

oni system



GPS MONITOROVÁNÍ
VOZIDEL, OBJEKTŮ
A OSOB

ČESKÁ FIRMA • ČESKÝ VÝROBEK
30 LET VÝVOJE TECHNOLOGIÍ

WWW.ONISYSTEM.CZ

PROČ MONITOROVAT?

www.onisystem.net



**Zajímá vás, kde se kdo nachází právě teď?
Je tam, kde má být?**

**Trápíte se při sestavování knihy jízd?
Uděláte cestovní příkaz za 2 minuty?**

**Zapomněli jste někdy na termín servisní
kontroly?**

**Víte, kdo jezdí zbytečně agresivně a zvyšuje
tak spotřebu a oplotření auta?**

Monitoring osobních vozidel



Víte, kolik se u vás uskuteční soukromých jízd?
Víte, kdo má platit 6 měsíců starou pokutu?
Víte, kdo vám naboural auto na parkovišti?
Chcete se ujistit, že jste zamkl auto?

Monitoring nákladních vozidel



Ztrácí se vám nafta?
Máte vysokou spotřebu?
Potřebujete zaslat cíle do navigace řidiče?

Monitoring pracovních strojů



Víte, jestli stroj opravdu pracuje a nebo stojí na volnoběh?
Když vám stroj ukradnou a odvezou na podvalníku, víte
kam jej odvezli?
Už jste rešili podezřelé úbytky nafty?

Monitoring kontejnerů



Víte, kam řidič složil kontejner?
Víte, kam a kdy vám kontejner vyvezli?

Monitoring docházky



Potřebujete snadnou evidenci docházky i v terénu?
Potřebujete znát u docházkové události i GPS polohu?

Monitoring osob a majetku



Potřebujete vědět, kde se vám pohybují děti?
Chcete mít svůj majetek pod dohledem?



ČESKÁ FIRMA • ČESKÝ VÝROBEK 30 LET VÝVOJE TECHNOLOGIÍ

ONI system je obchodní značkou firmy NAM system, a. s., respektovaného výrobce a dodavatele vlastních hardwarových a softwarových řešení monitorovacích technologií.

Na trhu působíme od roku 1990 a zaměřujeme se zejména na bezpečnostní aplikace. Nabízíme technologie a služby určené pro střežení a monitorování stacionárních a mobilních objektů. Jedná se o vlastní produktová řešení – pulty centrální ochrany, systémy monitorování polohy vozidel a komunikační zařízení pro přenosy dat v nejrůznějších aplikacích. Pro zajištění vyšší bezpečnosti využíváme nejen GSM sítě operátorů, ale i vlastní rádiové sítě s celorepublikovým pokrytím.

KDO JSME

Jsme firma založená na technických a technologických znalostech. Baví nás otevírat nové možnosti v oboru monitorovacích technologií.

VYTVÁŘÍME

Pohání nás touha vymýšlet běžná i specializovaná řešení vysoké kvality. Našim technologiím rozumíme. Našim zákazníkům jsme partnerem.

SPOLEHNĚTE SE

Dobře víme, co je ve světě bezpečnostních zařízení a služeb úspěšné a umíme poradit. Poskytujeme servis a nepřetržitý dohled funkčnosti technologií.

SPOLUPRACUJTE S PARTNEREM, KTERÝ OBORU ROZUMÍ.

BALÍČKY SLUŽEB



ONI SLEDOVÁNÍ

Umožňuje vám ve webové aplikaci ONI systém monitorovat a sbírat informace o provozu vozidel. Zaznamenává aktuální i historický pohyb vašich vozidel, generuje knihu jízd. Pro zpracování statistik a evidenci nákladů o vašem vozovém parku používá speciální software SPZ ONI. Řidič pomocí přepínače volí, zda je jízda služební nebo soukromá a pomocí navigace přiřadí k jízdě číslo zakázky. Tato služba je určena pro ty z vás, kteří chcete mít evidenci všech jízd a jejich oprávněnosti. Jejím nasazením dosáhněte snížení vnitrofremních nákladů na vozový park až o 20 %. U osobních vozidel obsahuje také „eCall“. V případě havárie dispečink ONI systém automaticky reaguje a pokouší se kontaktovat posádku vozu kvůli ověření život ohrožující situace. Pokud se nedovolá, pokouší se v místě havárie zajistit pomoc.



ONI SLEDOVÁNÍ +

Služba, která oproti službě ONI sledování obsahuje navíc balíček 3 bezpečnostních funkcí: krádež kol, detekce odtažení, nehodu na parkovišti. Při napadení vozidla je vlastník vozidla automaticky informován o vzniklé situaci SMS zprávou, e-mailem nebo jejich kombinací. Situaci může sám okamžitě řešit nebo zavolá na dispečinka ONI systém a objedná si výjezd zásahového vozidla. S využitím imobilizace je možné zabránit řízení vozidla nepovoleným osobám.



ONI STŘEŽENÍ

Zaměřeno na střežení vozidel na území ČR. Vaše auto je napojeno na pult centrální ochrany, který má k dispozici 150 zásahových vozidel, rozmístěných na celém území ČR. Poplachové zprávy jsou přenášeny přes síť GSM. V případě odcizení vozidla jsme schopni vyslat na místo zásahovou skupinu, která může pomoci ukradené vozidlo zajistit. Pokud dojde k havárii, voláme majiteli vozidla a pokud nereaguje, kontaktujeme složky integrovaného záchranného systému.



ONI TRACKER EU

Služba pouze pro malou přenosnou jednotku NCL 21 použitelnou i pro osoby a jakékoli mobilní objekty bez zdroje napájení. Služba funguje na území EU v několika režimech, které se přepínají pomocí mobilní aplikace ONI systém.

PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH FUNKCÍ V BALÍČCÍCH SLUŽB

oni system

Funkce	Užitek	Str.				
Aktuální polohy vozidel	Kde je právě teď auto	6	ano	ano	ano	ano
Jízda vozidla	Zobrazení v mapě, start/cíl, trasa, maximální rychlos, průměrná rychlos, stav paliva, stav km, řidič, zakázka, teplota v jednotce, historie poloh, 18 měsíců zpětně, začátky a konce 5 let zpětně	7	ano	ano	ano	ano
Mapové podklady	Vždy aktuální mapy	7	ano	ano	ano	ano
Uživatelská místa a body zájmu	Vlastní pojmenování míst zobrazené v mapě i v jízdách	8	ano	ano	ano	ano
Identifikace řidiče a jízdy	Nutné k vyúčtování soukromých km jednotlivým řidičům, styl jízdy dle řidiče, imobilizace, docházka	9	ano*	ano*	ano	ne
Přehledy a historie jízd	Kdo překrauje rychlos, kontrola dodržování pracovní doby, soukromé využití vozidla, evidence nákladů na zakázku, kde vozidla parkují, doba nočních jízd	10	ano	ano	ano	ano
Evidence zakázek	Rozúčtování provozních nákladů vozidel na jednotlivé zakázky	12	ano	ano	ano	ano
Styl jízdy	Přehled o chování řidiče v provozu, snížení agresivního jezdění a snížení nákladů na servis a provoz vozidla	13	ano	ano	ano	ne
Zóny a pravidla	Hlídání výskytu vozidla v konkrétních oblastech, překročení rychlosti v definované oblasti	14	ano	ano	ano	ano
Notifikace a pravidla	Detailní nastavení SMS a emailů, rozlišení dnů a hodin pro povolení odesílání zpráv	15	ano	ano	ano	ano
CAN, FMS	Stav tachometru se přenáší do knihy jízd, informace o množství paliva v nádrži, kontrola otáček	16	ano*	ano*	ano*	ne
Navigace jako komunikační terminál	Obousměrná komunikace řidiče vozidla a dispečera, evidence čísel zakázek, zasílání cílových bodů	18	ano*	ano*	ano*	ne
Monitoring činnosti nástavbových technologií	Rozlišení pracovních činností vozidel podle skutečného použití nástaveb, evidence přesných časů a záznam jízd podle aktivity nástavby	20	ano	ano	ano	ne
Měření teploty	Teplota v jednotce, dodržování teploty v nákladovém prostoru	21	ano	ano	ano	ano
Kniha jízd	SW od společnosti Milk Computers pro evidenci vozových parků	22	ano	ano	ano	ne
Import tankovacích karet	Hromadné vkládání nákladů	22	ano	ano	ano	ne
Tvorba cestovních příkazů	Rychlá tvorba tuzemských i zahraničních cestovních příkazů	23	ano	ano	ano	ne
Střežení nonstop dispečinkem	Reakce dispečera na odeslané zprávy z vozidla, zajištění zásahu	26	ne	ne	ano	ne
Záložní baterie	Dohledání polohy vozidla i po odpojení autobaterie	27	ano	ano	ano	ne
Detekce odpojení baterie	Zjištění a hlášení podezřelé manipulace s autobaterií	28	ano*	ano*	ano*	ne
ONI tachografy	Automatické stahování dat z tachografů a karet řidičů	29	ano*	ano*	ano	ne
Poplach - krádež kol	Vyhľášení poplachu pri pokusu o krádež kol	30	ne	ano	ano	ne
Poplach - odtah vozidla	Vyhľášení poplachu pri odtahu vozidla	30	ne	ano	ano	ne
Poplach - nehoda na parkovišti	Vyhľášení poplachu pri nárazu do zaparkovaného vozidla	31	ne	ano	ano	ne
Poplach - externí alarm vozidla	Vyhľášení poplachu pri spuštění alarmu vozidla	31	ne	ano*	ano*	ne
Poplach - havárie	Okamžitá informace o havárii s grafem průběhu havárie	32	ano	ano	ano	ne
Poplach - panik tlačítka	Řidič přivolá pomoc stiskem skrytého tlačítka	34	ano	ano*	ano*	ne
Imobilizace	Nastartovat lze pouze po identifikaci oprávněným řidičem	34	ano	ano*	ano*	ne
Střežení majetku	Okamžité zaslání zprávy při pohybu předmětu	36	ne	ne	ne	ano
Mobilní docházka	Evidence docházky v terénu ve vozidlech i v budovách	45	ano	ano	ano	ne
TARIFY						
REAL	Odesílání všech dat na portál každých 60 sekund	55	ano	ano	ano	ne
SUPERREAL	Odesílání všech dat na portál každých 20 sekund	55	ano	ano	ano	ne
TRACKER EU	Odesílání všech dat na portál každých 60 sekund v rámci EU	55	ne	ne	ne	ano
DOPLŇKOVÉ SLUŽBY						
ONI Mapy Google	Google mapy s plánovačem tras a hustotou dopravy	7	ano	ano	ano	ano
ONI Vytížení stroje	Online přehled o pracovní stavu stroje, přesný výkaz vytížení	37	ano	ano	ano	ne
ONI Měření PHM	Zabráňte ztrátám nafty a krádežím nafty z odstaveného vozidla	39	ano	ano	ano	ne
ONI Ekonomika provozu	Ušetření nákladů při provozu autobusů a nákladních vozidel	41	ano	ano	ano	ne
ONI Zahraničí online	Kompletní online funkčnost systému v zahraničí	42	ano	ano	ano	ano
GPS tracker NCL 21	Sledujte cokoliv, kdykoliv a odkudkoliv	48				
Kontejnerová jednotka NCL 21L	GPS tracker nejen pro sledování kontejnerů	53				

* Vyžaduje zvláštní zapojení nebo příslušenství.

AKTUÁLNÍ POLOHY VOZIDLA



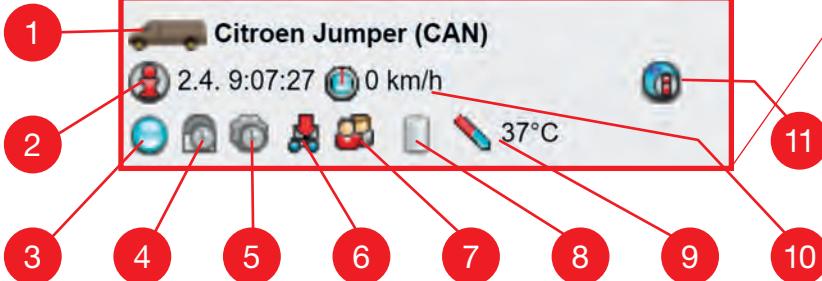
Na jedné obrazovce webového portálu ONI system si okamžitě uděláte přehled o vozovém parku.

Aktuální poloha všech vozidel

The screenshot shows a map of the Ostrava area with various roads and towns labeled. On the right side, there is a list of vehicles with their current status. A red box highlights the first entry in the list:

Citroen Jumper (CAN)	
2.4. 9:07:27	0 km/h
37°C	

Rychlý přehled o stavu vozidla



VÝHODY

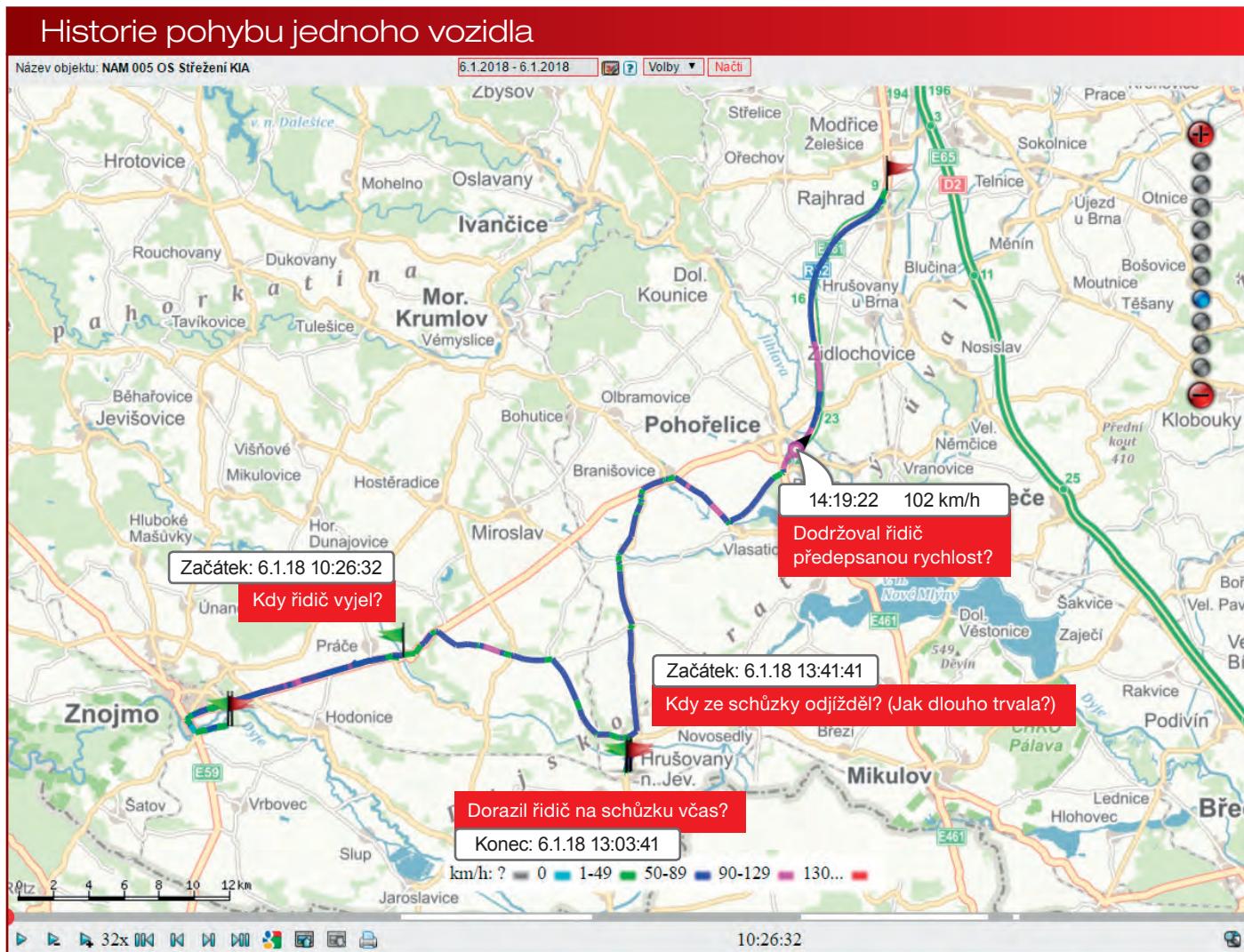
- Jednoduché a přehledné zobrazení až 350 objektů současně
- Snadné filtrování
- Vykreslení ujeté trasy vozidlem
- Rychlá orientace
- Minimální zpoždění
- Detailní mapový podklad
- Nonstop zákaznická péče

JÍZDA VOZIDLA

oni system



Potřebujete zjistit, kde se nacházelo vaše vozidlo v určitém čase? Zajímá vás, zda-li vaši obchodní zástupci dojeli na obchodní schůzku včas? Máte podezření, že jsou vaše vozidla zneužívána? Na všechny otázky dostanete odpověď v detailní historii pohybu vozidla. Stačí zvolit časový úsek, který vás zajímá, a na obrazovce se na mapovém podkladu objeví všechna místa, kterými vozidlo projelo, nebo kde parkovalo. Pokud máte zakoupeny mapy Google, můžete přepínat typ mapového podkladu.



MAPOVÉ PODKLADY



V aplikaci ONI system podporujeme zobrazení ve dvou mapových podkladech. Můžete si zvolit, zda upřednostňujete mapy **Seznam.cz** nebo **Google**. Mapy Google jsou určeny pro vozidla, která se pohybují v zahraničí. Mapy **Google** jsou přístupné se službou **ONI Zahraničí online**, nebo za příplatek. Mezi oběma mapovými podklady můžete libovolně přepínat.

MARY.CZ

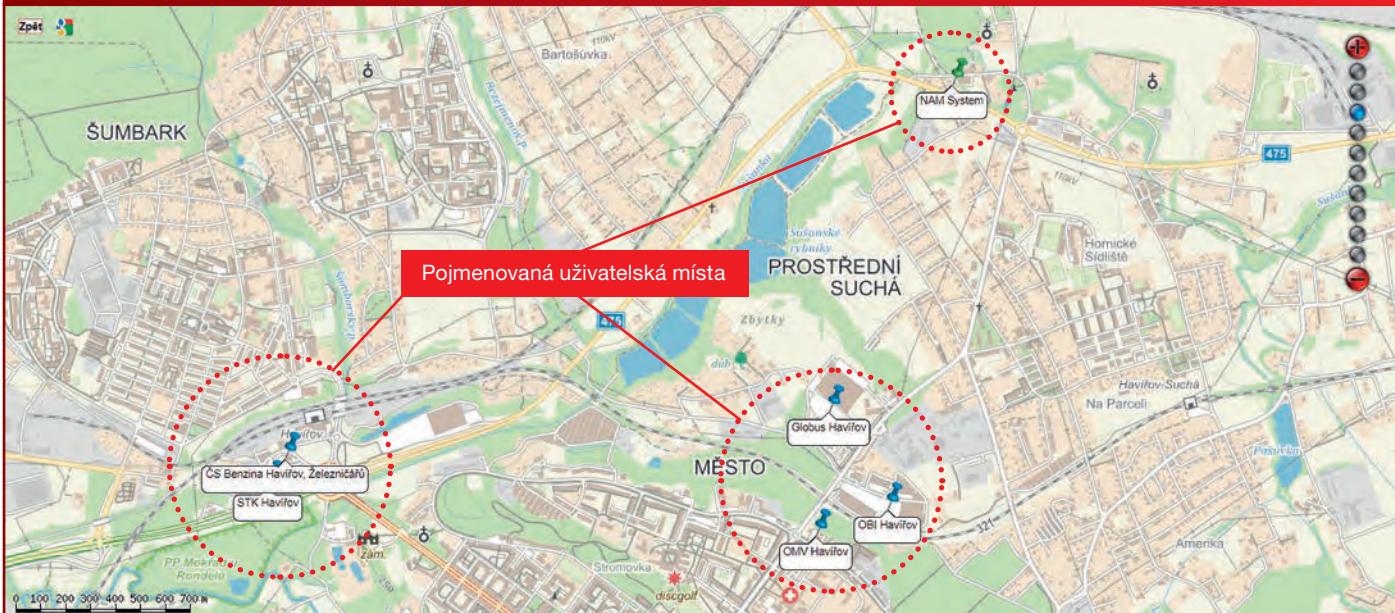


UŽIVATELSKÁ MÍSTA A BODY ZÁJMU



Navštěvují vaši řidiči opakovaně konkrétní místa? Zadejte si v ONI system portálu jejich GPS souřadnice a pojmenujte je. Při startu nebo při konci jízdy v uživatelském místě se jeho adresa v přehledu jízd (nebo knize jízd) doplní o zvolené pojmenování. Uživatelská místa lze vytvářet a přidávat individuálně nebo importovat hromadně. Zároveň je možné uživatelské místo posílat jako cíl přímo do navigace řidiče.

