Poslední záznamy jízdy a poloh jednotky před vznikem havárie

ZÁZNAM HAVÁRIE

onisystem

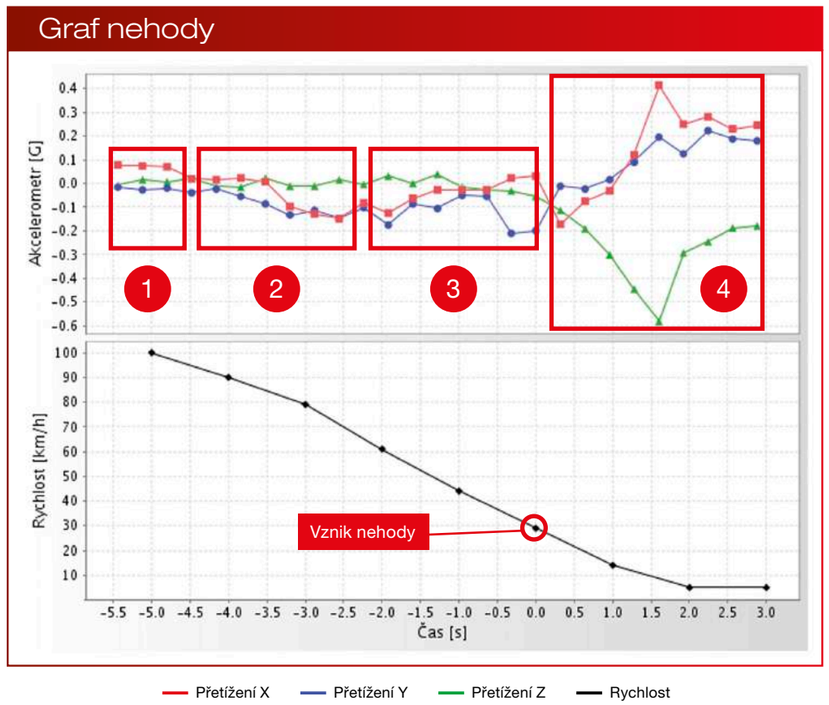
Všechny ukázkové trasy, polohy a záznamy o přetížení z havárie pochází ze skutečné události. Jednotka ONI system zaznamenala vysoké hodnoty přetížení.

Jednotka ONI system funguje jako černá skříňka. Po vzniku události jsou k dispozici všechna data, vč. grafu průběhu havárie.

SITUACE NĚKOLIK VTEŘIN PŘED NEHODOU A BEZPROSTŘEDNĚ PO NÍ

1. Vozidlo jede rychle.
2. Následuje intenzivní brzdění zakončené smykem.
3. Vozidlo v rychlosti 60 km/h smykem najíždí na krajnici a převrací se.
4. Auto zůstalo na střeše.

Graf nehody



PANIK TLAČÍTKO

Součástí řešení ONI system je způsob diskrétního oznámení stavu nouze tlačítkem panik (tichý poplach). Na obslužném pultu centrální ochrany nebo na dispečinku ONI system (dle použitého řešení) je obratem vyvolán poplach, na který vyškolená obsluha reaguje a řeší stav nouze.

Funkci tichého poplachu je možné zapojit i bez vyvolávání poplachu na dispečinku, resp. PCO.

IMOBILIZACE

Už se vám někdy stalo, že vaše vozidlo nebo stroj použil někdo bez vašeho vědomí? Obsluhují vaši techniku řidiči bez potřebných zkoušek? Odcizili vám vozidlo a potřebujete jej co nejdříve na dálku zastavit? ONI system podporuje použití dodatečného zabezpečovacího prvku imobilizace vozidla.

IMOBILIZACÍ ZÍSKATE MOŽNOSTI JAK

- zabránit použití vozidla neoprávněným osobám,
- znehybnit vozidlo při podezření o zneužití,
- znemožnit další start motoru odcizeného vozidla,
- dosáhnout úspor na havarijním pojištění.

SPECIÁLNÍ APLIKACE

oni system

Skutečné pracovní vytížení strojů

Kontrola technologické kázně

Úspory při provozu autobusů

Odhalení přímých krádeží PHM

Úspory na PHM i tam, kde nelze měřit

Střežení monitorovacích stanic kvality ovzduší

Střežení semaforů a dopravního značení

Střežení přepravních kontejnerů

Střežení lodí

Sledování doby letu a přetížení křídel

Vybavení vozidel městské policie a policie ČR

Sledování vozů záchranné služby

Asistenční technika

Sledování pohybu lokomotiv a vlaků

Měření teploty topných systémů

Sledování převozu nebezpečných nákladů

Výkazy práce z komunálních nástaveb

Zpracování lesních skládek

Omezení ztrát materiálu u domíchávačů

Detekce nárazů a ochrana manipulační techniky

Teplota chladící nástavby

Závody Rally

Závody v úsporné jízdě

Závody jachet

Závody psích spřežení

ONI VYTÍŽENÍ STROJE

Se službou ONI Vytížení stroje zjistíte během 5 minut informace důležité pro vaše rozhodování a kontrolu:

- skutečné celkové časy produktivní a neproduktivní doby chodu strojů,
- jak obsluha strojů dodržuje pokyny pro obsluhu strojů (zahřívání motoru, vypínání motoru při delším odstavení),
- které stroje mají nadspotřebu paliva vinou častých prostojů,
- detailní přehled o průběhu pracovního dne každého stroje.

MINIMALIZUJTE ZBYTEČNÉ NÁKLADY NA PROVOZ STROJŮ

Použitím služby ONI Vytížení stroje můžete získat úspory díky:

- snížení spotřeby paliva omezením dlouhých či častých volnoběhů a přejezdů stroje,
- zvyšování produktivity strojů,
- optimalizaci počtu a typu strojů na pracovištích.

SLUŽBA JE VHODNÁ PRO ŠIROKOU ŠKÁLU STROJŮ

- **STAVEBNÍ STROJE**
  traktor, bagr, buldozer, válec, sbíječka, jeřáb, finisher, hutnící deska, skidder
- **LESNÍ A ZEMĚDĚLSKÁ TECHNIKA**
  traktor, kombajn, harvestor, vyvážečka, železný kůň, quadtrack
- **KOMUNÁLNÍ TECHNIKA**
  kropící a zametací vůz, popelářský vůz, sekačka, malotraktor, multikára
- **MANIPULAČNÍ TECHNIKA**
  nákladní auto, zdvihací plošina, vysokozdvižný vozík
- **SPECIÁLNÍ STROJE**
  drtička, vrtná souprava, kompresor

Celkový pohled na využití strojového parku

	Stavy [h:mm]					
Objekt	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz	Vytížení [%]
3CX JCB 1	4:05	0:58	2:32	0:00	0:00	72%
3CX JCB 2	6:28	2:54	1:01	0:27	0:00	34%
3CX JCB 3	6:37	1:49	4:38	0:00	0:00	72%

Produktivní čas tohoto stroje je pouhou třetinou doby chodu motoru.

Procento vytížení se počítá podle vzorce:

(práce + přejezd) / (práce + přejezd + volnoběh) × 100

Produktivní stavy

Celková doba chodu motoru

Detailní výpis vytížení objektu 3CX JCB 2 v rámci jednoho dne

	Stavy [h:mm]					
Čas	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz	Vytížení [%]
2015-07-01 05:49:18	2:08	0:28	0:12	0:12	0:00	46%
2015-07-01 08:55:37	3:10	1:28	0:41	0:15	0:00	39%
2015-07-01 14:12:05	1:10	0:58	0:08	0:00	0:00	12%