Zobrazení určených uživatelských míst v mapě



Zobrazení označených uživatelských míst v přehledu jízd konkrétního řidiče

Název objektu:	NAM KS Octavia	Číslo objektu:	39668	Datum:	2.3.2020 - 2.3.2020	Výběr	31 dní	Vložit	Načti	Jen v zahr.	Skrytí soukř.	Nastavení
Typ objektu:	v	Dispečink:	NAM_1									

Čas	Tepl.	Řidič Typ přihl.	Zakázka	Typ jízdy	Místo (stát, okres, obec-město, ulice)	Jízda	Max. rychl.	Vzdál. sl.	Vzd. soukř.	Tachometr	Nádrž
						Pauza	Prům.rych.				
2.3.											
2.3. 6:08:22	8°C	Kamil		Soukromá	CZ, Ostrava, Na Robinsonce	00:32	100 km/h	0,0 km	15 l		
2.3. 6:39:59	13°C	Ridičem			NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	07:21	56 km/h	30,0 km	72 129 km	15 l	
2.3. 14:00:47	10°C	Kamil		Soukromá	NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	00:01	4 km/h	0,0 km	15 l		
2.3. 14:01:24	11°C	Ridičem			NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	00:00	0 km/h	0,0 km	72 129 km	15 l	
2.3. 14:01:25	11°C	Kamil		Služební	NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	00:01	0 km/h	0,0 km	15 l		
2.3. 14:02:07	11°C	Ridičem			NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	00:07	0 km/h	0,0 km	72 129 km	15 l	
2.3. 14:08:44	12°C	Kamil		Služební	NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	00:24	92 km/h	19,0 km	15 l		
2.3. 14:32:51	15°C	Ridičem			CZ, Ostrava, Pivovarská	00:18	47 km/h	0,0 km	72 148 km	14 l	
2.3. 14:50:36	15°C	Kamil		Služební	CZ, Ostrava, Pivovarská	00:15	78 km/h	8,0 km	14 l		
2.3. 15:06:04	17°C	Ridičem			Tesco Ostrava-Poruba » CZ, Ostrava, Sjízdná	00:47	31 km/h	0,0 km	72 156 km	14 l	
2.3. 15:52:45	15°C	Kamil		Služební	Tesco Ostrava-Poruba » CZ, Ostrava, Sjízdná	00:09	61 km/h	4,0 km	14 l		
2.3. 16:01:49	17°C	Ridičem			CZ, Ostrava, Na Robinsonce	00:00	26 km/h	0,0 km	72 160 km	13 l	
Souhrn za den						01:22	100 km/h	31,0 km	72 099 km		
						08:32	44 km/h	30,0 km	72 160 km		

Jméno řidiče v jízdách

Uživatelská místa v přehledu jízd

IDENTIFIKACE ŘIDIČE A JÍZDY



Zajímá vás chování řidičů ve vašich vozidlech? Potřebujete mít přehled o tom, kdo konkrétně a kdy vaše vozidla řídil? GPS jednotky ONI system podporují nejběžnější typy identifikace:

Kontaktní čtečka
Dallas

Bezkontaktní čtečka
RFID nebo MIFARE



Kontaktní čip
Dallas

Ovládací panel
s přepínačem typu jízdy

Přepínač jízdy
soukromá/služební

VÝHODY

- Přehled o tom, kdo, kdy a jak vozidlo řídil
- Zlepšení chování řidičů k vozidlům
- Omezení černých jízd
- Sledování docházky
- Imobilizace – autorizace oprávněných řidičů
- Určení viníka škody na vozidle
- Účtování soukromých kilometrů

RFID čip plastový/papírový nebo RFID karta



Pokud již provozujete systém využívající některý z těchto způsobů identifikace, poradíme a zajistíme pro vás integrační řešení. Není potřeba pořizovat další karty a čipy výhradně pro ONI system.

UPOZORNĚNÍ NA NEPŘIHЛАŠENÉ ŘIDIČE VE VOZIDLE

Zapomínají vaši řidiči (někdy i záměrně) na svou identifikaci? S ONI system takové řidiče snadno odhalíte. Pokud se řidič neidentifikuje, upozorní ho vozidlová jednotka pravidelným pípnutím. Po 150 sekundách od začátku jízdy posílá GPS jednotka zprávu o nepřihlášení. Zprávu o neidentifikaci je možné odeslat jako placenou SMS na mobilní telefon majitele nebo bezplatně e-mailem na neomezený počet adres.

oni system

PŘEHLEDY A REPORTY



Na webovém portálu ONI system si jednoduše a rychle zobrazíte informace o využívání vašeho vozového parku. Mějte přehled o tom, jak se zachází s vašimi vozidly. Snižte náklady na jejich provoz.

ZÍSKÁTE INFORMACE O

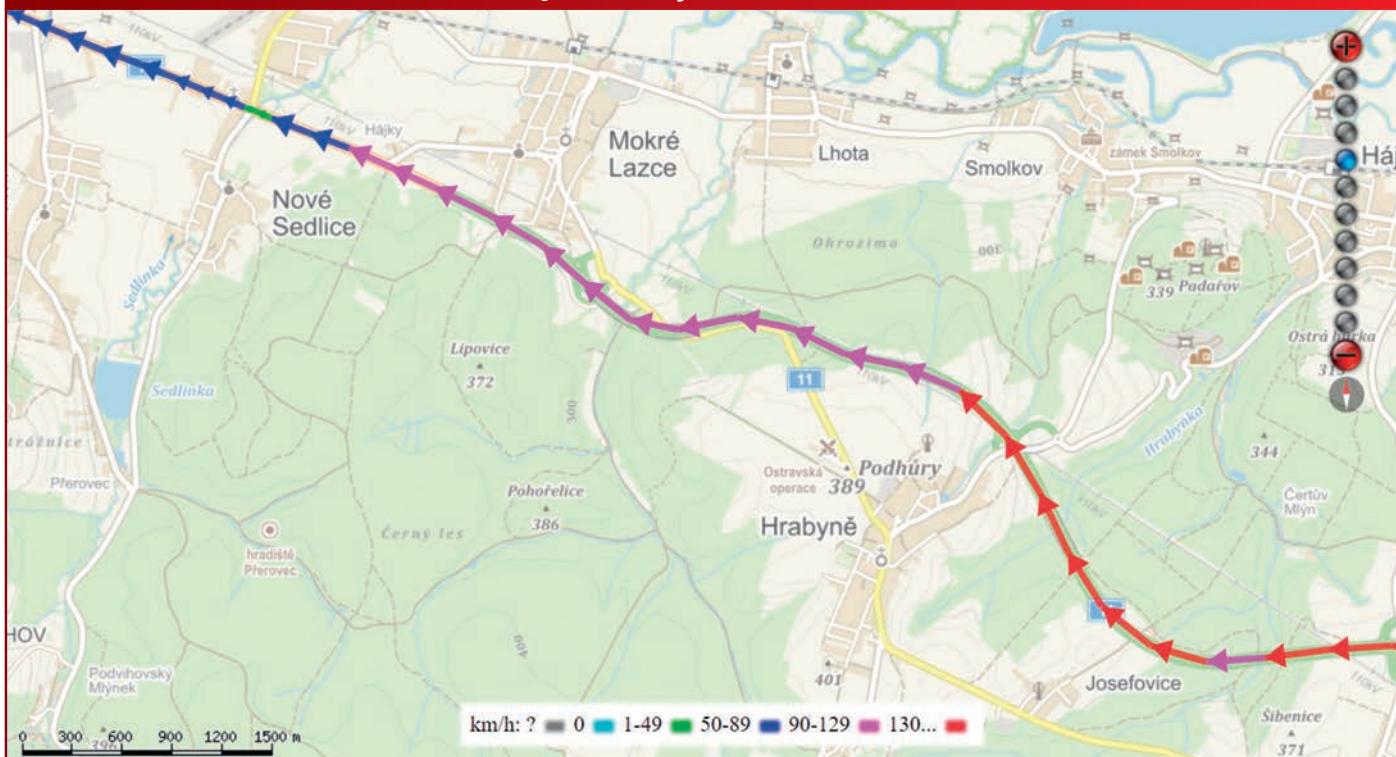
- Používání vozidla k soukromým jízdám
- Délce přestávek
- Dodržování dopravních předpisů
- Pracovní době řidičů a jejím dodržování
- Ujetých vzdálenostech
- Místech parkování
- Nákladech na konkrétní zakázky

Velmi rychle zkontrolujete rychlosť vozidla na trase v grafické podobě. Jezdí vaši řidiči předepsanou rychlosťí? Např. Škoda Octavia 1,6 TDI má při 110 km/hodinu spotřebu 4,1 l/100km. Při rychlosti 140 km/h má spotřebu 6,1 l/100km. **Dodržování rychlosťí vede k úsporám.**

Překročení rychlosťí vozidel ve sledovaném období

1.3.2020 - 8.3.2020		Volby	Dolní mez	Horní mez	Odeslat	Export	
Objekt	Čas	Řidič	Prih. Zákázka	Typ jízdy	Místo (stát, obec-město, ulice)	Prům.rych.	Max. rychl.
NAM TK Octavia	4.3.2020 6:45:07	Ondřej	Ridičem	Služební	CZ, Ostrava, Těsnohlídkova CZ, Brno, Číhárska	104 km/h	152 km/h (●)
NAM VP Mazda	4.3.2020 8:25:50		Neznámý	Služební	VP doma » CZ, Slavkov, Trni	71 km/h	153 km/h (●)
NAM VP Mazda	4.3.2020 4:51:05	Vladimír	Neznámý	Služební	PHM Shell, Hradec Králové Vita Nejedlého » CZ, Hradec Králové, Vita Nejedlého	71 km/h	153 km/h (●)
NAM VP Mazda	4.3.2020 7:35:39		Neznámý	Služební	PHM OMV, Hradec Králové Sokolská » CZ, Hradec Králové, Sokolská	71 km/h	156 km/h (●)
NAM VP Mazda	4.3.2020 13:35:52	Vladimír	Neznámý	Služební	PHM Benzina, Opava Hradecká 53/2437 » CZ, Opava, Hradecká	71 km/h	156 km/h (●)
NAM VP Mazda	4.3.2020 16:24:00		Neznámý	Služební	VP doma » CZ, Slavkov, Trni	91 km/h	201 km/h (●)
NAM VP Mazda	5.3.2020 12:36:24	Vladimír	Neznámý	Služební	CZ, Velký Týnec, Tovární	91 km/h	201 km/h (●)
NAM VP Mazda	5.3.2020 13:34:48		Neznámý	Služební	VP doma » CZ, Slavkov, Trni	91 km/h	201 km/h (●)
Scala	7.3.2020 10:43:26	Josef	Neznámý	Služební	CZ, Trnec, Šeríková	51 km/h	159 km/h (●)
	7.3.2020 12:40:32				CZ, Havířov, U Stadionu		

Přehledné barevné odlišení rychlosťí jednoho vozidla



Zaměstnáváte řidiče z povolání? Získejte přehled o jejich pracovní době.

Denní přehled o pracovní době

Datum konce jízdy

Ridič	Začátek	Konec	Vzdálenost	Spotřeba	Doba jízd	Doba nočních jízd	Doba přestávek
Ivana	05:29:36	15:53:54	57,0	2,6	01:12:29	00:28:08	09:11:49
Martin	06:16:02	16:26:22	87,0	0,0	01:52:04	00:00:00	08:18:16
David	16:27:31	19:52:31	7,0	0,1	00:19:21	00:00:00	03:05:39
Werner	05:27:41	22:43:21	295,0	11,0	04:27:29	00:37:18	12:48:11
Oleg	04:39:37	15:24:46	27,0	1,6	00:51:47	00:10:03	10:53:22
Lukáš	05:48:44	15:52:39	66,0	2,4	01:32:50	00:07:14	08:31:05
Jan	07:14:46	17:52:16	8,0	0,0	00:15:47	00:00:00	10:21:43
Magdalena	07:46:04	17:59:13	13,0	0,0	00:22:27	00:00:00	09:50:42
Ivo	06:44:16	16:25:24	21,0	0,9	00:37:04	00:00:00	09:04:04
Jan	06:25:57	15:20:12	7,0	0,3	00:14:54	00:00:00	08:39:21
Vladimír	07:23:10	17:37:26	135,2	0,0	02:27:26	00:00:00	07:46:50
Roman	06:20:18	17:19:34	25,7	0,0	00:53:31	00:00:00	10:05:45
Jan	01:22:43	00:11:35	65,5	0,0	02:18:43	00:27:07	20:30:09
Kamil	06:08:22	16:01:49	1,4	0,0	01:20:16	00:00:00	08:33:11
Eduard	07:20:19	17:50:38	1,3	0,0	00:55:01	00:00:00	09:35:18
Ondřej	07:39:57	14:19:57	22,0	0,7	00:37:57	00:00:00	06:02:03
Pavel	05:30:08	16:18:30	57,0	0,7	01:11:20	00:03:52	11:11:22

Chcete se podívat, kolik vaše vozidla najezdí služebních a soukromých kilometrů za zvolené období? Kdo je řidi?

Denní přehled ujetých vzdáleností

Název objektu:	NAM Opel LO Sledování PLUS	Číslo objektu:	35298	Datum:	3.3.2020 - 3.3.2020	<input type="button" value="Načti"/>	Jen v záhl.	<input type="button" value="Skrytí souk."/> <input type="button" value="Nastavení"/>				
Dispečink:												
Cas	Tepl.	Ridič	Zakázka	Místo	Jízda	Max. rychl.	Vzdál. sl.	Rozdíl nádrže				
Čas	Tepl.	Ridič	Zakázka	Typ jízdy	(stat., okres, obec-město, ulice)	Pauza	Prům.rych.	Vzd. souk.	Tachometr	Nádrž	Průměrná spotřeba	Mapa
3.3.												
3.3. 6:25:11	12°C	Lucie	Soukromá	CZ, Havířov, Zákovská	00:08	62 km/h	0 km	39 l	0)			
3.3. 6:33:11	14°C	zodpovědná osoba		NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	08:51	22 km/h	3,0 km	63 570 km	39 l			
3.3. 15:23:59	14°C	Lucie	Soukromá	NAM system » CZ, Havířov, U Pošty	00:24	93 km/h	0 km	39 l	0)			
3.3. 15:47:48	19°C	zodpovědná osoba		PHM Albert ČS Orlová » CZ, Orlová, Rydultowska	00:41	40 km/h	16,0 km	63 586 km	39 l			
3.3. 16:28:26	19°C	Lucie	Soukromá	PHM Albert ČS Orlová » CZ, Orlová, Rydultowska	00:17	92 km/h	0 km	39 l	0)			
3.3. 16:44:59	24°C	zodpovědná osoba		Tesco Havířov » CZ, Havířov, Zelezničářů	00:26	39 km/h	11,0 km	63 597 km	39 l			
3.3. 17:10:47	23°C	Lucie	Soukromá	Tesco Havířov » CZ, Havířov, Zelezničářů	00:12	53 km/h	0 km	39 l	0)			
3.3. 17:23:02	25°C	zodpovědná osoba		CZ, Havířov, Uzávěra	00:00	14 km/h	1,0 km	63 600 km	39 l			
Souhrn za den												
01:01 93 km/h 0 km 63 587 km 0)												
09:57 32 km/h 33,0 km 63 600 km												

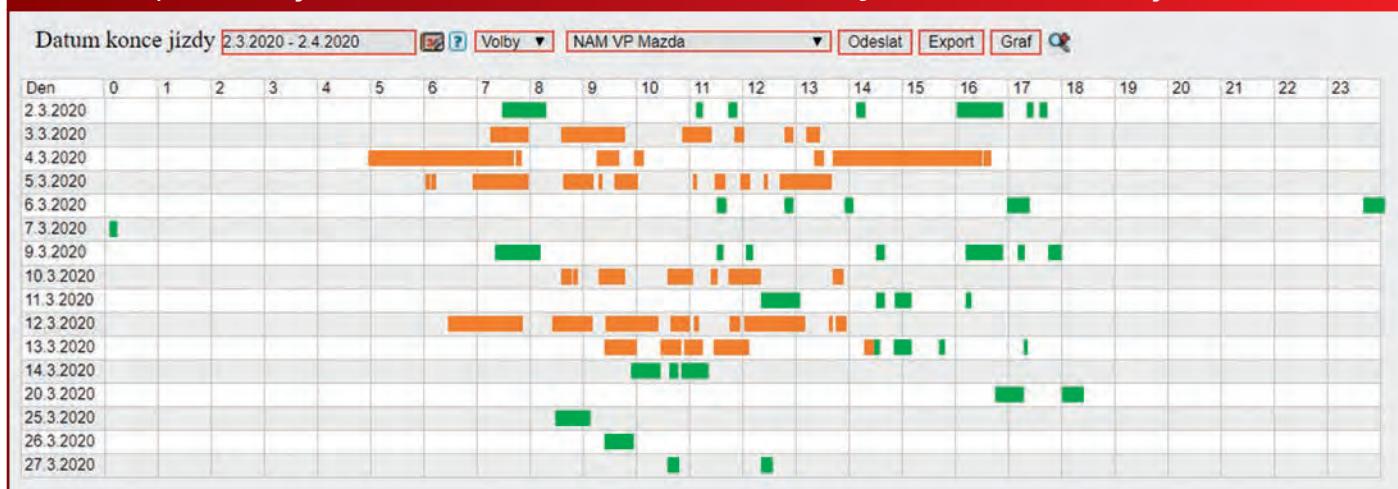
Název objektu:	NAM PS Octavia	Číslo objektu:	39672	Datum:	4.2.2020 - 4.2.2020	<input type="button" value="Načti"/>	Jen v					
Dispečink:												
Cas	Tepl.	Ridič	Zakázka	Místo	Jízda	Max. rychl.	Vzdál. sl.	Rozdíl nádrže				
Čas	Tepl.	Ridič	Zakázka	Typ jízdy	(stat., okres, obec-město, ulice)	Pauza	Prům.rych.	Vzd. souk.	Tachometr	Nádrž	Průměrná spotřeba	Mapa
4.2.												
4.2. 6:47:30	9°C	Lucie	Služební	CZ, Hůry, K Vrbinám	01:12	106 km/h	64,0 km	12 l	2)			
4.2. 7:59:39	15°C	zodpovědná osoba		CZ, Strakonice	00:08	53 km/h	0,0 km	91 860 km	10 l	3,1 l/100km		
4.2. 8:07:20	14°C	Lucie	Služební	CZ, Strakonice	01:02	93 km/h	2,0 km	10 l	1)			
4.2. 9:09:13	15°C	zodpovědná osoba		PHM RobinOil Horažďovice » CZ, Horažďovice, Strakonická	00:59	21 km/h	0,0 km	91 882 km	9 l			
4.2. 10:08:00	10°C	Lucie	Služební	PHM RobinOil Horažďovice » CZ, Horažďovice, Strakonická	00:48	87 km/h	24,0 km	9 l	-2 l			
4.2. 10:56:56	15°C	zodpovědná osoba		CZ, Tchorovice	01:04	29 km/h	0,0 km	91 906 km	7 l			
4.2. 12:00:29	10°C	Lucie	Služební	CZ, Tchorovice	00:30	102 km/h	6,0 km	7 l	-0 l			
4.2. 12:30:35	13°C	zodpovědná osoba		CZ, Blatná - Recice	00:50	11 km/h	0,0 km	91 912 km	7 l			
4.2. 13:20:18	10°C	Lucie	Služební	CZ, Blatná - Recice	01:36	112 km/h	85,0 km	7 l	-3 l			
4.2. 14:55:51	17°C	zodpovědná osoba		CZ, Hůry, K Vrbinám	00:00	53 km/h	0,0 km	91 997 km	4 l	3,5 l/100km		
Souhrn za den												
05:09 112 km/h 201,0 km 91 795 km 8 l												
03:00 39 km/h 0,0 km 91 997 km												

Čas a součet kilometrů, které vozidlo najezdilo za 1 den ve služební nebo soukromé jízdě

Datum konce jízdy:	<input type="text" value="2.4.2020"/>	<input type="button" value="Odeslat"/>	<input type="button" value="Export"/>
Místa parkování			
Objekt	Začátek	Konec	Vzdálenost sluz.
NAM Střežení Octavia	08:58:17	09:59:14	4,5
NAM Slovakia	07:23:30	07:26:16	0,0
NAM DB Octavia	07:24:09	07:33:15	0,0
NAM ES Toyota	09:54:50	10:08:49	0,0
NAM HS Toyota	08:11:05	08:33:37	9,4
NAM JS Střežení Octavia	05:57:20	08:17:02	22,4
NAM LF Octavia	05:47:59	05:50:31	0,0
NAM MM	05:47:59	06:06:54	14,0
NAM OS Octavia	08:22:22	09:01:08	0,0
NAM PT Toyota	06:56:09	07:27:43	0,0
NAM PS Toyota	07:15:22	07:27:54	0,0
NAM PS Toyota	10:24:32	10:23:25	0,0
Součet		102,2	01:26:04
		02:52:50	03:30:04
		115	
Místa parkování			
CZ, Celadná			
NAM system » CZ, Havířov, U Pošty			
CZ, Karviná, If. 17. listopadu			
CZ, Nový Jičín, K Nemocnici			
CZ, Ostrava, Nálepovka			
NAM system » CZ, Havířov, U Pošty			
NAM system » CZ, Havířov, U Pošty			
CZ, Benzina Havířov, Zelezničářů » CZ, Havířov			
NAM system » CZ, Havířov, U Pošty			
CZ, Kresice			
CZ, Havířov, Kubelíková			

Potřebujete rozlišovat soukromé a služební jízdy? Pomocí přepínače může váš řidič typ jízdy změnit. Zaměstnanci snadno a rychle připravíte vyúčtování soukromých kilometrů v souladu s platnou legislativou. Soukromé jízdy vozidla je možné v knize jízd jednoduše skrýt.