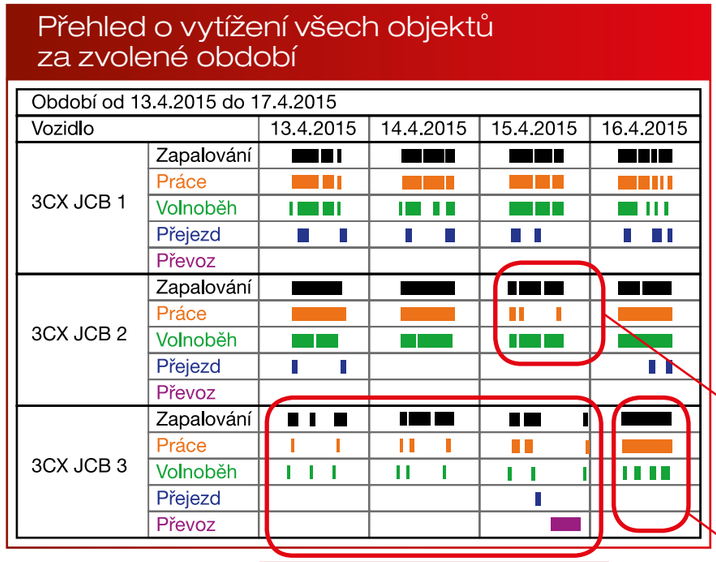
V těchto jízdách byl motor zbytečně na velmi dlouhou dobu ve volnoběhu. Víte, co dělá obsluha?

GRAFICKÉ ZOBRAZENÍ VYTÍŽENÍ STROJŮ

oni system

Detailní informace o vytížení strojů jsou přehledně zpracovány i do grafů, ve kterých rychle rozeznáte správné používání od nesprávného.

Přehled o vytížení všech objektů za zvolené období



ZAPALOVÁNÍ
Zapalování vozidla je aktivní, motor neběží.

PRÁCE
Vozidlo pracuje, motor je v otáčkách pracovního rozmezí.

VOLNOBĚH
Vozidlo nepracuje, motor běží naprázdno v prostoji.

PŘEJEZD
Vozidlo se přesouvá po vlastní ose vyšší než pracovní rychlostí.

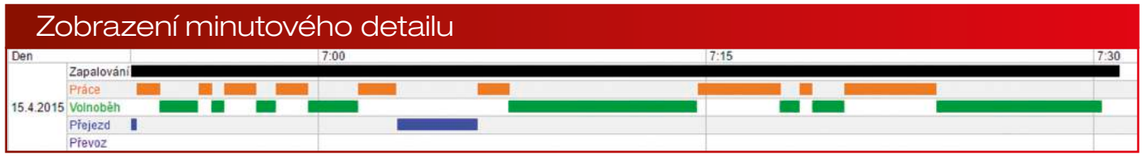
PŘEVOZ
Vozidlo je na valníku přepravováno s vypnutým motorem.

Stroj málo pracuje a dlouze stojí na volnoběh. Vypínáním motoru lze ušetřit palivo.

Za celý den stroj vyvíjí minimální aktivitu. Převozem na jiné pracoviště jej můžete využít naplno.

Optimální využití stroje během dne znamená vysoký podíl práce a nízký podíl volnoběhu.

Zobrazení minutového detailu



TEORETICKÁ SPOTŘEBA PALIVA PODLE VYTÍŽENÍ STROJE

Mnoho strojů pracuje v těžkých podmínkách a ve složitém terénu. Měření spotřeby paliva a hlídání hladiny nádrže je složité a omezuje se na evidenci tankování do nádrží konkrétních strojů. S ONI Vytížením stroje získáte nástroj účinného odhalení nadspotřeby a možné krádeže paliva obsluhou. Pouhým spárováním vykázaného tankování stroje a přibližné spotřeby (odpovídající vytížení), najdete stroje, kde je spotřeba PHM podezřele vysoká.

Detailní výpis vytížení všech objektů v rámci jednoho dne

	Stavy [h:mm]						Teoretická spotřeba paliva [l]				
Objekt	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz	Vytížení [%]	Volnoběh	Práce	Přejezd	Celkem	Volnoběh v Kč
3CX JCB 1	4:05	0:58	2:32	0:00	0:00	72%	9,7	53,2	0,0	62,9	282,3
3CX JCB 2	6:28	2:54	1:01	0:27	0:00	34%	29,0	21,4	8,1	58,5	846,8
3CX JCB 3	6:37	1:49	4:38	0:00	0:00	72%	18,2	97,3	0,0	115,5	530,5

Hodnota přibližné spotřeby paliva stroje při změřeném pracovním vytížení.

Hodnota peněz, které můžete ušetřit snížením volnoběhů stroje.

ONI EKONOMIKA PROVOZU

Služba poskytuje komplexní náhled na dodržování provozních nařízení ve vašem vozovém parku. Automaticky se vyhodnocují provozní stavy vozidel, u kterých došlo k překročení jednoho a více nastavených limitů:

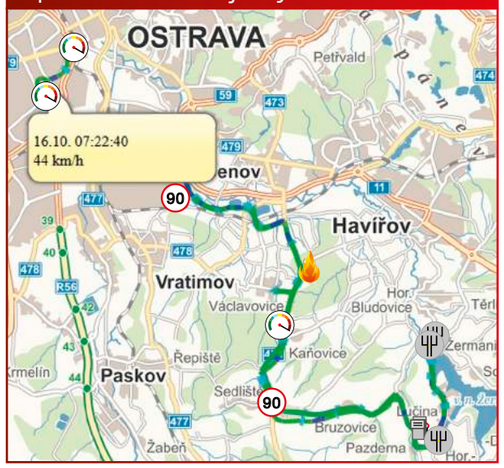
- stání na volnoběh na delší než povolenou dobu,
- chod přídavného topení při vyšší než povolené teplotě,
- chod přídavného topení během jízdy se zahřátým motorem,
- překračování povolené rychlosti,
- přetáčení motoru nad nastavený limit otáček,
- zvýšená spotřeba paliva,
- náhlý úbytek paliva v nádrži,
- aktivita připojených vstupů (např. otevírání dveří, zapnutí žací lišty, zapnutí metací nástavby apod.).

Přehled dodržování nastavených limitů provozu vozidel

Název	Průměrná spotřeba	Maximální rychlost		Doba překročení	Maximální doba překročení	Překročení doby volnoběhu	Doba volnoběhu
		km/h	počet	min	min	počet	min
autobus		> 90			> 1		
SOR CN10	54	101	1x	1	1	10x	37
C 934	0	101	2x	5	3	9x	23
SOR C10,5	12	100	1x	1	1	5x	26
CW LE	21	99	1x	2	2	18x	44
SOR CN12	0	0	0x	0	0	0x	0
SOR CN12	0	0	0x	0	0	3x	14
SOR CN12	0	0	0x	0	0	0x	0

Zvýraznění vozidel, která nedodržela nastavené limity

Vizualizace provozních dat přímo v trase jízdy



90 Nedodržení rychlosti

Přetáčení motoru

Překročení povolené doby stání na volnoběh

Tankování

Nedovolené použití nezávislého topení

ONI ZAHRANIČÍ ONLINE

Jezdí vaši řidiči často mimo Českou republiku? Vysíláte své zaměstnance opakovaně na zahraniční pracovní cesty? Mějte přehled o vozovém parku v zahraničí. Téměř nepoznáte rozdíl mezi tím, zda se vozidlo pohybuje v České republice nebo v jiných státech. Informace o poloze a rychlosti jsou zaznamenávány každých 10 sekund a dle základního tarifu jsou z vozidla odesílány do webové aplikace ONI system. Doplňková služba ONI Zahraničí online je zpoplatněna příplatkem k základnímu tarifu.