Denní přehled jízd vozidla s rozlišením soukromých a služebních jízd



Vyučtování soukromých km konkrétnímu zaměstnanci

Výkaz provozu a spotřeby služebního vozidla

SPZ: 8T2 7206

Řidič: Jáchim

Měsíc/rok: 1 / 2018

PHM	v litrech
Počáteční stav nádrže	50
Nákup PHM v měsíci	193,43
Celkem	193,43
Konečný stav nádrže	50
Skutečná spotřeba PHM	94,07
Průměrná spotřeba PHM na 100 km v měsíci	5,84

Úhrada za soukromé jízdy vč. DPH	1069,35
Náklady na služební jízdy vč. DPH	2326,58

Průměrná spotřeba z TP	5,47
Nákup PHM v Kč	2713,65
Navýšení spotřeby v %	6,77
Ujeté km celkem	3312,27
Počáteční stav tachometru	58369
Konečný stav tachometru	61681

Souhlasím s úhradou pohonných hmot za soukromé jízdy v částce zde uvedené srážkou ze mzdy

Datum a podpis

Schválil

Potřebujete přiřadit náklady jednotlivých jízd ke konkrétním zakázkám?

Náklady na zakázku

Běžná kniha jízd		Náklady	Destovní příkazy - tuzemské		Za jednu zakázkou a všechna vozidla		Za všechny zakázkky všech vozidel		
Základní údaje			Pronájem		Náklady na PHM		Celkem		
SPZ	Středisko	Řidič	Ujeté km	Cena za km	Náklady na pronájem	Prům. cena	Nákl. bez DPH	Nákl. vč. DPH	Celkové náklady
ASD 4561	Obchod	Krátký Pavel	932,00	6,60	6151,20	29,70	279,72	332,89	6430,92
3A4 6754	Vývoj	Dlouhá Kateřina	2503,00	12,70	31788,10	29,90	1101,41	1310,73	32889,51
2A3 4532	Vývoj	Novotný Jiří	1426,00	8,20	11693,20	0,00	0,00	0,00	11693,20
2A5 3456	Vývoj	Plecitá Jirina	418,00	4,90	2048,20	31,00	100,71	119,85	2148,81
AKL 4387	Obchod	Jadrný Karel	909,00	15,00	13635,00	29,90	121,99	145,17	13756,99
4A3 8899	Administrativa	Smutná Adéla	706,00	26,90	18991,40	32,40	239,62	285,16	19231,02
1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	1446,00	5,60	8097,60	31,00	189,31	225,29	8286,91
1A6 0999	Obchod	Kovářová Helena	0,00	7,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Zakázka	Datum od	Datum do	Spočítat	Storno
Brno - oprava střechy	1.1.2018	31.1.2018		

VÝHODY EVIDENCE

- Automatické přiřazení čísla zakázky k jízdě
- Spojení všech jízd pod stejným číslem zakázky do jednoho reportu

STYL JÍZDY ŘIDIČE



oni system

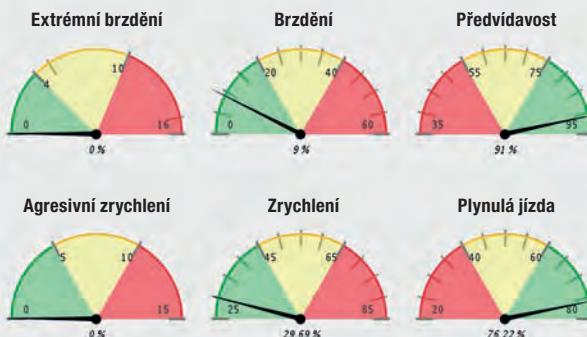
Má váš řidič příliš vysokou spotřebu a také vyšší servisní náklady? Vymlouvá se na auto a dopravní situaci? Styl jízdy řidiče analyzuje řízení řidiče z pohledu agresivity, plynulosti, bezpečnosti a ekonomiky provozu. Hodnocení je založeno na komplexní analýze jízdy vozidlovou jednotkou. Hodnocení je prezentováno v přehledné tabulkové i grafické podobě. Umožňuje snadné vyhodnocení jízdního stylu všech řidičů najednou i detailní analýzu každého řidiče samostatně. Sledování hodnocení vede k získání správných návyků ekonomické jízdy.

Rychlý přehled jízdního stylu všech řidičů

7.3.2019 - 7.3.2019		Volby	Odeslat	Tisk	Export	Základní sestava	Styl jízdy (%)	Styl jízdy (počet)
Řidič	Doba jízdy	Ujeté km	Extrémní Brzdění	Brzdění	Předvídatelnost	Zrychlení	Agresivní zrychlení	Plynulá jízda
Jiří	00:17:46	19.5	2%	27%	70%	47%	7%	40%
Pavel	00:37:13	28	3%	18%	79%	43%	4%	48%
Petr	00:43:48	71	7%	12%	81%	42%	0%	66%
Kamil	00:29:14	29	1%	11%	88%	41%	3%	59%
Lucie	00:07:52	3	5%	34%	61%	50%	3%	37%
Tomáš	00:27:53	25	8%	15%	77%	50%	4%	45%
Ivo	00:12:08	9	1%	13%	86%	38%	2%	47%
Jan	00:08:34	4	0%	28%	72%	51%	3%	31%
Werner	00:12:28	7	2%	27%	72%	45%	2%	37%
David	00:30:04	33	8%	23%	69%	48%	7%	37%

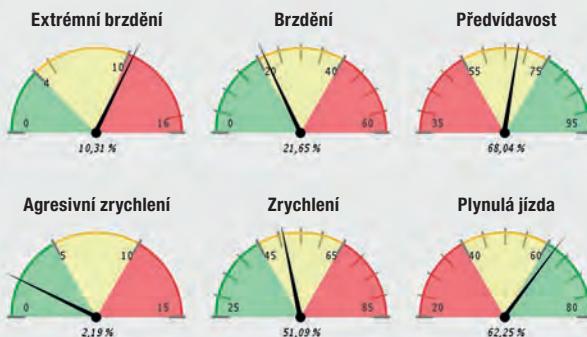
DOBRÝ ŘIDIČ

Řidič, který jezdí s rozvahou. Předvírá situaci na silnici před sebou, brzdí motorem, plynule zpomaluje a využívá kinetické energie vozidla. Neznamená to, že jezdí pomalu.



ŠPATNÝ ŘIDIČ

Řidič, který velmi často a intenzivně brzdí a v záplátě opět zrychluje. Téměř neudržuje konstantní rychlosť. Důsledkem je značné opotřebení celého vozidla a vyšší náklady na palivo i servis.



HODNOTÍCÍ KATEGORIE

- EXTRÉMNÍ BRZDĚNÍ**
Vozidlo extrémně zabrzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- BRZDĚNÍ**
Vozidlo brzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- PŘEDVÍDAVOST**
Vozidlo mírně zpomalovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
- AGRESIVNÍ ZRYCHLENÍ**
Vozidlo prudce zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
- ZRYCHLENÍ**
Vozidlo mírně zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
- PLYNULÁ JÍZDA**
Poměr rovnoměrného pohybu (téma konstantní rychlosti) k celkové jízdě.

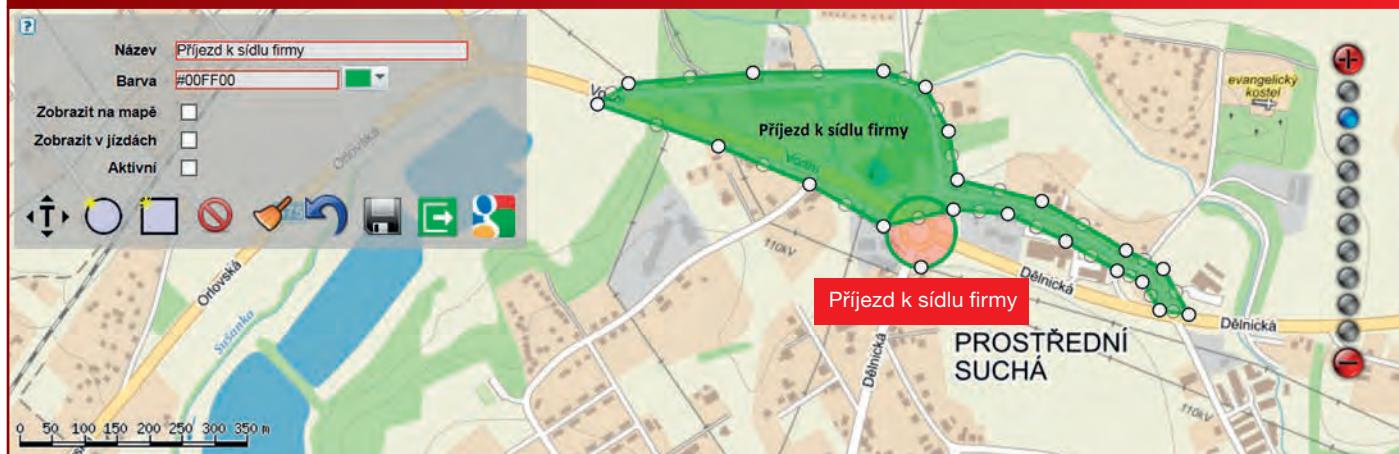
NASTAVENÍ ZÓN



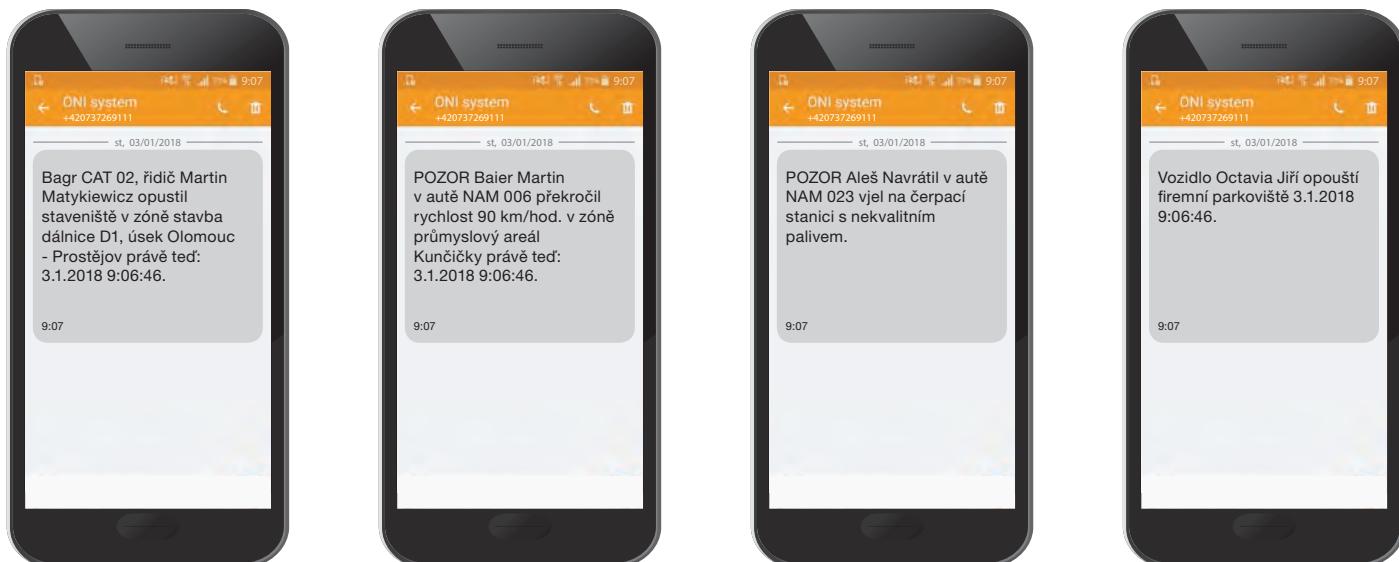
Potřebujete zjistit, že vám vozidlo vjelo/vyjelo z nastavené zóny?

V ONI system webové aplikaci si jednoduše nakreslete oblast v mapě, nastavte pro ni pravidlo a vyberte si, jakým způsobem chcete být informováni (placenou SMS nebo emailem zdarma). Pro text emailu nebo SMS zprávy si můžete libovolně nastavit tyto položky: jméno řidiče, vozidlo, název zóny, rychlosť, datum a čas vzniku události.

Zakreslení oblasti zóny v mapě



PŘÍKLADY UPOZORNĚNÍ POMOCÍ SMS



NOTIFIKACE A PRAVIDLA

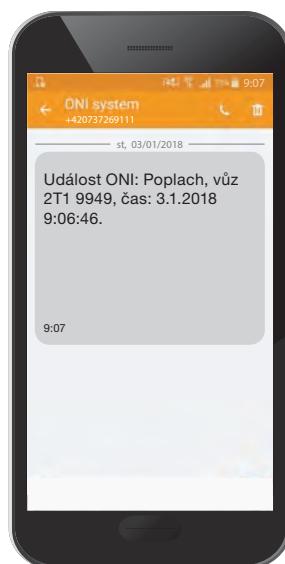
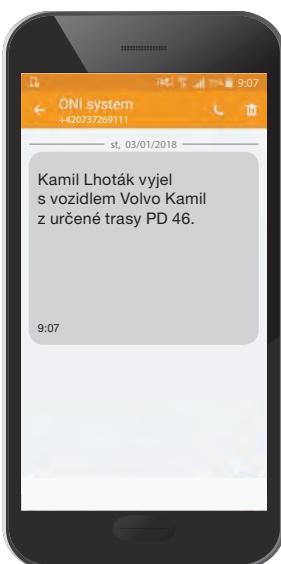
oni system



Jednotky ONI system vyhodnocují celou řadu událostí v závislosti na zvoleném balíčku služeb nebo jednotlivých funkcích. Chcete, aby vám chodila upozornění jen v určitých dnech a hodinách? Nastavte si přesná pravidla pro odesílání zpráv. E-maily jsou poskytovány bezplatně, SMS dle platného ceníku.

Snadné nastavení pravidel pro posílání notifikací

Dny v týdnu a hodiny	0:00 - 23:59
Pondělí	0:00 - 23:59
Úterý	0:00 - 23:59
Sředa	0:00 - 23:59
Čtvrték	0:00 - 23:59
Pátek	0:00 - 23:59
Sobota	0:00 - 23:59
Neděle	0:00 - 23:59



PŘÍKLADY UDÁLOSTÍ

- Poplachy — krádež kol (auta), nehoda na parkovišti, havárie, odtah (Sledování +, Střežení)
- Ztráta paliva
- Jízda bez identifikace řidiče ve vozidle
- Zapnutí panik tlačítka
- Zapnutí nebo vypnutí zapalování
- Odpojení baterie vozidla
- Překročení státní hranice ČR
- Překročení doby stání na volnoběh
- Aktivace univerzálního vstupu (otevření nákladového prostoru, otevření kapoty motoru) a další

CO LZE NASTAVIT

- Typ události, která vás zajímá
- Konkrétní vozidla, u kterých se má zpráva posílat
- Příjemce upozornění
- Typ upozornění — SMS, e-mail nebo obojí
- Dny v týdnu a hodiny, kdy se má zpráva odesílat

NAPOJENÍ NA DATOVOU SBĚRNICI CAN/FMS



Potřebujete, aby stav tachometru v autě souhlasil s údajem v knize jízd? Chcete mít přehled o skutečné spotřebě paliva? U některých typů vozidel umíme odečíst stav plováku vozidla. Tento údaj je vhodný k výpočtu měsíční průměrné spotřeby paliva.

VÝHODY NAPOJENÍ SBĚRNICE CAN/FMS

- Stav ujetých kilometrů v knize jízd odpovídá tachometru vozidla
- Vyčtení ujetých kilometrů se provádí vzdáleně, nemusíte jej kontrolovat na tachometru vozidla
- Informace o zůstatku paliva vám umožní vypočítat měsíční spotřebu vozu a hodnotu paliva, která zůstává v nádržích na konci měsíce



Přehledné zobrazení stavu tachometru a množství paliva v nádrži

Čas	Řidič Teplo. Typ příhl.	Zakázka	Typ jízdy	Místo (stát, okres, obec-město, ulice)	Jízda Pauza	Max. rychl. Prům.rych.	Vzdal. sí Vzd. soukr.	Tachometr	Nádrž	Rozdíl nádrže Průměrná spotřeba
17.3.										
17.3. 9:25:38	8°C Petr			CZ, Hůry, K Vrbinám	00:43	145 km	62,0 km			3 l
17.3. 10:08:09	15°C zodpovědná osoba			CZ, Malšice, Lužnická	00:03	87 km	0,0 km			3 l/100km
17.3. 10:11:01	15°C Petr			CZ, Malšice, Lužnická	00:27	107 km	21,0 km			1 l
17.3. 10:38:09	17°C zodpovědná osoba			PHM Benzina. Soběslav Wilsonova 736 » CZ, Soběslav - Soběslav III	00:09	46 km	0,0 km	96 663 km	7 l	2 l
17.3. 10:46:50	16°C Petr			PHM Benzina. Soběslav Wilsonova 736 » CZ, Soběslav - Soběslav III	00:54	136 km	45,0 km			2 l
17.3. 11:41:17	20°C zodpovědná osoba			CZ, Hůry, K Vrbinám	05:00	49 km	0,0 km	96 650 km	5 l	
17.3. 16:41:25	15°C Petr			CZ, Hůry, K Vrbinám	00:18	123 km	0,0 km		5 l	1 l
17.3. 16:59:43	19°C zodpovědná osoba			CZ, České Budějovice, České Vrbné	00:29	42 km	13,0 km	96 663 km	4 l	1 l
17.3. 17:28:25	18°C Petr			CZ, České Budějovice, České Vrbné	00:37	101 km	0,0 km		4 l	1 l
17.3. 18:05:07	22°C zodpovědná osoba			CZ, Hůry, K Vrbinám	00:00	24 km	15,0 km	96 678 km	3 l	
Souhrn za den					02:59	145 km	128,0 km	96 522 km		0
					05:40	52 km	28,0 km	96 678 km		5,1 l/100km

Hodnota odpovídá stavu tachometru ve vozidle

Průměrná spotřeba za sledované období

KONTROLA SPOTŘEBY PHM



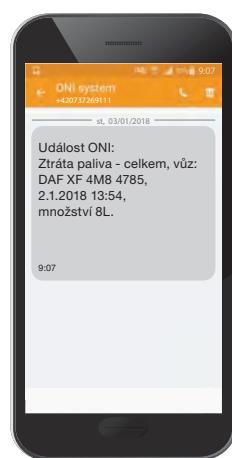
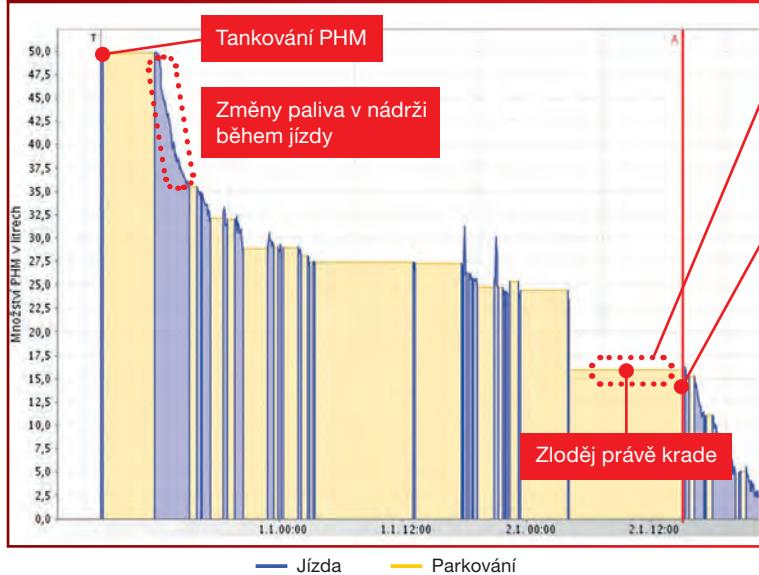
Mají vaše vozidla vyšší spotřebu PHM než by měla mít? Všimli jste si někdy podezřelých úbytků PHM? Kontrolujete množství paliva v nádrži a jeho spotřebu?