Rozdíl mezi aktivovanou a neaktivovanou službou ONI Zahraničí online

Údaje z vozidla v zahraničí	Bez ONI Zahraničí ONLINE	S ONI Zahraničí ONLINE
Zobrazení aktuální polohy	NE (ikona zůstane na hranici)	ANO
Zobrazení jízd vozidla	NE	ANO
Notifikace zón, událostí a poplachů	NE	ANO
Všechna historická data o vozidle	NE	ANO
Zobrazení dat v mapách Google	NE (lze dokoupit samostatně)	ANO

Bez aktivního ONI Zahraničí ONLINE zůstane ikona vozidla na hranicích a po návratu do ČR se z jednotky stáhnou všechna data (polohy, jízdy a všechna data).

S aktivním Zahraničím online služba funguje v:

- v zemích Evropské unie (EU) a zemích Evropského hospodářského prostoru (Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Velká Británie a území Alandských ostrovů, Azorské ostrovy, Francouzská Guyana, Gibraltar, Guadeloupe, Kanárské ostrovy, Madeira, Martinik a Réunion),
- ve vybraných zemích mimo Evropskou unii (Albánie, Andorra, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Faerské ostrovy, Chorvatsko, Moldavská republika, Monako, Švýcarsko, Tunisko, Turecko a Ukrajina).

V ostatních zemích světa mohou být účtovány poplatky za přenos dat ve výši dle vyúčtování roamingového partnera.

OKAMŽITÁ LOKALIZACE VOZIDLA – ONI DOTAZ

Potřebujete získat informaci o poloze auta v zahraničí? Nemáte aktivovanou službu ONI Zahraničí online? Jedním klikem na ikonu jednotka vrátí aktuální GPS polohou vozidla (SMS je jednorázově zpoplatněna).

SLUŽBA ONI TRACKER EU

Služba ONI Tracker EU funguje na území celé Evropské unie.

ZÁRUKA NA ZAŘÍZENÍ AŽ 5 LET

Jako vývojáři a výrobci vlastních jednotek poskytujeme záruku na jednotky až 5 let. U služby **ONI Střežení** navíc nabízíme nově:

- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKU** na střežící jednotku,
- možnost generační výměny jednotek za nový typ za exkluzivně zvýhodněnou cenu.

až 5 let

doživotně

ČESKÝ® VÝROBEK

ZAŠKOLENÍ FORMOU VIDEOMANUÁLŮ

K obsluze služeb ONI system můžete využít kromě klasických manuálů v nápovědě webového portálu i přehledné video-manuály. Ty najdete na našem kanále Youtube:

www.youtube.com/onisystemcz

OBJEDNÁVKA ŠKOLENÍ

Pokud i tak potřebujete proškolit důkladně a intenzivně, můžete využít školení. S ohledem na úsporu vašeho času nabízíme prioritně e-školení přes vzdálenou plochu přímo na vašem počítači. Školení probíhá pomocí aplikace TeamViewer a je zcela bezpečné. Cena školení je 490,- /hodinu bez DPH.

Školení může také probíhat v prostorách našeho sídla v Havířově nebo přímo u vás na firmě. Školení objednávejte na:

(+420) 737 900 300 (dispečink)
info@onisystem.cz
www.onisystem.cz

GPS A RÁDIOVÉ JEDNOTKY

onisystem

Jednotky ONI system nejsou pouhým hardwarem, ale řešením pro individuální potřeby klientů. Každá jednotka má své specifické výhody a doporučené použití. Data získaná z jednotky jsou okamžitě zpracovávána a poskytována uživatelům ve formě přehledných reportu ve webové aplikaci ONI system.

RÁDIOVÁ STŘEŽÍCÍ GPS JEDNOTKA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla. Obsahuje VF rádiový modul s nezávislou komunikační trasou při rušení GSM/GPRS.

GPS MONITOROVACÍ JEDNOTKA PRO MĚŘENÍ PALIVA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla a modul pro připojení kapacitního hladinoměru pro měření hladiny PHM.

GPS MONITOROVACÍ JEDNOTKA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla.

TESTOVACÍ PŘENOSNÁ GPS JEDNOTKA

Testovací jednotka. Jednotka je přenosná a napájí se přes zásuvku autozapalovače.

PŘENOSNÁ BATERIOVÁ VODOTĚSNÁ GPS JEDNOTKA NCL 21

Přenosná jednotka je vodotěsná s vlastní baterií. Fyzicky se nedá vypnout, pouze z mobilní aplikace. Nabíjí se bezdrátově.

DOCHÁZKOVÁ JEDNOTKA S PŘEPÍNAČEM

Docházková jednotka pro příchod a odchod se čtečkou Dalas, RFID nebo MIFARE.

Vyzkoušejte si testovací jednotku bez instalace **ZDARMA** - volejte **734 427 427**

GSM anténa

GPS anténa

VF anténa

Kabeláž k jednotce

Přepínač

Kabel k navigaci Fleet

RFID (MIFARE) čtečka

RFID čip

Dallas čtečka

Dallas čip

Teplotní čidlo

NCL 21

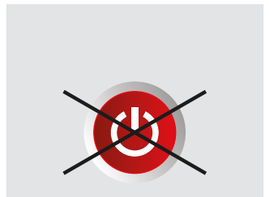
GPS TRACKER S DLOUHOU VÝDRŽÍ

Univerzální GPS tracker, který umožňuje nepřetržitě sledovat pohyb osob, vozidel a movitých věcí. Mějte s jeho pomocí přehled o majetku či lidech, na kterých vám záleží. Potřebujete občas naléhavě vědět, kde se pohybují? Umístěte GPS tracker do tašky sledované osoby, připevněte jej magnety na kovový povrch předmětu nebo jej uložte do skuliny v paletě.

Malý

Voděodolný

Bezdrátově nabíjený



Bez tlačítka VYPNOUT

KDE VŠUDE MŮŽETE SLEDOVACÍ ZAŘÍZENÍ POUŽÍT

Kdekoliv, kde vás to jen napadne. Ať už je to batoh, kolo, auto, kontejner, vagón, loď, sledování dětí, extremních sportovců, nebo cokoliv jiného. Všude najde využití. Díky magnetickému způsobu připevnění a malým rozměrům jej navíc můžete prakticky kamkoliv snadno připevnit. Sledování nastavíte velmi snadno pomocí mobilní aplikace, kdykoliv je to třeba.

oni system

CHYTRÁ WEBOVÁ A MOBILNÍ APLIKACE

S pomocí uživatelsky přívětivých aplikací pro mobil i počítač získate výborný nástroj pro GPS sledování. V online aplikacích si přímo v terénu okamžitě zobrazíte všechny klíčovévlastnosti trackerů, přehled o jejich nastavení, historii pohybu, navigaci na poslední známou pozici, nastavení rychlých příkazů, stav nabití apod.

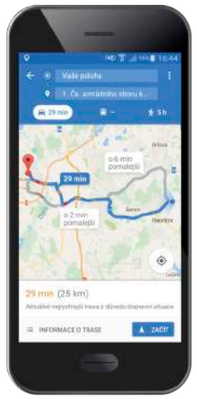
Potřebujete posílat polohu jen občas? Vyberte jeden z dalších režimů nastavení trackeru a prodlužte si výdrž baterie až na 4 měsíce.