Způsoby kontroly spotřeby PHM	Odchylka měření	Měření při vypnutém zapalování
Z plováku pomocí AD převodníku nebo CAN/FMS sběrnice	do 15 %	ne
Teoretickým výpočtem z motohodin	od 15 %	ne
Vstřikování z FMS sběrnice vozidla	1 %	ne
Kapacitním hladinoměrem (ONI Měření PHM)	od 2 %	ano

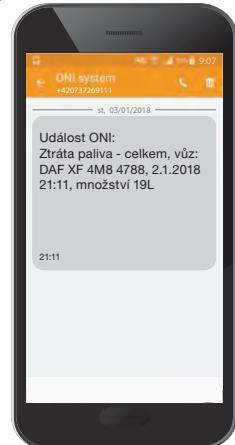
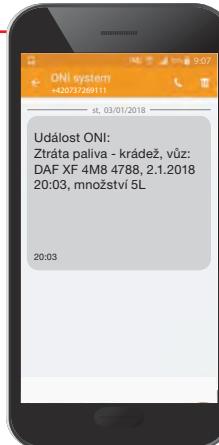
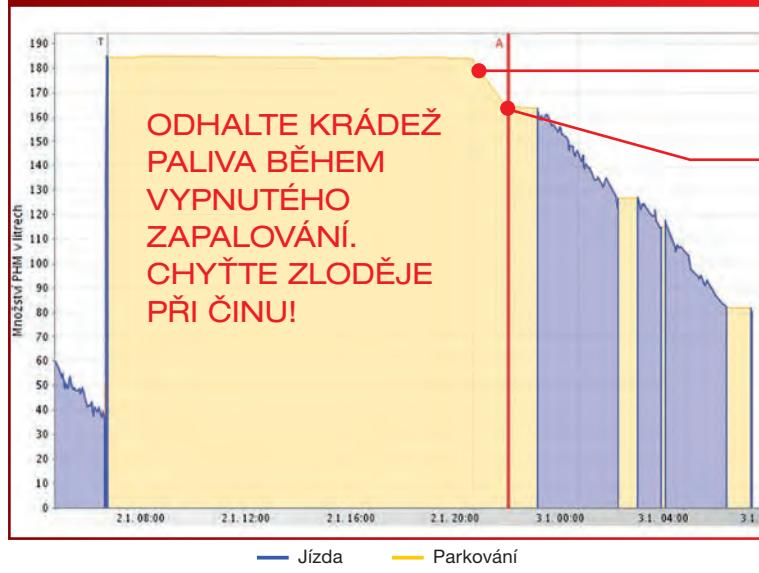
KRÁDEŽ PALIVA



Graf paliva z CAN/FMS



Graf paliva z kapacitního hladinoměru



Kontrola spotřeby PHM pomocí plováku vozidla poskytuje stejné údaje jako CAN/FMS. Více informací o využití kapacitního hladinoměru najdete v kapitole ONI Měření PHM na straně 39.

Objekt/vozidlo	Prům. spotřeba [l nebo kg/100 km]	Spotřeba [l nebo kg]	Ujeté km	Zdroj dat	Tankování celkem	Permitivita	Typ paliva
Citroen Jumper (CAN)	8,3	184	2211	Plovák	182	5x	?
Měření PHM	59,4	47,6	80	Měřicí tyč	0	0x	2,1 čistá nafta
Škoda Octavia (CAN)	5,7	35,3	620	Plovák	45	2x	?
Kontejnér 1		0	Není	Není	0	0x	?
NCL 21 - Tracker		3812	Není	Není	0	0x	?
Motocykl - tarif drive		41	Není	Není	0	0x	?
SK Transporter G		1287	Není	Není	0	0x	?

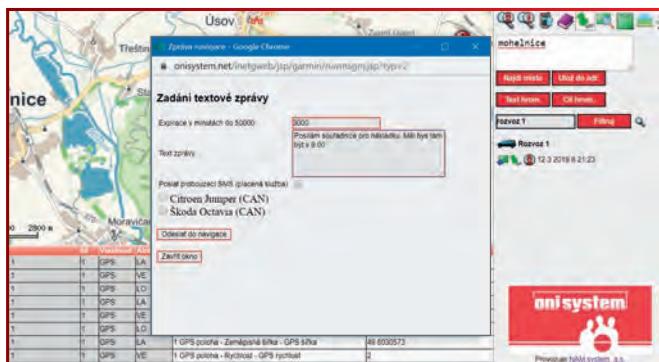
NAVIGACE JAKO KOMUNIKAČNÍ TERMINÁL



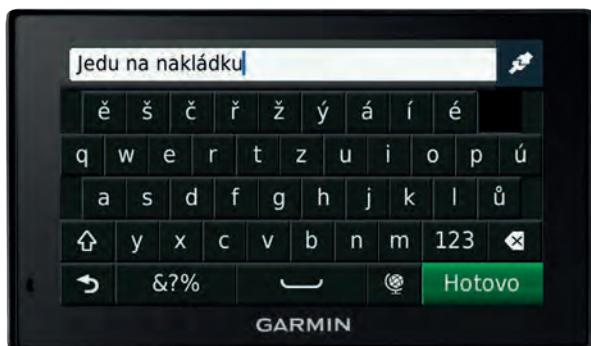
Spojením navigace s komunikační jednotkou ONI system získáte možnosti, jak v reálném čase zajistit komunikaci dispečera s řidičem a naopak. Cíle cesty a jejich pořadí lze do navigace odeslat dopředu, včetně identifikace zakázek.

Doručení zprávy je automaticky potvrzeno, stejně jako její přečtení, smazání z navigace a dosažení určeného cíle cesty. Pokud není v době odeslání zprávy navigace připojena, doručí se zpráva až po jejím opětovném připojení.

1. NAPIŠTE ADRESU A ZKONTROLUJTE SPRÁVNOST MÍSTA V MAPĚ, PŘIDEJTE TEXT A VŠE ODEŠLETE DO NAVIGACE



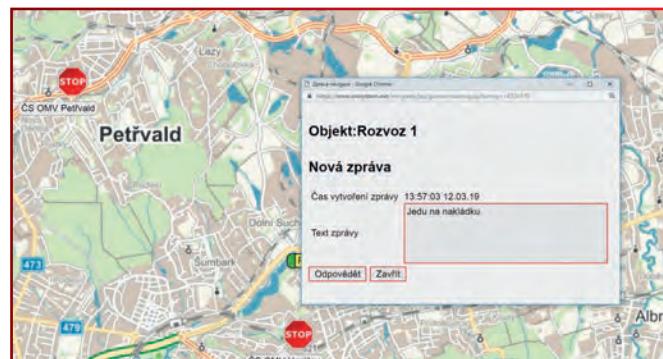
3. ŘIDIČ MŮŽE POSLAT DISPEČEROVI ODPOVĚĎ



2. ZPRÁVA JE ODESLÁNA DO NAVIGACE, KTERÁ PAK VYPOČÍTÁ TRASU DO CÍLE



4. ODPOVĚĎ SE ZOBRAZÍ VE WEBOVÉ APLIKACI ONI SYSTEM



Seznam vyměňovaných zpráv mezi dispečerem a řidičem

Typ	Stav	Objekt	Čas vytvoření	Text	Adresa	
Příchozí	Doručeno	Rozvoz 1	12.3.2019 14:10:03	OK Zítra budu v 5:00 na firmě		
Odchozí	Doručeno	Rozvoz 1	12.3.2019 14:02:27	V Olomouci je vykládka v 13:00, pak jed' rovnou domů.		
Příchozí	Doručeno	Rozvoz 1	12.3.2019 14:00:34	Naloženo jedu do Olomouce		
Příchozí	Doručeno	Rozvoz 1	12.3.2019 13:57:03	Jedu na nakládku		
Cíl	Doručeno	Rozvoz 1	12.3.2019 13:54:16	Posílám souřadnice pro nakládku, Měl bys tam být v 9:00. Mohelnice		

- Zobrazíte si polohy objektu (vozidla řidiče) na mapě.
- Můžete znova odeslat zprávu se souřadnicemi (i do navigace jiného řidiče).
- Můžete poslat zprávu bez souřadnic.
- Můžete vytvořit nové uživatelské místo, tuto ikonu vidí jen majitel účtu ONI system.

DOPORUČENÉ NAVIGACE GARMIN



GARMIN DRIVESMART 51S LIFETIME EUROPE45

Kód zboží: 010-01680-17



Orientační cena

3.995 Kč
bez DPH

Základní navigace pro použití v osobních autech a dodávkách se službou ONI Navigace.

GARMIN DĒZLCAM 785T-D LIFETIME EUROPE45

Kód zboží: 010-01856-10



Orientační cena

8.995 Kč
bez DPH

Navigace je určena pro řidiče nadměrných nákladů a TIR.

Podívejte se na aktuální nabídku fleet navigací a jejich popis. Jiné typy navigací Garmin nejsou kompatibilní.

PODPOROVANÉ FLEET NAVIGACE



www.garmin.com/en-US/fleet-ready-navigators

oni system

GARMIN™

VÝHODY NAVIGACÍ GARMIN

- Navigace má zajištěno trvalé napájení z jednotky, nedojde k jejímu vybití
- Má stabilní operační systém, nedochází k aktualizacím, které by ji vyřadily z provozu
- Není odstavena při telefonování
- Bezplatné aktualizace map během celé doby fungování navigace
- Podrobné mapové podklady NAVTEQ
- Široká nabídka navigací pro osobní i nákladní přepravu
- Kvalitní mapové podklady s podporou řazení do pruhů
- Hledání adres podle popisných nebo orientačních čísel
- Podrobné plánování tras
- Široká prodejní a servisní síť
- Nezávislá bluetooth komunikace s mobilním zařízením

Příslušenství nutné pro využití navigace Garmin v ONI system:

FMI napájecí a komunikační kabel s odpojováním, cena 800 Kč bez DPH. Kabel je speciálně upraven pro podporu navigace v ONI system.

MONITORING ČINNOSTI NÁSTAVBOVÝCH TECHNOLOGIÍ



Vozidla nebo stroje mají napojené různé nástavbové technologie. Vytvořte si podklady pro prokázání pracovní činnosti vašich strojů. S jednotkou ONI system získáte informace o jejich využívání.

Mějte přehled o práci řidičů. Pro každou nástavbovou technologii lze definovat různé vstupy a odlišit je barvou a popisem. Nastavená pravidla, pro která se zprávy posílají, se dají rychle a přehledně filtrovat.

PŘÍKLADY NÁSTAVEB

- Sklápkicky
- Zvedáky
- Smetáky
- Čerpadla
- Svozové nástavby
- Přídavné motory
- Majáky a výstražná zařízení



Zobrazení práce zametače



Report pracovní činnosti zametače

Čas začátek Čas konec	Místo	Ujetá vzdálenost	Vzdálenost při události	Doba trvání události [hh:mm]
25.3. 25.3. 4:26:03	CZ, Dolní Moravice	17,28km	1,21km	02:52
25.3. 11:50:20	CZ, Dolní Moravice			
25.3. 12:34:11	CZ, Dolní Moravice	2,61km	0,21km	00:35
25.3. 13:58:51	CZ, Malá Morávka - Karlov pod Pradědem			
25.3. 14:04:00	CZ, Malá Morávka - Karlov pod Pradědem	14,89km	1,18km	02:26
25.3. 19:55:33	CZ, Dolní Moravice	0,00km	0,00km	00:00
25.3. 19:57:36	CZ, Dolní Moravice	34,79km	2,60km	05:52
Souhrn za den				

Celková ujetá vzdálenost

Délka trasy, kterou zametal

Doba, po kterou zametal

MĚŘENÍ TEPLITOTY

oni system



Vytápějí si vaši řidiči kabiny přídavným topením nebo motorem? Zamezte zbytečnému plýtvání. Přepravujete zboží, které podléhá zkáze? Potřebujete hlídat teplotu v nákladovém prostoru? ONI system webová aplikace vám umožní hlídat přesnou teplotu v místě umístění teplotního čidla.

JAK LZE TEPLITU MĚŘIT?

• INTERNÍ TEPLOTA JEDNOTKY

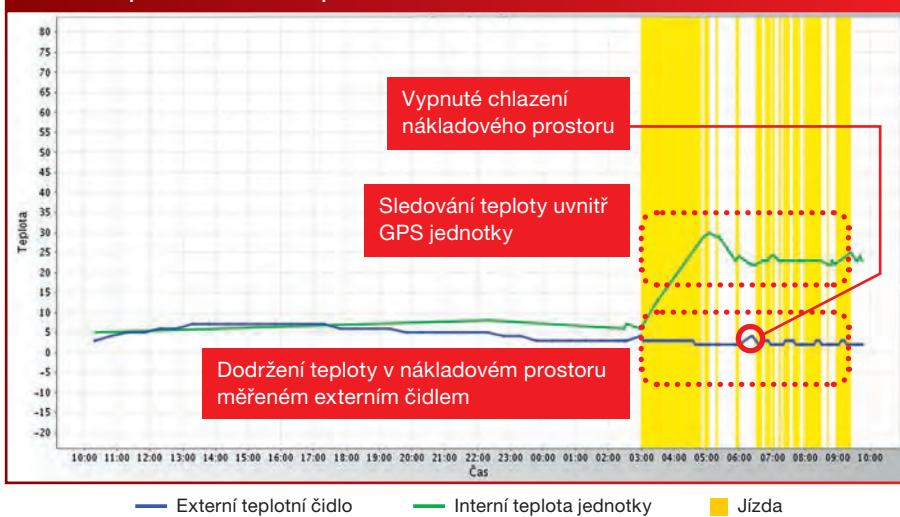
Každá jednotka je vybavena interním teplotním čidlem, které snímá teplotu. Jedná se o orientační informaci, kterou lze odhalit některé nestandardní stavy nebo chování vozidla. Změněné hodnoty ukazují teplotu z konkrétního místa umístění jednotky ve vozidle (pod palubní deskou). Pokud potřebujete měřit přesnou teplotu na určitém místě, pak je potřeba použít externí teplotní čidlo.

• EXTERNÍ TEPLONÍ ČIDLO

Čidlo měří s přesností 0,5 °C. Naměřené hodnoty závisí na výšce a místě, ve kterém je čidlo namontováno. Nedoporučujeme ho dávat například ke dveřím, kde hodnota z čidla bude ovlivněna teplotou venkovního vzduchu. Čidlo můžete umístit například v kabíně řidiče, nákladovém prostoru, u motoru atd. Maximální vzdálenost od ONI system jednotky je daná délkou kabeláže čidla.

Snímání teplot probíhá v předem stanovených časových intervalech (od 10 sekund po 18 hodin). Zprávy se posílají i z vozidla s vypnutým zapalováním. O překročení/poklesu definovaných hodnot teploty nebo změně teploty o určený počet °C můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma.

Graf průběhu teplot



VÝHODY POUŽÍVÁNÍ EXTERNÍHO TEPLOMĚRU

- Umístění čidla se dá libovolně měnit podle potřeb a délky kabeláže
- Získání záznamu o výši teploty ve vozidle a nákladovém prostoru
- Automatické SMS nebo e-mailové zprávy o překročení teplotních limitů
- Automatické SMS nebo emailové zprávy o změně teploty o určenou hodnotu
- Záznam teploty i při vypnutém zapalování



KNIHA JÍZD



SOFTWARE OD SPOLEČNOSTI MILK COMPUTERS PRO EVIDENCI VOZOVÝCH PARKŮ

Trávíte vy a vaši zaměstnanci spoustu času zpracováním knihy jízd? Urychlete tvorbu podkladů pro účetnictví. Využijte elektronickou evidenci, která automaticky zpracovává údaje o používání vozidel.

IMPORT NÁKLADŮ Z KARET

JEDNODUCHÁ TVORBA

- Vyúčtování soukromého používání služebního vozidla
- Rozúčtování nákladů na jednotlivá střediska, řidiče nebo zakázky
- Cestovní příkazy a vyúčtování pracovních cest
- Zahraniční cestovní příkazy a cestovní náhrady
- Vyúčtování silniční daně
- Evidence nákladů na provoz vozidel



- | | | | | | | |
|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------------|
| • AGIP | • C.S.Cargo | • EuroOil | • Kontakt | • OMV | • Semerád | • Tank Oil |
| • ALD | • CCS | • Eurowag | • LeasePlan | • ONO | • SHELL | • TQM |
| • Arval | • DFC | • Fuelomat | • Lukoil | • Petronal | • SIXT | • uniCODE |
| • Benzina | • DKV | • HERTZ | • MOL | • RoBiN OIL | • Slovnaft | a mnoho dalších... |

Smí vaši zaměstnanci používat služební auto i k soukromým účelům? V Knize jízd rychle vytvoříte vyúčtování služebních a soukromých kilometrů. Snižte náklady na provoz vozidel. Každý řidič, který dostane soukromé kilometry k úhradě, si uvědomí, že čím má větší spotřebu PHM a dráž tankuje, tím platí vyšší cenu za soukromé užití vozidla a změní chování.