Seznam hlídaných objektů

Historie pohybu

Snadné nastavení režimu

Navigace k objektu



ZAŘÍZENÍ ONI SYSTEM

Cena zařízení ONI system (jednotka s anténami a kabeláží)	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)				
Zařízení ONI system pro CAN/FMS	4.690,-	5.675,-	ano	ano	ne	ne
Zařízení ONI system s podporou imobilizace včetně baterie	6.790,-	8.216,-	ne	ano	ne	ne
Zařízení ONI system s ONI Měřením PHM s 1ks hladinoměru	12.790,-	15.476,-	ano	ano	ne	ne
Zařízení ONI system pro střežení VF	12.220,-	14.786,-	ne	ne	ano	ne
Přenosná jednotka Plug & Play	7.900,-	9.559,-	ano	ne	ne	ne
Docházková jednotka s přepínačem a čtečkou	7.900,-	9.559,-	ano	ne	ne	ne
Docházkový terminál s navigací a čtečkou	14.900,-	18.029,-	ano	ne	ne	ne
Přenosná bateriová vodotěsná GPS jednotka NCL 21	2.980,-	3.606,-	ne	ne	ne	ano

Cena instalace zařízení ONI system	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)
Instalace Zařízení ONI system	1.200,-	1.452,-
Instalace Zařízení ONI system pro Střežení VF	od 3.000,- do 12.000,-	od 3.630,- do 14.520,-
Instalace PHM zařízení měření PHM	5.000,-	6.050,-

Cena instalace zařízení ONI system	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)
Dopravné na instalaci	6,-/km	7,26/km
Instalace přepínače typu jízdy	+ 100,-	+ 121,-
Instalace čtečky pro identifikaci	+ 200,-	+ 242,-
Připojení navigace k jednotce	+ 200,-	+ 242,-
Nastavení ONI Vytížení stroje	+ 250,-	+ 303,-
Instalace externího teplotního čidla (v kabině)	+ 500,-	+ 605,-
Instalace externího teplotního čidla (v nákladovém prostoru)	+ 1.000,-	+ 1.210,-
Instalace podpory imobilizace startéru	+ 800	+ 968,-
Instalace každého dalšího kapacitního hladinoměru vozidle	+ 1.500,-	+ 1.815,-
Instalace o víkendu	+ 500,-	+ 605,-

Ceny příslušenství ONI system kupovaného zvlášť	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)
GSM anténa	150,-	182,-
GPS anténa	300,-	363,-
Kabeláž k jednotce ONI system	360,-	436,-
Dallas čtečka (kontaktní)	200,-	242,-
Dallas čip s držákem (kontaktní)	80,-	97,-
RFID čtečka (bezkontaktní)	800,-	968,-
RFID čip (bezkontaktní)	50,-	61,-
MIFARE čtečka (bezkontaktní)	800,-	968,-
MIFARE čip (bezkontaktní)	50,-	61,-
Kabel k navigaci FM	1.104,-	1.336,-
Podpora imobilizace (včetně relé)	150,-	182,-
Teplotní čidlo s 9m kabelem	600,-	726,-
Palivová měřící tyč Mesit	6.000,-	7.260,-
Galvanický oddělovač (pro vozidla s odpojovačem)	100,-	121,-
Tísňové tlačítko	50,-	61,-
Externí akumulátor ke střežící jednotce 12 V 2,3 Ah	250,-	303,-
Převodník pro připojení centrálního zamykání	990,-	1.198,-

Změna cen vyhrazena.

TARIFY SLUŽEB

Služby ONI system je možné objednat s různými tarify, které mají vliv na četnost zasílání všech zaznamenaných poloh objektu do webové aplikace ONI system (viz str. 6).

DOMÁCÍ SÍŤ (ÚZEMÍ ČR)

OPTIMUM

Všechny nasnímané polohy a data odesílá jednotka do webového portálu každých 5 minut. Klasický tarif pro fleetové a referenční vozy, půjčovny, služební vozidla obchodních zástupců, podnikatelů a také pro soukromé objekty, kde není nutné online sledování polohy na mapě.