Příklad jedné ze sestav knihy jízd

Knihy jízd firemního vozidla

Firma: NAM system, a.s.				Řidič: Gajdacz Jan	SPZ: 1TH 2508				List č. 1		
Datum	Čas		Odkud	Kam	Účel jízdy	Tachometr		Ujete km		PHM	
						poč.	kon.	služ.	sou.	litry	Kč
13.03.2020	07:54	07:54	Havírov - Na Dolanech	Havírov - Na Dolanech	Práce v cestě	85934,00	85934,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.03.2020	07:54	08:02	Havírov - Na Dolanech	Havírov - U Pošty	Soukromá jízda	85934,00	85938,00	0,00	4,00	0,00	0,00
13.03.2020	12:23	12:31	Havírov - U Pošty	Havírov - Dělnická	Soukromá jízda	85938,00	85941,00	0,00	3,00	0,00	0,00
13.03.2020	13:26	13:33	Havírov - Dělnická	Havírov - U Pošty	Soukromá jízda	85941,00	85944,00	0,00	3,00	0,00	0,00
13.03.2020	15:48	15:56	Havírov - U Pošty	Havírov - Na Dolanech	Soukromá jízda	85944,00	85948,00	0,00	4,00	0,00	0,00
13.03.2020	17:08	17:16	Havírov - Na Dolanech	Havírov - U Stadionu	Soukromá jízda	85948,00	85951,00	0,00	3,00	0,00	0,00
13.03.2020	18:00	18:07	Havírov - U Stadionu	Havírov - Selská	Soukromá jízda	85951,00	85953,00	0,00	2,00	0,00	0,00
13.03.2020	18:09	18:19	Havírov - Selská	Havírov - Na Dolanech	Soukromá jízda	85953,00	85958,00	0,00	5,00	0,00	0,00
13.03.2020	21:40	21:52	Havírov - Na Dolanech	Havírov - Železniciaru	Soukromá jízda	85958,00	85963,00	0,00	5,00	0,00	0,00
13.03.2020	21:55	22:07	Havírov - Železniciaru	Havírov - Na Dolanech	Soukromá jízda	85963,00	85969,00	0,00	6,00	0,00	0,00

CESTOVNÍ PŘÍKAZ – TUZEMSKÝ

oni system



Firma - razítko NAM system, a.s., Číslo: TUZ/2018/49	Cestovní příkaz			Osobní číslo: Středisko: ONI Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30
Počátek cesty 04.01.2018, 06:08 Havířov - U Pošty	Místo jednání Příbram	Dopravní prostředek Auto služební, SPZ:	Konec cesty 04.01.2018, 18:26 Havířov - U Pošty	
Účel cesty: Služební cesta Spolucestující:	Zakázka: 26303370 Středisko: ONI			
Záloha Kč: 0,00	vyplacená dne:	pokl. doklad číslo: Podpis pokladníka Cestu schválil(a)		
Doplatek: 104,00	Slovky: jednosočtyři Doklad: Zakázka: 26303370			
Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování	Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)	Datum a podpis podkladníka	Schválil(a) (datum a podpis)	

Číslo: TUZ/2018/49 Jméno:		Vyúčtování pracovní cesty										
Datum	Místo odjezdu Místo příjezdu	Čas	Důvod jízdy	Ujeto	Jízdné	Ubytování	Stravné	Vedlejší náklady	Celkové náklady	Upraveno		
				Úhrada			Stravné % (po krácení)					
04.01.2018	Havířov - U Pošty	06:08	Služební jízda	65,78 km	0,00	0,00	104,00	0,00	104,00			
	Vražné	06:51		0,00			100 %					
04.01.2018	Vražné	06:57	Služební jízda	386,91 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Příbram - Brodská	11:04		0,00			0 %					
04.01.2018	Příbram - Brodská	12:24	Služební jízda	0,47 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Příbram - Školní	12:31		0,00			0 %					
04.01.2018	Příbram - Školní	13:19	Služební jízda	34,48 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Mněšek pod Brdy - Pražská	13:50		0,00			0 %					
04.01.2018	Mněšek pod Brdy - Pražská	14:22	Služební jízda	120,02 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Herálec - Odpocívka Mikulášov	15:27		0,00			0 %					
04.01.2018	Herálec - Odpocívka Mikulášov	15:32	Služební jízda	43,07 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Stránecká Zhoř - Odpocívka Kochánov	16:01		0,00			0 %					
04.01.2018	Stránecká Zhoř - Odpocívka Kochánov	16:02	Služební jízda	251,58 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Havířov - U Pošty	18:26		0,00			0 %					
				Celkem	0,00		104,00	0,00	104,00			
				Celkem (zaokrouhleno)	0,00		104,00		104,00			

Použité sazby stravného: 69, 104, 163

Dopravní prostředek: Auto služební

SPZ: Spotřeba: 4.43 Typ PHM: Diesel

Celkem zaokrouhleno	104,00
Záloha	0,00
Doplatek	104,00

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl(a) úplně a správně

.....
Datum a podpis účtovatele

.....
Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování

.....
Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)

.....
Datum a podpis podkladníka

.....
Schválil(a) (datum a podpis)

cestovní příkaz – zahraniční



Firma - razítka NAM system, a.s., Číslo: ZAH//2018/1		Cestovní příkaz			Osobní číslo: Středisko: ONI Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30	
		Jméno: Bydliště:				
Počátek cesty 04.01.2018, 04:32, Havířov - U Pošty		Místo jednání Banská Bystrica	Dopravní prostředek Auto služební, SPZ:	Konec cesty 04.01.2018, 20:18, Havířov - U		
Účel cesty: Služební cesta Spolucestující: O.Svrčina, K.Tiszaiová		Zakázka: 25862731 Středisko: ONI				
Záloha	Měna	Částka	Záloha vyplacená dne:	pokl. doklad číslo:		
Podpis pokladníka		Souhlasím s vysláním na pracovní cestu			Cestu schválil(a)	
Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování		Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)		Datum a podpis podkladníka		Schválil(a) (datum a podpis)

Číslo: ZAH//2018/1

Vyúčtování zahraniční pracovní cesty

Osoba:

Datum	Odjezd		Příjezd		Země	Km	Důvod
04.01.2018	04:32	Havířov - U Pošty	05:26	Svrčinovec	Česká republika	56,34	Služební jízda
04.01.2018	05:26	Svrčinovec	06:52	Dolná Štubňa - SNP	Slovensko	93,13	Služební jízda
04.01.2018	06:55	Dolná Štubňa - SNP	07:45	Banská Bystrica - Zvolenská cesta	Slovensko	37,24	Služební jízda
04.01.2018	08:20	Banská Bystrica - Zvolenská cesta	08:30	Hronsek - Hronsecká cesta	Slovensko	6,18	Služební jízda
04.01.2018	16:59	Hronsek - Hronsecká cesta	17:19	Uľanka	Slovensko	15,76	Služební jízda
04.01.2018	17:31	Uľanka	17:34	Uľanka	Slovensko	2	Služební jízda
04.01.2018	17:34	Uľanka	18:06	Mošovce	Slovensko	33,29	Služební jízda
04.01.2018	18:06	Mošovce	19:20	Svrčinovec	Slovensko	83,1	Služební jízda
04.01.2018	19:20	Svrčinovec	20:18	Havířov - U Pošty	Česká republika	56,83	Služební jízda

Zahraniční stravné

Datum	Sazba stravného	Stravné % (krácení)	Částka stravného	Částka kapesného	Počet hodin v zahraničí	Země s nejdelším pobytom	Výsledná částka	Měna	Upraveno
04.01.2018	35,00	65 %	15,17	0,00	13:54	Slovensko	15,17	EUR	

Souhrnné vyúčtování

Měna	Jízdné	Stravné	Ubytování	Vedlejší	Vyplacená záloha	Vrácená záloha	Celkem
CZK	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
EUR	0,000	15,167	0,000	0,000	0,000	0,000	15,167

Silniční daň 0

Přepočet na CZK

Kurz	CZK	Upraveno
1	0,00	
27,46	416,48	
Celkem	416,48	
Celkem zaokrouhleno	417,00	

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl úplně a správně

.....
Datum a podpis účtovatele

.....
Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování

.....
Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)

.....
Datum a podpis podkladníka

.....
Schválil(a) (datum a podpis)

ROZÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ NA JEDNOTLIVÁ STŘEDISKA NEBO ZAKÁZKY

oni system



Náklady zakázek

Běžná kniha jízd	Náklady	Cestovní příkazy - tuzemské	Za jednu zakázku a všechna vozidla	Za všechny zakázky všech vozidel
Zakázka	SPZ	Středisko	Řidič	Ujeto
Brno - oprava střechy	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	1446,0
Olomouc - rodinný dům	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	501,00
Svitavy - oprava obecního	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	729,00
Brno - půdní vestavba	1A6 0999	Obchod	Kovářová Helena	664,00
Ostrava - fasáda [Záklani]	1A6 0999	Obchod	Kovářová Helena	1725,0
Brno - oprava střechy	2A3 4532	Vývoj	Novotný Jiří	1426,0
Brno - oprava střechy	2A5 3456	Vývoj	Plecitá Jiřina	418,00
Brno - oprava střechy	3A4 6754	Vývoj	Dlouhá Kateřina	2503,0
Brno - oprava střechy	4A3 8899	Administrativa	Smutná Adéla	706,00
Brno - oprava střechy	AKL 4387	Obchod	Jadný Karel	909,00
Brno - oprava střechy	ASD 4561	Obchod	Krátký Pavel	932,00
				1195,00
				9,68
				117688,00
				22,88
				2711,85
				2278,76
				119966,76

Zakázka: Brno - oprava střechy | Datum od: 1.1.2017 | Datum do: 31.12.2017 | Spočítat | Storno

Náklady střediska

ONI SYSTEM PHM		
Vozidlo	Řidič	Středisko
Ceed	Pavel	ONI
Octavia	Roman	výroba
Octavia	Roman	vývoj
Zafira	David	PCO
Octavia	Radomír	ONI
Octavia	Ivana	vedení
Fabia	Eduard	PCO
Zafira	Lukáš	PCO

Přírůstky v nádrži		
Datum	Litry	Výsledek
03.03.2020 07:26	12,70	Pozor - chybí 7,81
05.03.2020 12:00	14,50	Pozor - chybí 8,66
06.03.2020 14:48	11,80	Pozor - chybí 6,65
12.03.2020 08:45	14,30	Pozor - chybí 6,99
20.03.2020 19:44	13,80	Pozor - chybí 6,85
31.03.2020 18:41	13,70	Pozor - chybí 8,87

Nákup PHM		
Datum	Litry	Výsledek
03.03.2020 07:23	20,51	Pozor - chybí 7,81
03.03.2020 14:47	16,31	Nenalezeno
05.03.2020 12:01	23,16	Pozor - chybí 8,66
06.03.2020 14:44	18,45	Pozor - chybí 6,65
12.03.2020 08:42	21,29	Pozor - chybí 6,99
20.03.2020 19:41	20,65	Pozor - chybí 6,85
31.03.2020 18:38	22,57	Pozor - chybí 8,87

ONI STŘEŽENÍ



CO SLUŽBA OBSAHUJE

- Monitorovací funkce
- Nepřetržitý dohled dispečinku ONI system
- Imobilizace a záložní baterie
- Rozsáhlá síť zásahových vozidel

Potřebujete někoho, kdo se vám bude starat o bezpečí vozu 24 hodin denně? Služba ONI Střežení představuje nejvyšší formu zabezpečení. Nepřetržitě jsou střežena nejen vozidla, ale i pracovní stroje, manipulační technika, kontejnery, lodě a jiné mobilní objekty.

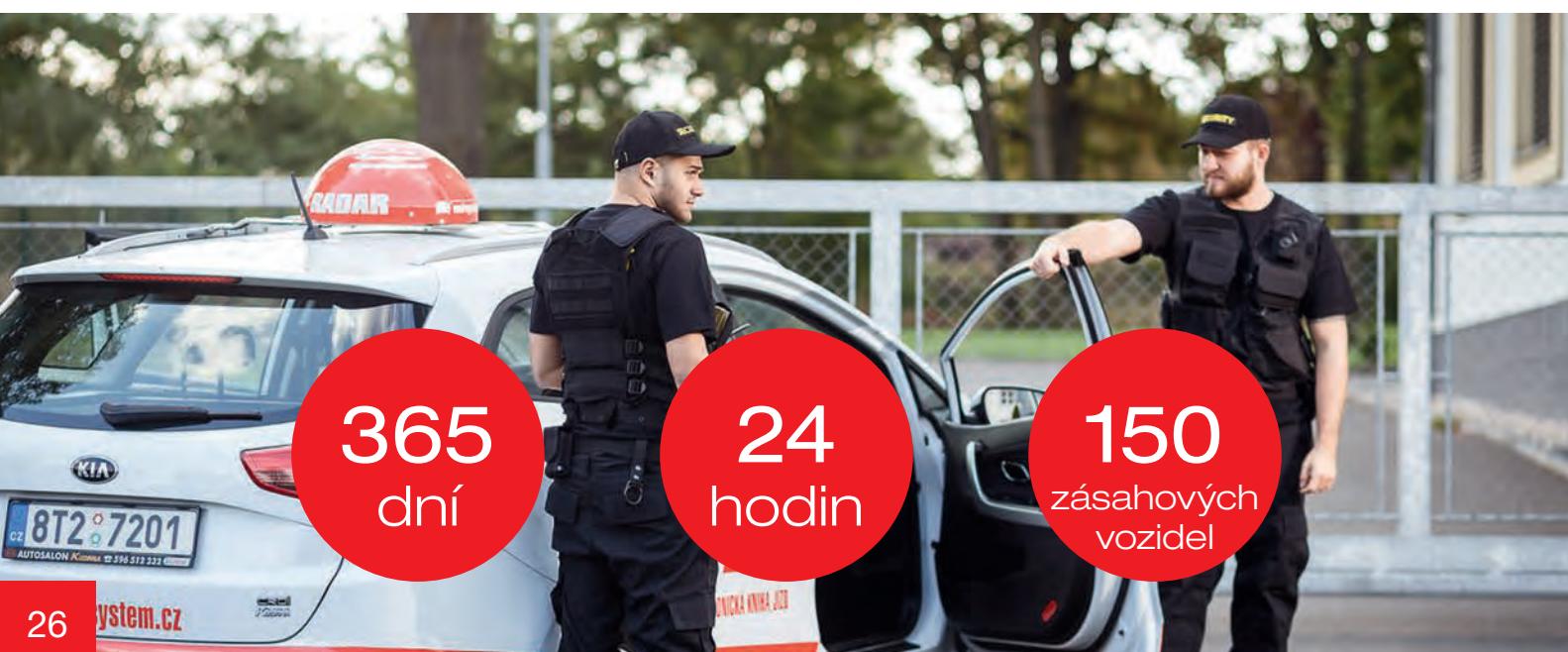
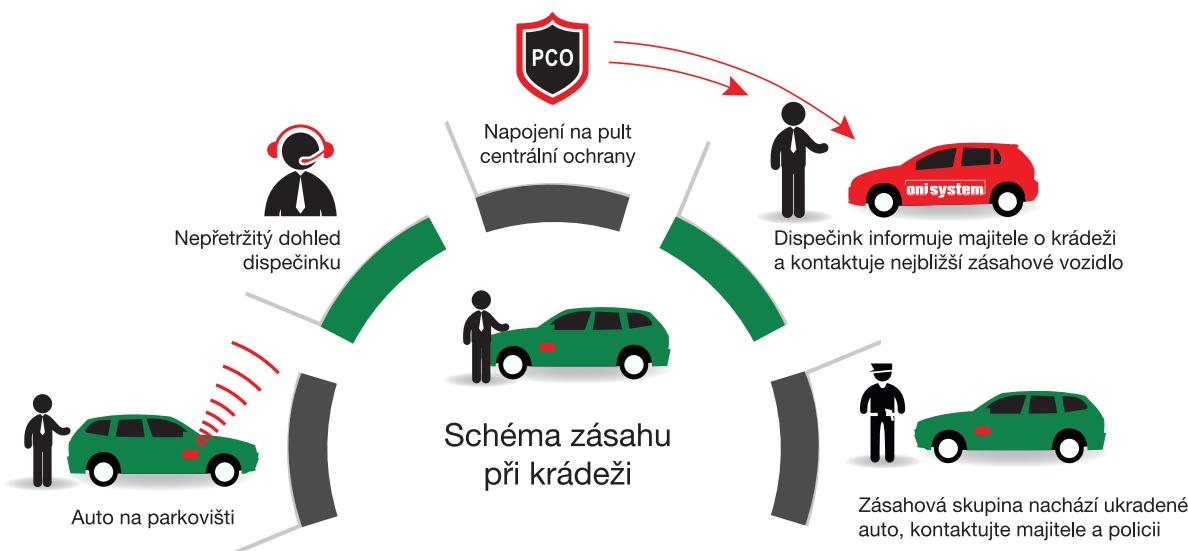
■ JAK TO FUNGUJE PŘI OBSLUZE

Není potřeba žádná zvláštní obsluha. Po vypnutí zapalování se systém automaticky aktivuje. K jeho odblokování je potřeba přiložit oprávněný čip.

Při odpojení baterie vozidla

Příde majiteli SMS o odpojení baterie. Systém je i nadále aktivní díky záložní baterii.

■ SCHÉMA ZÁSAHU PŘI KRÁDEŽI



■ POKRYTÍ ZÁSAHOVÝMI VOZY

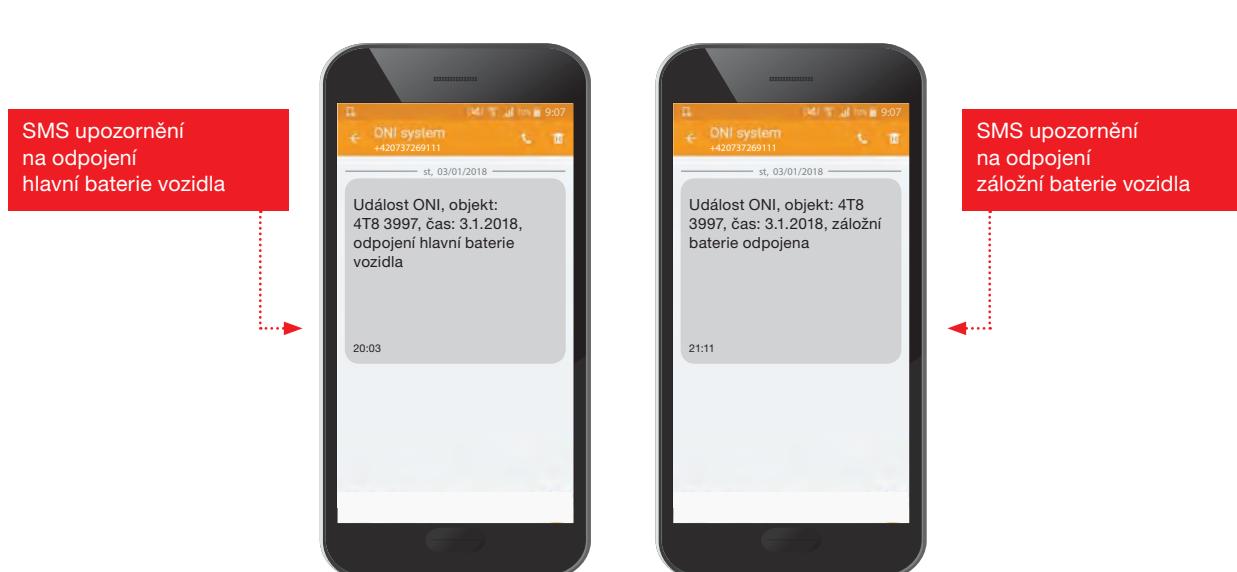
A | Bakov nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s. | Benátky nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s. | Beroun: SCHWARZ, s.r.o. | Brno: AVES GROUP, s.r.o., SECURITYMONIT, s.r.o. | Broumov: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Bzenec: Schneider Jaroslav - bezpečnostní služba | Červený Kostelec: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Česká Kamenice: 1. Severočeské družstvo zdravotně postižených | Česká Lípa: HENIG-security servis, s.r.o. | Děčín: 1. Severočeské družstvo zdravotně postižených, Security elite K9, s.r.o. | **E** | **F** | **G** | Havlíčkův Brod: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Hlinsko: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Hořovice: SCHWARZ, s.r.o. | Hradec Králové: BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | Hranice: SMOOS s.r.o. | Hustopeče: SECURITY MONIT s.r.o. | Chornice/Moravská Třebová: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Chrudim: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Ivančice: SECURITY MONIT, s.r.o. | Jaroměř: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Jičín: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Kbelnice: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Klášterec nad Ohří: Vitouš Roman | Klatovy: Družstvo HLS, v.d. Plzeň | Kosmonosy: CENTR PCO, v.o.s. | Kostelec nad Orlicí: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Kouřim: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Krnov: Pavlík Vladimír - VYPS | Kutná Hora: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Ledce: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Liberec: D & D SECURITY, a.s. | Litomyšl/Dolní Újezd: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Mariánské Lázně: EC Engineering, s.r.o. | Mimoň: HENIG-security servis, s.r.o. | Mladá Boleslav: CENTR PCO, v.o.s. | Mnichovo Hradiště: CENTR PCO, v.o.s. | Moravská Třebová: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Most: DORA Security a.s., HEROS GROUP s.r.o. | Náchod: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Náměšť nad Oslavou: SECURITY MONIT, s.r.o. | Nové Město nad Metují: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Nový Bydžov: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Nový Jičín: ALSYKO security, s.r.o. | Nymburk, Poděbrady: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Olomouc: GRASO a.s. | Otrokovice: ASTREMA, s.r.o. | Pardubice: BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | Plzeň: Družstvo HLS, v.d. Plzeň, OMEGA SECURITY, s.r.o. | Polička: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Praha: CENTR PCO, v.o.s., FELIX PRAHA, s.r.o., Hájek Ladislav, ELZA -TECH, SISTEL INTERNATIONAL, s.r.o., Ivan Třešňák - RTH Security | Prostějov: SIDA, s.r.o. | Příbram: SCHWARZ, s.r.o. | **Q** | Raspenava: HENIG-security servis, s.r.o. | Rychnov nad Kněžnou: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Sedlčany: SCHWARZ, s.r.o. | Semily: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Slušovice: MOBA, s.r.o. | Sušice: Družstvo HLS, v.d. Plzeň | Svitavy: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Tanvald: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Telč: SOBES s.r.o. | Trutnov: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Třebíč: SECURITY MONIT, s.r.o., SOBES s.r.o. | Ústí nad Labem: ROGER - security, a.s. | Ústí nad Orlicí: PCO VIDOCQ, s.r.o. | Valašské Meziříčí: ANIM plus - RS, s.r.o. | Vsetín: ANIM plus - RS, s.r.o., MOBA, s.r.o. | **W** | **X** | **Y** | **Zlín**: System plus Zlín, s.r.o.

ZÁLOŽNÍ BATERIE



Důležitou součástí zabezpečení vozidla je zajištění schopnosti dohledat jeho polohu i během probíhající krádeže. Díky záložnímu zdroji napájení je možné dohledat vozidlo nezávisle na snaze zloděje odpojit hlavní baterii a znemožnit tím lokalizaci vozidla.

Záložní baterie je automaticky součástí služby ONI Střežení (viz strana 26) a volitelnou součástí služby ONI Sledování PLUS a ONI Sledování. Stav a úroveň nabití záložní baterie jsou k dispozici ve webové aplikaci ONI system.



DETEKCE ODPOJENÍ BATERIE

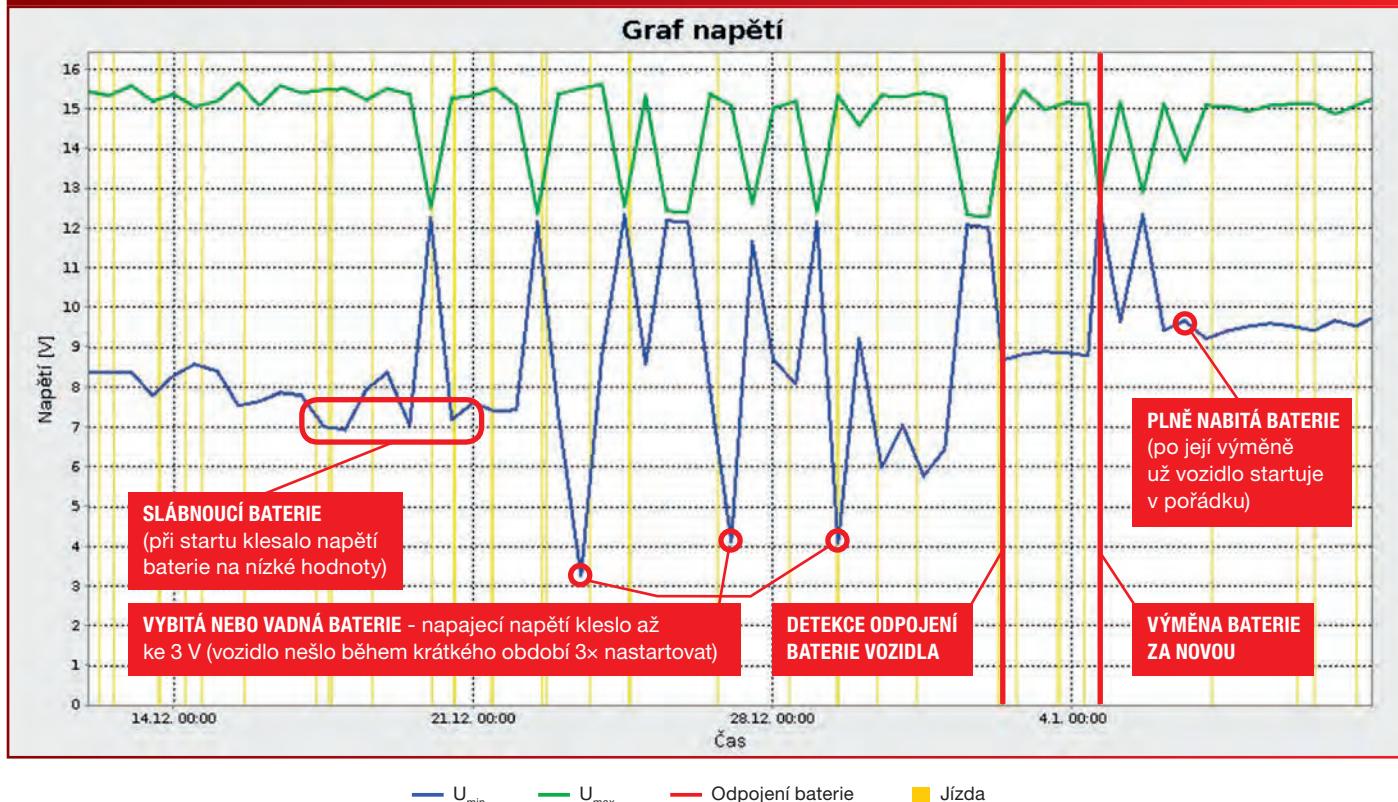


Už se vám někdy stalo, že jste přišli do vozidla a nenastartovali? V ONI system grafu napětí poznáte, jaký je stav baterie vozidla. Máte podezření na neoprávněnou manipulaci s baterií vozidla? Zkontrolujte, zda byla baterie skutečně odpojena. V grafu se zobrazí jako svislá červená čára. O události můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma (platí pro jednotky ONI system se záložní baterií).

JAK TO FUNGUJE

Jednotka nepřetržitě monitoruje stav napětí hlavní baterie a zaznamenává nejnižší a nejvyšší hodnoty. Dlouhodobým sběrem těchto informací získáte přehledný nástroj pro kontrolu baterie vozidla.

Graf napětí na baterii konkrétního vozidla



Detekce odpojení baterie

Pokud dojde k odpojení jednotky od hlavní baterie, zobrazí se červená svislá čára. Je to jasná signalizace toho, že někdo manipuloval s baterií vozidla.

Slábnoucí baterie

Zivotnost baterie je omezená. Časem se objeví problémy se startováním. Hlavně v zimním období u déle odstavených vozidel se dá zjistit, jak napajecí napětí klesá. Z grafu můžete odhadnout, zda vozidlo nastartujete.

ONI TACHOGRAFY

oni system



Řešíte neustále měsíc co měsíc stahování dat z karet všech vašich řidičů? Máte problém si jednou za 3 měsíce vzpmenout, že musíte stáhnout data z tachografu? Nebaví vás stále dokola zajišťovat dostupnost řidičů a kamiónu pro to, abyste mohli korektně stáhnout všechna potřebná data a splnili tak povinnou legislativu? Se službou ONI Tachografy vám usnadníme práci a pomůžeme s řešením všech těchto otázek. Nyní budete moci data z tachografů a karet řidičů **stahovat automaticky vzdáleně** v pravidelných intervalech bez zásahu uživatele. Vše, co budete potřebovat, je pořidit si naši GPS jednotku a GSM čtečku pro automatickou vzdálenou autentifikaci podnikové karty, popřípadě můžete svou podnikovou kartu svěřit do naší péče a vaše karta pak bude bezpečně umístěna do čtečky přímo na našem serveru s dostupností 24 hodin denně.

VÝHODY SLUŽBY ONI TACHOGRAFY

- Automatické zálohování dat z digitálního tachografu.
- Automatické zálohování dat z karet řidičů.
- Zálohování dat probíhá automaticky dle kalendáře, který si předem navolíte.
- Možnost stahovat data skrze webovou aplikaci, nebo skrze nainstalovanou aplikaci Windows.
- Snadné plnění zákonné povinnosti, zejména nařízení ES č. 561/2006 a AEGR.
- Autorizace pomocí podnikové karty založené v serveru ONI system nebo ve čtečce s GSM komunikací, kterou si od nás zakoupíte.
- Data jsou uložena bezpečně na serveru, můžete si je kdykoliv v případě potřeby znova stáhnout.
- Konec zdlouhavým fyzickým stahováním dat z tachografu.

PODPOROVANÉ TYPY TACHOGRAFŮ

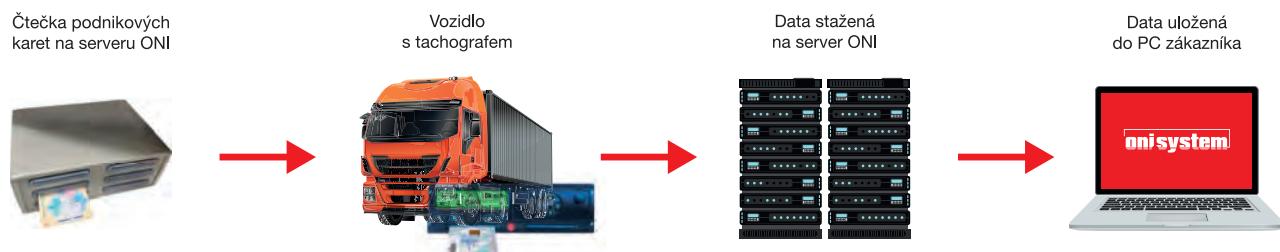
- VDO (Siemens)** ver. 1.3a a vyšší (v případě verze 1.3a se musí povolit FMS komunikace)
- Stoneridge** ver. 7.1 a vyšší

JAK TO FUNGUJE

1. VARIANTA (čtečka u zákazníka)



2. VARIANTA (čtečka na ONI serveru)

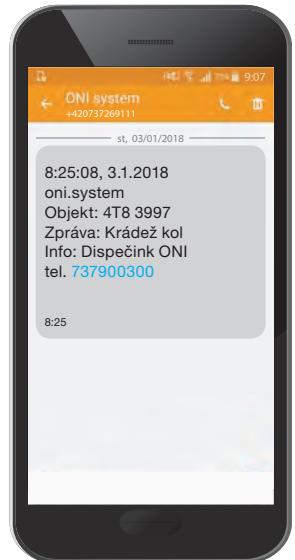


POPLACHOVÉ FUNKCE

KRÁDEŽ KOL



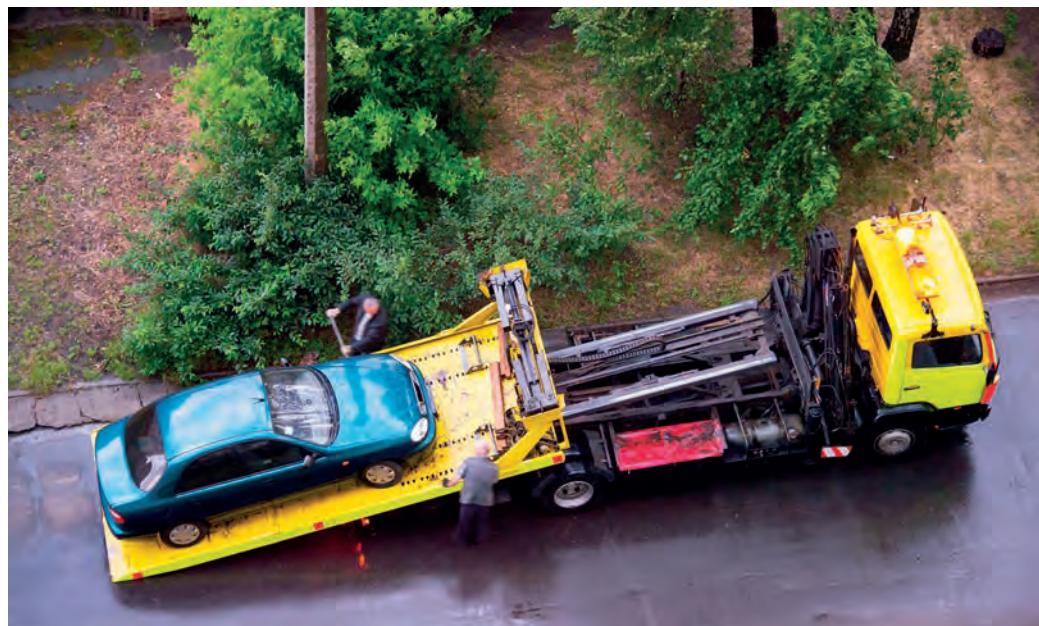
Událost **KRÁDEŽ KOL** je zaznamenána už při zvedání vozidla heverem. Dostanete informaci, že vám kola kradou a máte možnost krádeži zabránit.



ODTAH VOZIDLA



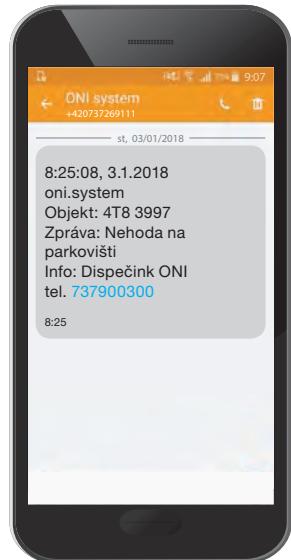
Událost **ODTAH VOZIDLA** je zaznamenána už při natahování vozidla. Dostanete informaci o odtahu a máte možnost situaci vyřešit.



NEHODA NA PARKOVIŠTI



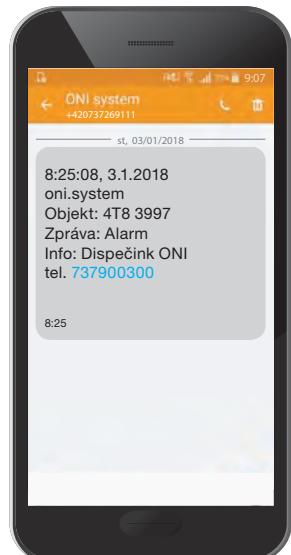
Událost **NEHODA NA PARKOVIŠTI** je zaznamenána už při nárazu do vašeho zaparkovaného vozu, a to i při malém otřesu. Sice poškození vozidla nezabráníte, ale můžete ujíždějícího viníka ještě zahlédnout a poznačit si RZ. Pro Policii ČR máte čas, kdy k události došlo.



EXTERNÍ ALARM VOZIDLA



Přenos poplachu z **EXTERNÍHO ALARMU** je podmíněn připojením na jednotku ONI system při instalaci.



HAVÁRIE VOZIDLA



Měl váš řidič havárii? Je vážná? Potřebuje urychleně pomoc? Kde se to stalo? Jak jel rychle? Do 15 sekund od vzniku havárie jednotka ve vozidle automaticky odešle notifikaci buď krátkou textovou zprávou nebo emailem. Informaci obdrží současně i nonstop 24/7 dispečink ONI system, který se snaží dovolat majiteli.

JAK ZJISTÍM, ŽE DOŠLO K HAVÁRII

Na zvolená čísla dostanete SMS zprávu.



CRASH SENZOR V KAŽDÉ JEDNOTCE

BYLA HAVÁRIE VÁŽNÁ?

Objekt: **8T2 7207**

Čas: 3.1.2018 8:25:14

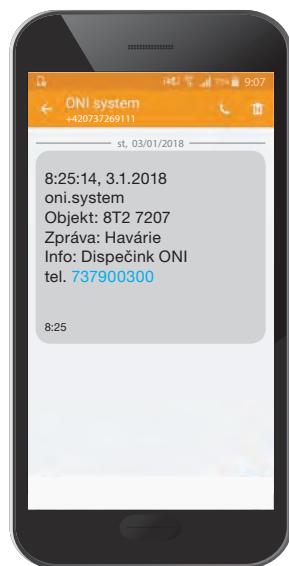
Rychlosť: 29 km/h

Přetížení: **3,32 G**

X = 1,24 G

Y = 2,80 G

Z = 1,32 G



Ve webové aplikaci ONI system na adrese www.onisystem.net zjistíte detailní informace o havárii. Jednotka zasílá maximální hodnoty přetížení ve všech osách, přibližnou rychlosť v okamžiku nárazu a všechna data jsou přehledně zobrazena na mapovém podkladu a v grafu.

Poslední záznamy jízdy a poloh jednotky před vznikem havárie

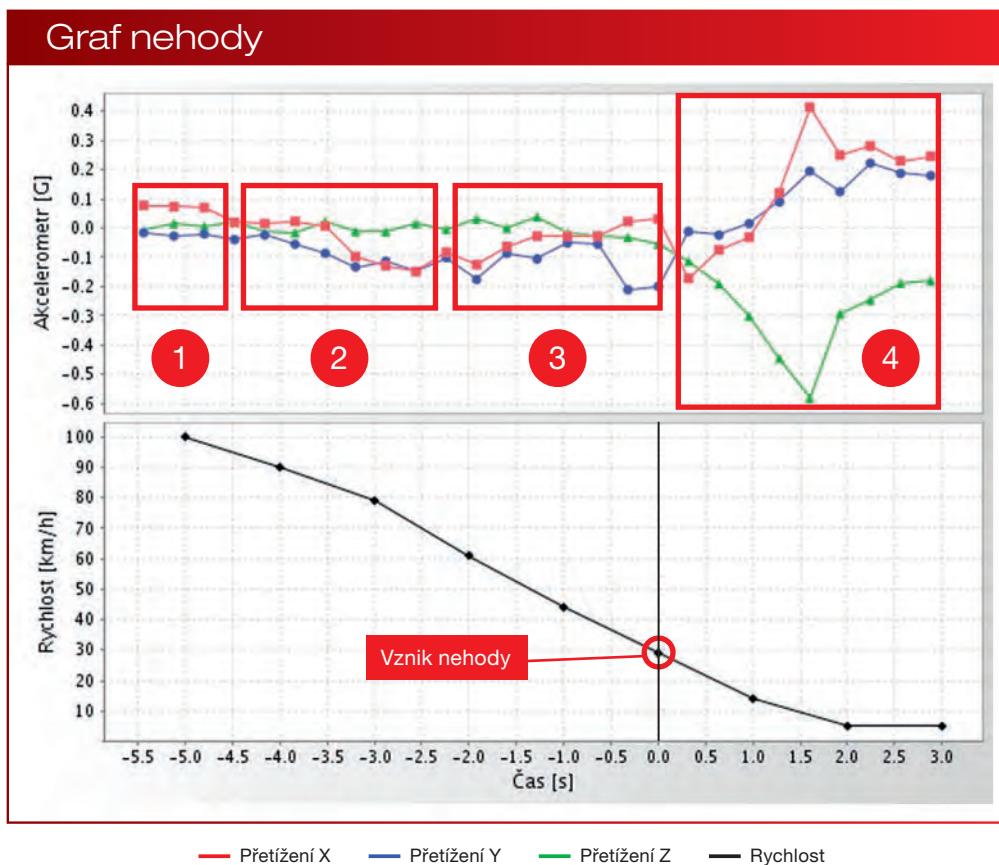


Všechny ukázkové trasy, polohy a záznamy o přetížení z havárie pochází ze skutečné události. Jednotka ONI system zaznamenala vysoké hodnoty přetížení.

Jednotka ONI system funguje jako černá skříňka. Po vzniku události jsou k dispozici všechna data, vč. grafu průběhu havárie.

SITUACE NĚKOLIK VTEŘIN PŘED NEHODOU A BEZPROSTŘEDNĚ PO NÍ

- 1 Vozidlo jede rychle
- 2 Následuje intenzivní brzdění zakončené smykem
- 3 Vozidlo v rychlosti 60 km/h smykem najíždí na krajnici a převrací se
- 4 Auto zůstalo převrácené

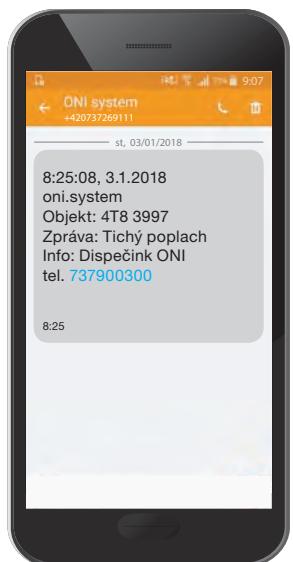


PANIK TLAČÍTKO



Součástí řešení ONI system je způsob diskrétního oznámení stavu nouze tlačítkem panik (tichý poplach). Na obslužném pultu centrální ochrany nebo na dispečinku ONI system (dle použitého řešení) je obratem vyvolán poplach, na který vyškolená obsluha reaguje a řeší stav nouze.

Funkci tichého poplachu je možné zapojit i bez vyvolávání poplachu na dispečinku, resp. PCO.



IMOBILIZACE



Už se vám někdy stalo, že vaše vozidlo nebo stroj použil někdo bez vašeho vědomí? Obsluhují vaši techniku řidiči bez potřebných zkoušek? Odcizili váš vozidlo a potřebujete jej co nejdříve na dálku zastavit? ONI system podporuje použití dodatečného zabezpečovacího prvku imobilizace vozidla.



IMOBILIZACÍ ZÍSKATE MOŽNOSTI JAK

- Zabránit použití vozidla neoprávněným osobám
- Znehybnit vozidlo při podezření o zneužití
- Znemožnit další start motoru odcizeného vozidla
- Dosáhnout úspor na havarijním pojištění



Bez přiložení čipu Dallas nebo RFID karty auto nestartuje.

Evidence odvozů na pilu



Identifikace řidiče z tachografu



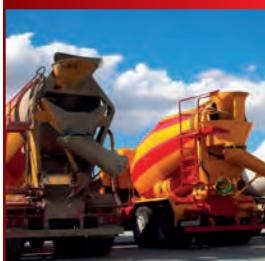
Výkazy práce z komunálních nástaveb



Bezpečnost práce s manipulační technikou



Evidence výsypu betonu



Evidence motohodin



Evidence provozu majáků a sirén



Efektivní řízení odtahu

**Evidence odvozů na pilu**

Chcete efektivně řídit svozy skládek dřeva? Neleží dřevo někde příliš dlouho? Zákazník urguje, kde má svůj materiál? Ve webové aplikaci ONI system najdete odpovědi na všechny tyto otázky. Spolupracujeme také se systémy WoodAccept a Wood&Paper.

Identifikace řidiče z tachografu

Potřebujete vědět, kdo kdy které vozidlo řídil? ONI system umí vyčíst jméno řidiče z karty tachografu. To se používá pro přiřazení přestupků v sestavě Ekonomika provozu.

Výkazy práce z komunálních nástaveb

Chcete mít přehled o skutečně provedené práci sypačů, pluhů, zametačů? Máte přehled nejen o tom, zda a kde se vozidlo pohybovalo, ale také o tom, kolik kilometrů cest či chodníků upravilo. Následné vyúčtování práce partnerům je tak velice snadné.