Název tarifu	Odesílání poloh z jednotky				
Optimum	5 minut	200,-	250,-	–	–
Real	60 sekund	300,-	350,-	450,-	–
Superreal	20 sekund	400,-	450,-	–	–
Tracker EU	dle zvoleného režimu	–	–	–	200,-

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

REAL

Jeho 60 vteřinový interval odesílání dat je vhodný pro kurýrní a rozvozová vozidla, pohotovostní a zásahová auta.

SUPERREAL

Superreal je určen pro velmi rychlé odesílání dat a zobrazování na mapě. Použít jej doporučujeme u vozidel řízených z dispečinku nebo jiných centrálních stanovišť – zásahová vozidla bezpečnostních agentur, integrovaného záchranného systému, policie aj.

TRACKER EU

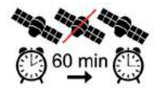
Nastavení provádíte sami pomocí mobilní aplikace NAM Tracker. Jednotku můžete buď úplně vypnout nebo uspat. Jednotka buď na příkaz, nebo jednou za zvolené období sama pošle svou polohu. Tyto režimy výrazně šetří baterii. Naopak v případě nutnosti, můžete opět vzdáleně jednotku přepnout do režimů, kdy jednotka soustavně odesílá data buď pouze při pohybu nebo neustále. Režim pro stálé odesílání poloh co 5 sekund výrazně zkracuje výdrž baterie.

AKTIVACE POHYBEM – Snímání polohy se spouští otřesy trackeru. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Informace o manipulaci s trackerem se odesílá ihned.

SLEDOVAČKA – Poloha trackeru se odesílá bez přestávky každých 5 sek., při stání i při pohybu. Toto nastavení velmi zkracuje dobu provozu trackeru.

ČEKÁM NA PŘÍKAZ – Snímání poloh je neaktivní. Tracker je nepřetržitě přihlášen v síti a čeká na příkaz z aplikace k přepnutí do jiného režimu.

AŽ SE VZBUDÍM – Snímání polohy je neaktivní. Tracker se jednou za nastavený čas přihlásí do sítě a čeká na příkaz z aplikace k přepnutí do jiného režimu.



PRAVIDELNĚ SE HLÁSÍM – Tracker se v nastavených intervalech vzbouzí, provede sejmutí GPS polohy a na nastavenou dobu opět usne. Toto nastavení významně prodlužuje dobu provozu.

ÚPLNĚ VYPNOUT – Všechny funkce jsou vypnuté. Tracker je možné vzbudit jen zahájením nabíjení.

OKAMŽITÁ LOKALIZACE OBJEKTU SMS ZPRÁVOU

V domácí síti i v roamingu lze použít jednorázové zjištění aktuální polohy objektu pomocí placené SMS zprávy. Cena jedné SMS je 1,50 Kč bez DPH.

FREKVENCE PLATEB

Všechny služby je možné platit ve zvolené frekvenci (měsíc, kvartál, rok). Za čtvrtletní a roční frekvenci je navíc připisován bonus pro použití služby ONI Konto (kredit pro použití placených SMS služeb). Za čtvrtletní platbu je bonus 35 SMS, za roční platbu 180 SMS.

onisystem

INTELIGENTNÍ ŘEŠENÍ S GARANCÍ KVALITY

NAM system, a.s.
U Pošty 1163/13
735 64 Havířov – Prostřední Suchá
Česká republika

Banka: ČSOB Orlová č.ú. 7656634/0300
Zapsán v OR u KS Ostrava Rg. B 2365
IČ: 25862731
DIČ: CZ25862731

(+420) 553 036 736
info@nam.cz
www.nam.cz, www.onisystem.cz

Kancelář Praha
Průmyslový park Harfa
Poděbradská 540/26
190 00 Praha 9

Dceřiná společnost na Slovensku.
NAM Slovakia s.r.o., Zvolenská cesta 179, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
(+421) 048/611 22 66, info@nam.sk