Bezpečnost práce s manipulační technikou

Může s danou technikou pracovat pouze člověk s oprávněním? Oprávnění je definováno v GPS jednotce, která po přiložení čipu vyhodnotí, zda je osoba oprávněna s technikou manipulovat. Neoprávněná osoba techniku vůbec nenastartuje.

Evidence výsypu betonu

Točí se buben doleva nebo doprava? Byl beton vysypán na smluvném místě? Jezdí řidič s vozem tak, aby se neopotřebovaly rolny a okruží?

Evidence motohodin

Kdy je ten správný čas pro servisní prohlídku? Máte půjčovnu strojů a potřebujete zákazníkům vyúčtovat reálný čas práce? Chcete lépe zorganizovat výkony na jednotlivých stanovištích? A ještě můžete využít funkci výpočtu teoretické spotřeby paliva.

Evidence provozu majáků a sirén

Byl maják použit v souladu s pravidly? Nezneužívá někdo jeho použití? Na mapovém podkladu vidíte vykreslení konkrétní trasy s informací, v jakém místě byl maják či siréna spuštěna.

Efektivní řízení odtahu

Potřebujete minimalizovat dojezdovou vzdálenost k odtahovaným vozidlům? Při znalosti reálné polohy každého odtahového vozidla vyberete, které je nejblíž. Ihned také víte, zda je volné pro práci nebo má právě naloženo na odtah jiné vozidlo.

SPECIÁLNÍ APLIKACE

Úspory při provozu autobusů



Navigace vozů záchranné služby k pacientovi



Sledování převozu nebezpečných nákladů



Střežení semaforů a dopravního značení



Sledování doby letu a přetížení křídel



Vážení a identifikace popelnic



Úspory při provozu autobusů

Vypínají řidiči při delším stání motor? Dodržují pravidla pro maximální otáčky motoru? Nejela klimatizace nebo topení zbytečně dlouho? Nepřekročilo vozidlo rychlosť? V jednoduché sestavě můžete vidět všechny prohřešky najednou.

Navigace vozů záchranné služby k pacientovi

Máte sanitní vozy a potřebujete efektivně řídit jejich provoz? GPS jednotku lze jednoduše napojit přímo na navigační systém sanitního vozu. Dokážeme přenášet aktuální stav dostupnosti posádky.

Sledování převozu nebezpečných nákladů

Převážíte náklad dle dohody ADR? Máte povinnost informovat policii o takovém nákladu? Jednotlivé požadované informace o převozu můžeme poskytovat přes webovou službu přímo policii a náklad tak lze snadno během přepravy monitorovat.

Střežení semaforů a dopravního značení

Zajišťujete rozmístění dopravního značení a přenosných semaforů? Museli jste už řešit krádež baterie semaforu nebo značení? Jednotka vám nahlásí jak manipulaci a přemístění semaforu, tak stav baterie.

Sledování doby letu a přetížení křídel

Pro organizace, které půjčují letadla, evidujeme dobu letu a maximální dosažené přetížení během letu, což je ukazatel důležitý pro předepsané revize křídel.

Vážení a identifikace popelnic

Cílem systému Efektivního odvozu komunálního odpadu je splnění legislativních požadavků pro nakládání s komunálním odpadem, řešení reklamací občanů a jejich informování, snížení ceny za odpad a v neposlední řadě motivace občana k ekologickému třídění odpadů.

ONI VYTÍŽENÍ STROJE



Se službou ONI Vytížení stroje zjistíte během 5 minut informace důležité pro vaše rozhodování a kontrolu:

- skutečné celkové časy produktivní a neproduktivní doby chodu strojů,
- jak obsluha strojů dodržuje pokyny pro obsluhu strojů (zahřívání motoru, vypínání motoru při delším odstavení),
- které stroje mají nadspotřebu paliva vinou častých prostojů,
- detailní přehled o průběhu pracovního dne každého stroje.

■ MINIMALIZUJTE ZBYTEČNÉ NÁKLADY NA PROVOZ STROJŮ

Použitím služby ONI Vytížení stroje můžete získat úspory díky:

- snížení spotřeby paliva omezením dlouhých či častých volnoběhů a přejezdů stroje,
- zvyšování produktivity strojů,
- optimalizaci počtu a typu strojů na pracovištích.



SLUŽBA JE VHODNÁ PRO
ŠIROKOU ŠKÁLU STROJŮ

• STAVEBNÍ STROJE

traktor, bagr, buldozer, válec, sbíječka, jeřáb, finisher, hutnící deska, skidder

• LESNÍ A ZEMĚDĚLSKÁ TECHNIKA

traktor, kombajn, harvestor, vývážecí, železný kůň, quadtrack

• KOMUNÁLNÍ TECHNIKA

kropicí a zametací vůz, popelářský vůz, sekačka, malotraktor, multikára

• MANIPULAČNÍ TECHNIKA

nákladní auto, zdvihací plošina, vysokozdvížný vozík

• SPECIÁLNÍ STROJE

drtička, vrtná souprava, kompresor

Celkový pohled na využití strojového parku

Objekt	Stavy [h:mm]						Vytížení [%]
	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz		
3CX JCB 1	4:05	0:58	2:32	0:00	0:00	72%	
3CX JCB 2	6:28	2:54	1:01	0:27	0:00	34%	
3CX JCB 3	6:37	1:49	4:38	0:00	0:00	72%	

Produktivní čas tohoto stroje je pouhou třetinou doby chodu motoru.

Procento vytížení se počítá podle vzorce:

$$\text{(práce + přejezd)} / (\text{práce} + \text{prejezd} + \text{volnoběh}) \times 100$$

Produktivní stavy

Celková doba chodu motoru

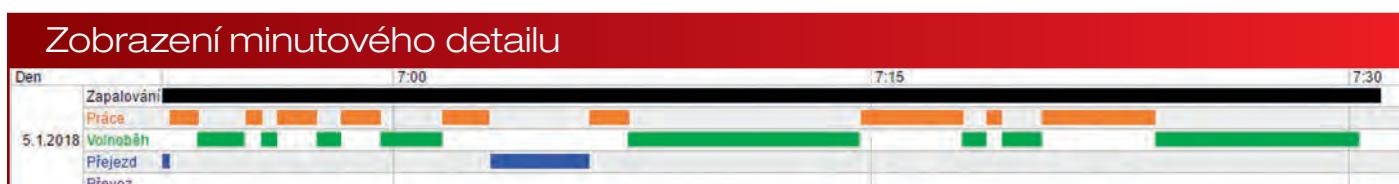
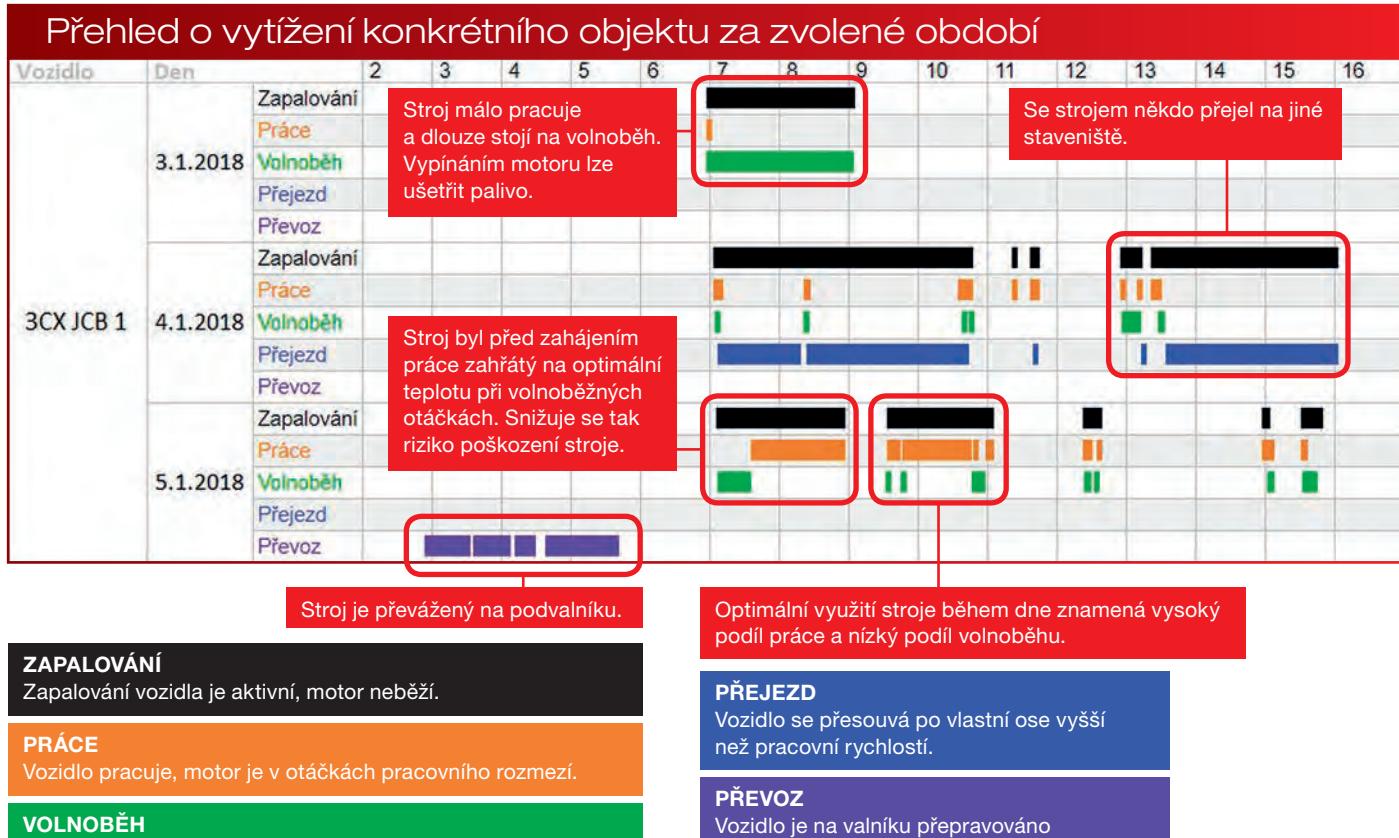
Detailní výpis vytížení objektu 3CX JCB 2 v rámci jednoho dne

Čas	Stavy [h:mm]						Vytížení [%]
	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz		
2018-01-07 05:49:18	2:08	0:28	0:12	0:12	0:00	46%	
2018-01-07 08:55:37	3:10	1:28	0:41	0:15	0:00	39%	
2018-01-07 14:12:05	1:10	0:58	0:08	0:00	0:00	12%	

V těchto jízdách byl motor zbytečně na velmi dlouhou dobu ve volnoběhu. Víte, co dělá obsluha?

■ GRAFICKÉ ZOBRAZENÍ VYTÍŽENÍ STROJŮ

Detailní informace o vytížení strojů jsou přehledně zpracovány i do grafů, ve kterých rychle rozeznáte správné používání od nesprávného.



■ TEORETICKÁ SPOTŘEBA PALIVA PODLE VYTÍŽENÍ STROJE

Mnoho strojů pracuje v těžkých podmírkách a ve složitém terénu. Měření spotřeby paliva a hlídání hladiny nádrže je složité a omezuje se na evidenci tankování do nádrží konkrétních strojů. S ONI Vytížením stroje získáte nástroj účinného odhalení nadspotřeby a možné krádeže paliva obsluhou. Pouhým spárováním vykázaného tankování stroje a přibližné spotřeby (odpovídající vytížení), najdete stroje, u kterých je spotřeba PHM podezřele vysoká.

Detailní výpis vytížení všech objektů v rámci jednoho dne

Objekt	Stavy [h:mm]					Vytížení [%]	Teoretická spotřeba paliva [l]					Celkem	Volnoběh v Kč
	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz		Volnoběh	Práce	Přejezd	Celkem			
3CX JCB 1	4:05	0:58	2:32	0:00	0:00	72%	9,7	53,2	0,0	62,9	282,3		
3CX JCB 2	6:28	2:54	1:01	0:27	0:00	34%	29,0	21,4	8,1	58,5	846,8		
3CX JCB 3	6:37	1:49	4:38	0:00	0:00	72%	18,2	97,3	0,0	115,5	530,5		

Hodnota přibližné spotřeby paliva stroje při změřeném pracovním vytížení.

Hodnota peněz, které můžete ušetřit snížením volnoběžů stroje.

ONI MĚŘENÍ PHM

oni system



Zamezte krádežím pohonných hmot a předejděte zničení motoru používáním nekvalitního paliva. Nepřetržitým hlídáním hladiny paliva kapacitní sondou získáte obratem informace o:

- množství paliva v nádrži,
- kvalitě paliva a typu paliva,
- průměrné spotřebě vozidla,
- nečistotách nebo výskytu vody v nádrži,
- neoprávněné manipulaci s palivem.

Instalace kapacitního hladinoměru



VÝHODY MĚŘENÍ PALIVA HLADINOMĚREM OPROTI JINÝM ŘEŠENÍM

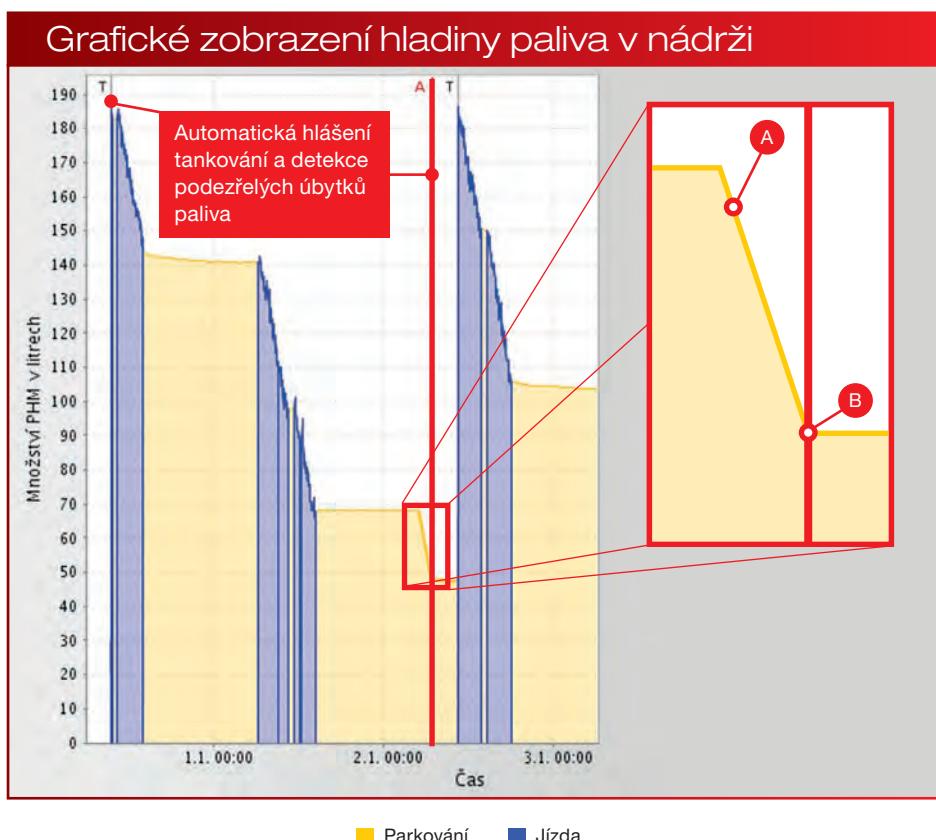
- vyšší přesnost (od 2 %), i při změně kvality nebo typu paliva (čistá nafta, směsná nafta, bionafta, olej),
- nepřetržité měření hladiny i při odstavení vozidla nebo odpojeném odpojovači vozidla,
- použitelnost i u vozidel s více nádržemi,
- nízký odběr energie,
- lze instalovat do většiny typů nádrží s minimální výškou 40 cm a maximální výškou 100 cm.

Výpis spotřeby paliva, tankování, úbytků a typu paliva

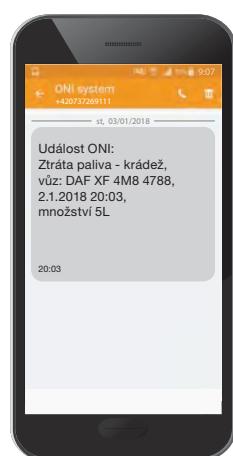
Spotřeba paliva									Tankování	Podezřelé úbytky	Stav PHM
1.1.2020 - 31.1.2020	Volby	Načíst	Tisk	Export							
Objekt/vozidlo	Prům. spotřeba	Spotřeba	Ujeté km	Zdroj dat	Tankování	Permitivita	Typ paliva				
	[l nebo kg/100 km]	[l nebo kg]			celkem	počet					
Citroen Jumper (CAN)	8,3	184	2211	Plovák	182	5x	0	?			
MAN TGM	59,4	47,6	80	Měřící tyč	0	0x	2,1	čistá nafta			
Škoda Octavia (CAN)	5,7	35,3	620	Plovák	45	2x	0	?			

AUTOMATICKÉ INFORMOVÁNÍ O PODEZŘELÉ MANIPULACI S PALIVEM

Hladinoměr nepřetržitě sleduje hladinu paliva a při překročení nastaveného množství ihned hlásí poplach.



SMS při detekci prvního úbytku PHM – zloděj právě krade



A

SMS po dokončení krádeže – souhrn o celkovém úbytku paliva



B

Každý hladinoměr je nastaven pro nádrž konkrétního vozidla na míru. Limity pro tankování i krádež PHM se nastavují zvlášť na míru.

Při překročení limitu pro krádež se ihned, na vybrané kontakty, uprzaše informační zpráva s údaji o vozidle a detailey podezřelé manipulace s palivem.

Krádeže paliva probíhají pomalu, včasným informováním získáte cenný čas pro přistílení zloděje.

Zobrazená krádež 21 litrů paliva trvala 68 minut. Po dokončení krádeže obdržíte i zprávu se souhrnem o celkovém úbytku – víte, jaké množství paliva máte u podezřelé osoby hledat.

Dokážeme přesně měřit všechny typy nafty a zároveň v aplikaci detekujeme, co bylo natankováno.



ONI EKONOMIKA PROVOZU

oni system



Služba poskytuje komplexní náhled na dodržování provozních nařízení ve vašem vozovém parku. Automaticky se vyhodnocují provozní stavy vozidel, u kterých došlo k překročení jednoho a více nastavených limitů:

- stání na volnoběh na delší než povolenou dobu,
- chod přídavného topení při vyšší než povolené teplotě,
- chod přídavného topení během jízdy se zahřátým motorem,
- překračování povolené rychlosti,
- přetáčení motoru nad nastavený limit otáček,
- zvýšená spotřeba paliva,
- náhlý úbytek paliva v nádrži,
- aktivita připojených vstupů (např. otevírání dveří, zapnutí žací lišty, zapnutí metací nástavby apod.).

Přehled dodržování nastavených limitů provozu vozidel

Objekt/vozidlo	Prům. spotřeba	Maximální rychlosť		Doba překročení	Maximální doba překročení	topení	Klimatizace	Překročení doby volnoběhu	Doba volnoběhu
		km/h	počet	min	min	počet	počet	počet	min
autobus kím		> 90			> 1				
1TF6558	22,8	104 > 90	4x	3	1 > 1	39x	0x	3x	26
1TH7613	26,7	103 > 90	2x	1	1 > 1	2x	0x	0x	0
1TF9345	26,3	103 > 90	2x	11	6 > 1	2x	0x	3x	34
1TC4981	1,3	103 > 90	7x	8	2 > 1	12x	0x	3x	20
1TC5673	27,3	101 > 90	4x	3	1 > 1	36x	0x	4x	32
1TS5960		100 > 90	39x	135	14 > 1	10x	0x	3x	18
1TM7414	28	99 > 90	1x	1	1 > 1	25x	0x	0x	0
9T91451	31,4	99 > 90	1x	1	1 > 1	21x	0x	9x	66
1TP4919	23,6	97 > 90	1x	1	1 > 1	36x	0x	1x	5
1TM4395		97 > 90	2x	2	1 > 1	2x	0x	1x	7
1TS5856		96 > 90	4x	5	3 > 1	14x	0x	2x	16

Zvýraznění vozidel, která nedodržela nastavené limity

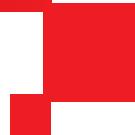
Vizualizace provozních dat přímo v trase jízdy



- Nedodržení rychlosti
- Přetáčení motoru
- Překročení povolené doby stání na volnoběhu
- Tankování
- Nedovolené použití nezávislého topení

ONI ZAHRANIČÍ ONLINE

oni system



Jezdí vaši řidiči často mimo Českou republiku? Vysíláte své zaměstnance opakovaně na zahraniční pracovní cesty? Mějte přehled o vozovém parku v zahraničí. Téměř nepoznáte rozdíl mezi tím, zda se vozidlo pohybuje v České republice nebo v jiných státech. Informace o poloze a rychlosti jsou zaznamenávány každých 10 sekund a dle základního tarifu jsou z vozidla odesílány do webové aplikace ONI system. Doplňková služba ONI Zahraničí online je zpoplatněna příplatkem k základnímu tarifu.

Rozdíl mezi aktivovanou a neaktivovanou službou ONI Zahraničí online

Údaje z vozidla v zahraničí	Bez ONI Zahraničí online	S ONI Zahraničí online
Zobrazení aktuální polohy	NE (ikona zůstane na hranici)	ANO
Zobrazení jízd vozidla	NE	ANO
Notifikace zón, událostí a poplachů	NE	ANO
Všechna historická data o vozidle	NE	ANO
Zobrazení dat v mapách Google	NE (lze dokoupit samostatně)	ANO

Bez aktivního ONI Zahraničí online zůstane ikona vozidla na hranicích a po návratu do ČR se z jednotky stáhnou všechna data (polohy, jízdy a další).

S aktivním ONI Zahraničí online služba funguje v:

- v zemích Evropské unie (EU) a zemích Evropského hospodářského prostoru (Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Velká Británie a území Alandských ostrovů, Azorské ostrovy, Francouzská Guyana, Gibraltar, Guadeloupe, Kanárské ostrovy, Madeira, Martinik a Réunion),
- ve vybraných zemích mimo Evropskou unii (Albánie, Andorra, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Faerské ostrovy, Moldavská republika, Monako, Rusko, Tunisko a Ukrajina).

V ostatních zemích světa mohou být účtovány poplatky za přenos dat ve výši dle vyúčtování roamingového partnera.

■ OKAMŽITÁ LOKALIZACE VOZIDLA – ONI DOTAZ

Potřebujete získat informaci o poloze auta v zahraničí? Nemáte aktivovanou službu ONI Zahraničí online? Jedním klikem na ikonu jednotka vrátí aktuální GPS polohou vozidla (SMS je jednorázově zpoplatněna).

■ SLUŽBA ONI TRACKER EU

Služba ONI tracker EU – funguje na území celé EU plus ve Švýcarsku, na Islandu a v Norsku. Informace o ostatních zemích poskytneme na vyžádání.

ZÁRUKA NA ZAŘÍZENÍ AŽ 5 LET



Jako vývojáři a výrobci vlastních jednotek poskytujeme záruku na jednotky **AŽ 5 LET**. U služby **ONI Střežení** navíc nabízíme:

- doživotní záruku na střežící jednotku,
- možnost generační výměny jednotek za nový typ za exkluzivně zvýhodněnou cenu.

OBJEDNÁVKA ŠKOLENÍ



Pokud potřebujete proškolit důkladně a intenzivně, můžete využít osobní školení vedené našimi zkušenými školiteli. S ohledem na úsporu vašeho času nabízíme prioritně online školení, vybrat si ale můžete i z dalších variant:

Varianta 1

ONLINE ŠKOLENÍ PŘES VZDÁLENOU PLOCHU

Školení probíhá pomocí aplikace Team-Viewer přímo na vašem počítači. Cena školení je 490,- Kč/hodinu bez DPH.

Varianta 2

OSOBNÍ ŠKOLENÍ V NAM SYSTEM

Školení probíhá osobně, přímo v sídle naší společnosti v Havířově. Cena školení je 200 Kč/osobu bez DPH.

Varianta 3

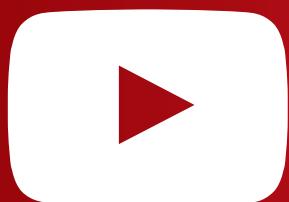
OSOBNÍ ŠKOLENÍ V SÍDLE VAŠÍ FIRMY

Školení probíhá osobně, přijedeme k vám, do sídla vaší společnosti. Cena školení je 690 Kč/hodinu +10 Kč/km bez DPH.

Online školení můžete objednat buď [telefonicky na čísle +420 737 900 300](tel:+420737900300) nebo emailem na info@onisystem.cz.
Osobní školení objednávejte zde: www.onisystem.cz/skoleni.

ZAŠKOLENÍ FORMOU VIDEOMANUÁLŮ

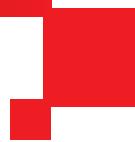
K OBSLUZE SLUŽEB ONI SYSTEM MŮŽETE VYUŽÍT KROMĚ KLASICKÝCH MANUÁLŮ V NÁPOVĚDĚ WEBOVÉHO PORTÁLU I PŘEHLEDNÉ VIDEOMANUÁLY. TY NAJDETE NA NAŠEM KANÁLE YOUTUBE.



onisystemcz

www.youtube.com/onisystemcz

GPS JEDNOTKY



Jednotky ONI system nejsou pouhým hardwarem, ale řešením pro individuální potřeby klientů. Každá jednotka má své specifické výhody a doporučené použití. Data získaná z jednotky jsou okamžitě zpracovávána a poskytována uživatelům ve formě přehledných reportů ve webové aplikaci ONI system.



GPS MONITOROVACÍ JEDNOTKA PRO MĚŘENÍ PALIVA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla a modul pro připojení kapacitního hladinoměru pro měření hladiny PHM.



PŘENOSNÁ GPS JEDNOTKA

Jednotka má záložní baterii, je přenosná a napájí se přes zásuvku autozapařovače.



MOBILNÍ DOCHÁZKOVÁ JEDNOTKA

Jednotka určená především do interiérů, eviduje 2 stavů (příchod a odchod). Disponuje i záložní baterií.



PŘENOSNÁ BATERIOVÁ VODO- TĚSNÁ GPS JEDNOTKA NCL 21

Přenosná jednotka je vodotěsná s vlastní baterií. Fyzicky se nedá vypnout, pouze z mobilní aplikace. Nabíjí se bezdrátově.



KONTEJNEROVÁ JEDNOTKA NCL 21 L

Dá se k monitorovanému objektu připevnit buď na pevnou pomocí kovového držáku nebo se do něj jen vloží. Má velkou výdrž baterie na jedno nabítí - až 3 roky v závislosti na používaném provozním režimu.



DOCHÁZKOVÁ JEDNOTKA S PŘEPÍNAČEM

Docházková jednotka pro příchod a odchod se čtečkou Dalas, RFID nebo MIFARE.

Vyzkoušejte si testovací jednotku bez instalace **ZDARMA** - volejte **734 427 427**



GSM anténa



GPS anténa



Panel s přepínačem



Kabeláž k jednotce



Přepínač



Kabel k navigaci Fleet



RFID (MIFARE) čtečka



RFID čip



Dallas čtečka



Dallas čip



Teplotní čidlo



Kapacitní hladinoměr

Přehled nejběžnějších komponent ONI system.



Lámete si neustále hlavu s evidencí docházky v terénu? Řešíte neustále zbytečné časové prostoje, ke kterým dochází vlivem zdlouhavých cest do sídla firmy jen za účelem zaznamenání docházky zaměstnance? Využili byste tento marněný čas raději pro samotnou práci dělníků na stavbě, ale bojíte se, že papírová evidence docházky nebude vždy vyplňena svědomitě a nechce se vám s její kontrolou ztráct čas? Přesně pro vás nabízíme řešení v podobě docházkových jednotek, pomocí kterých provedete evidenci docházky elektronicky a to snadno přímo v místě výkonu práce, ať už se jedná o staveniště či jiné prostory.

VÝHODY ONI DOCHÁZKY

- Evidence docházky v místě výkonu práce (vozidlo, mobilní objekt, v terénu, v sídle firmy)
- Data jsou aktualizována okamžitě skrze GMS síť ve webové aplikaci ONI system
- Snadná integrace do docházkových systémů třetích stran
- Nezávislost na dostupnosti elektrické sítě
- Přesné určení typu docházkové události (příchod, odchod, lékař, přestávka apod.)
- Zaznamenání času i GPS polohy docházkové události
- Konec zdlouhavým papírovým evidencím docházky.

TYPY DOCHÁZKOVÝCH JEDNOTEK

■ DOCHÁZKOVÁ JEDNOTKA OUTDOOR



Jednotka **SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ** určená přimárně do terénu a všude tam, kde jsou kladené vysoké nároky na odolnost zařízení (například venkovní stěna stavební buňky, obytných kontejnerů apod.). Jednotka **SPLŇUJE CERTIFIKACI IP67**.



Výdrž jednotky na záložní baterii **AŽ 1 MĚSÍC**.



Provoz jednotky volitelně na **230V/12V**.
(dle zvoleného modelu)



Jednotka podporuje **2 STAVY**.
(Příchod, Odchod – snadno lze dovidovat i přestávky)



■ MOBILNÍ DOCHÁZKOVÁ JEDNOTKA



Malá a lehká jednotka **URČENÁ PRIMÁRNĚ DO INTERIÉRŮ** budov či automobilů. Vzhledem k rozměrům jednotky lze docházku přenášet a umístit ji snadno prakticky kamkoliv díky podložce se suchým zipem.



Výdrž jednotky na záložní baterii **AŽ 1 MĚSÍC**.



Provoz jednotky volitelně na **230V/12V**.
(bez ohledu na zvolený model)



Jednotka podporuje **2 STAVY**.
(Příchod, Odchod – snadno lze doevidovat i přestávky)



■ DOCHÁZKOVÝ TERMINÁL S NAVIGACÍ



Docházkový terminál **JE VYBAVEN displejem**, pomocí kterého lze snadno navolit požadovanou docházkovou událost. Svou konstrukcí se hodí především pro pevnou instalaci do interiérů budov či vozidla.



Jednotka **NEMÁ ZÁLOŽNÍ BATERII**.



Provoz jednotky volitelně na **230V/12V**.
(dle zvoleného modelu)



Jednotka podporuje **LIBOVOLNÝ POČET STAVŮ**
dle vlastní volby.



PODPOROVANÉ ZPŮSOBY IDENTIFIKACE

- Dallas čip
- RFID čip/karta 125 kHz
- MIFARE čip/karta 13,56 MHz
- Nalepovací RFID čip

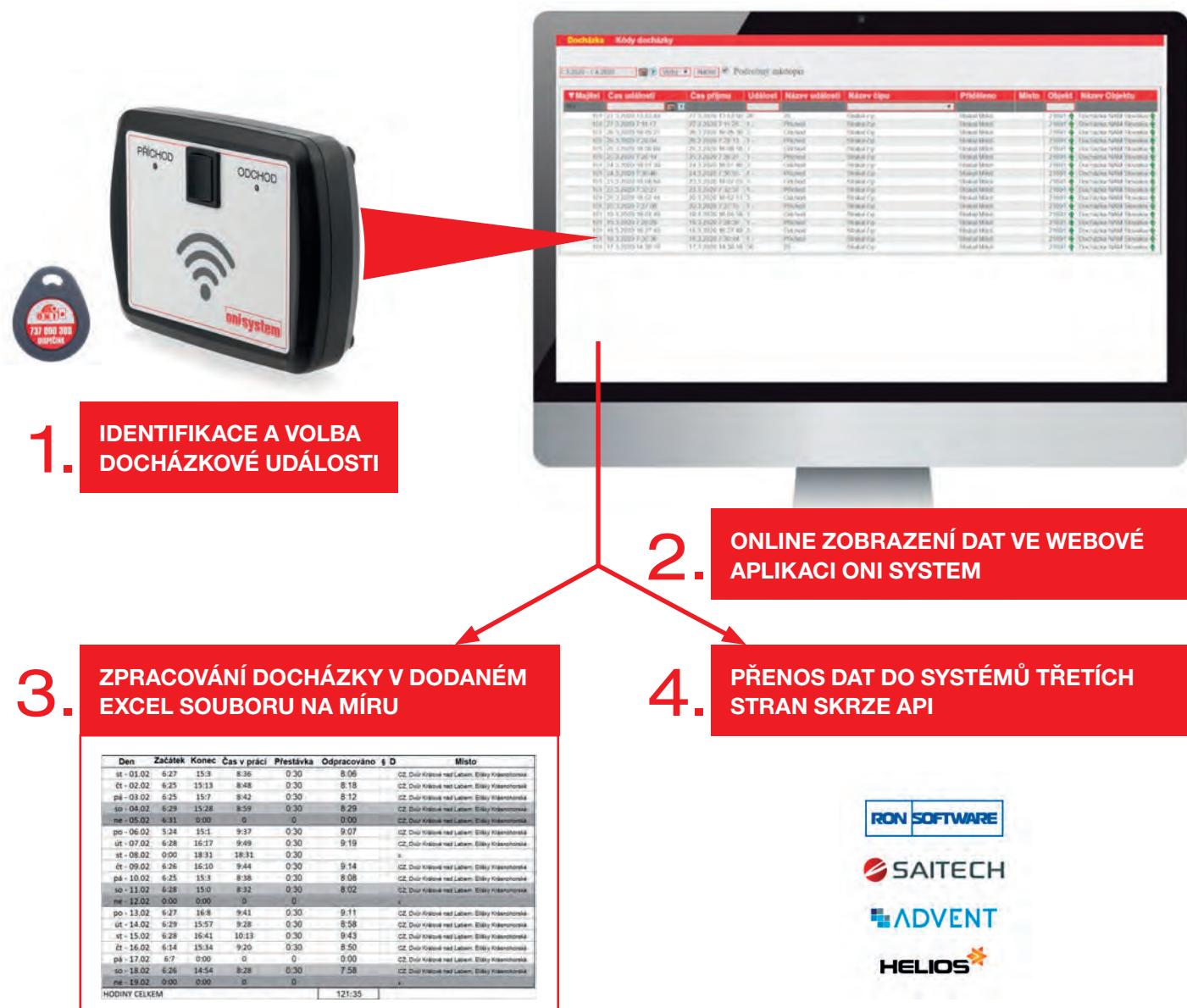


JAK TO CELÉ FUNGUJE?

VEŠKERÉ ZÁZNAMY JSOU DOSTUPNÉ ONLINE ve webové aplikaci ONI system.

Pro vyhodnocení docházky zaměstnanců lze využít dodávaný soubor excel, **JENŽ JE UPRAVEN NA MÍRU DLE PŘÁNI ZÁKAZNÍKA**.

DOCHÁZKU LZE ZPRACOVÁVAT TAKÉ POMOCÍ SOFTWARU TŘETÍCH STRAN, kdy stahování dat z ONI system do aplikací třetích stran probíhá automatizovaně online skrze rozhraní API.



NCL 21

GPS TRACKER S DLOUHOU VÝDRŽÍ

NCL 21 je přenosný GPS tracker, který se dá použít všude, kde vás to jen napadne. Ať už je to auto, dítě, batoh, drahé věci, kontejnery, vagóny, nákladní doprava, sledování extrémních sportovců nebo organizace lidí v terénu, všude najde využití. Díky magnetickému systému připevnění a menším rozměrům se dá umístit prakticky kamkoliv. Sledování nastavíte neuvěřitelně snadno pomocí mobilní aplikace, kdykoliv je to potřeba a kdekoli jste online.

HLAVNÍ VÝHODY GPS ZAŘÍZENÍ

-  Mnoho různých způsobů použití – zařízení je přenosné
-  Jednoduché ovládání prostřednictvím mobilní aplikace
-  Podpora dispečinku 24/7/365



Výdrž baterie až 355 dní na jedno nabítí



Výborná citlivost GPS pro určení polohy, i když je tracker umístěný na podvozku vozidla

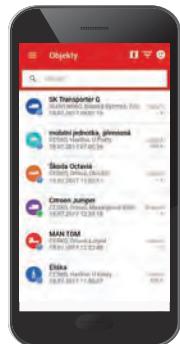


Zařízení už obsahuje SIM kartu a funguje od pořízení, nemusíte nic dokupovat

CHYTRÁ WEBOVÁ A MOBILNÍ APLIKACE

S pomocí uživatelsky přívětivých aplikací pro mobil i počítač získáte výborný nástroj pro GPS sledování. V online aplikacích si přímo v terénu okamžitě zobrazíte všechny klíčové vlastnosti trackerů, přehled o jejich nastavení, historii pohybu, navigaci na poslední známou pozici, nastavení rychlých příkazů, stav nabítí apod. Potřebujete posílat polohu jen občas? Vyberte jeden z dalších režimů nastavení trackeru a prodlužte si výdrž baterie až na 355 dní.

Výběr trackerů v menu



Historie pohybu (jízdy)



Nastavení provozních režimů



GPS navigace se zobrazením trasy



Automatické posílání poloh, s přesností na 5 metrů díky GPS



Vodotěsný



Díky bezdrátovému nabíjení nedochází k ničení konektorů

PŮJČOVÁNÍ AUT, PRONÁJEM STROJŮ A SLEDOVÁNÍ POHYBU V AREÁLU. PRO HLÍDÁNÍ VOZIDEL, BALÍKŮ A KONTEJNERŮ

NCL 21 je vhodným nástrojem pro sledování objektů a vozidel nebo strojů, které se pohybují v hlídané oblasti, například v průmyslových areálech, kde často dochází ke krádežím nebo kde je potřeba sledovat pohyb. Pomáhá poskytnout data pro správu vozového parku, aniž by bylo zapotřebí pevně instalovat GPS jednotku do vozidla. Jednotku NCL 21 lze do hlídaného objektu volně vložit nebo k objektu uchytit magnetem. Při nedovolené manipulaci nebo přemístění objektu vás upozorní notifikace v mobilní aplikaci.

VÝHODY POUŽÍVÁNÍ

- Rychlá instalace zařízení pouhým přiložením na magnetický povrch vozidla nebo vložením do sledované věci.
- Možnost upevnění na místo, kde zařízení nikdo nevidí a nehledá (např. podvozek).
- Zobrazení okamžitého pohybu, polohy a ujeté trasy v mobilní aplikaci – získáte podklady pro dohledání.
- Dlouhá výdrž baterie zařízení – díky možnosti volby 8 provozních režimů, které šetří výdrž baterie.
- V případě krádeže víte, kde se sledovaný objekt nachází, a to v reálném čase.
- Můžete optimalizovat pohyb vozidel ve vymezeném nebo hlídaném areálu.
- Můžete monitorovat dodávky zboží a zjistit předpokládaný čas přjezdu na místo určení.
- Nastavením geografických zón pro pohyb a pravidel chování dostanete okamžité upozornění o vjezdu nebo výjezdu z definované zóny.
- Získáte důkazy o používání vozidla k nedovoleným účelům.
- Díky údajům o čase a ujeté vzdálenosti získáte podklady pro vyúčtování příležitostních firemních jízd soukromým vozidlem.



Sledování balíků



Hlídání stavebního materiálu



Krádeže připojných zařízení a karavanů



Půjčování aut



Pronájem strojů



Hlídání zavazadel

PRO ORGANIZACI A SLEDOVÁNÍ ZÁVODŮ A VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT. PRO MONITOROVÁNÍ POHYBU OSOB V TERÉNU

Ve webové nebo mobilní aplikaci si jednoduše zobrazíte, kde se jednotliví soutěžící a organizační složky závodů pohybují, zkонтrolujete projetou trasu a rychlosť jízdy. Máte rádi extrémní sporty nebo vyrážíte často do přírody? Nebo chcete, aby o vaší cestě vědělo co nejvíce lidí? Fanoušci vás mohou sledovat online ve webové i mobilní aplikaci. GPS lokátor NCL 21 vydrží na jedno nabití až několik měsíců. Někdy člověk potřebuje vědět, kde se aktuálně pohybují a zda jsou v bezpečí jeho nejbližší. Stačí umístit GPS lokátor například do školní tašky nebo kapsy a zobrazit tak aktuální polohu sledované osoby a informace o jejím pohybu.



Závody rally



Závody psích spřežení



Cyklistika



Motorky



Lyžování



Vysokohorská turistika



Závody lodí, raftů



Pohyb osob v terénu

TRACKER NCL 21 JAKO UNIVERZÁLNÍ OTŘESOVÉ ČIDLO PRO ZABEZPEČENÍ A STŘEŽENÍ JAKÉHOKOLIV MAJETKU

Tracker NCL21 nemá využití pouze jako sledovací zařízení. Díky střežícím režimům dostupným v mobilní aplikaci proměňte během chvíliky tracker snadno na zabezpečovací zařízení, na které si jen tak někdo nepřejde.

Celé to funguje tak, že v mobilní aplikaci nastavíte střežící režim, tracker umístíte nebo připevníte pomocí magnetů k hlídánému předmětu a pokud kdokoliv začne se střeženým objektem manipulovat, okamžitě obdržíte prostřednictvím svého mobilního telefonu notifikaci o tom, že se se střeženým předmětem něco děje.

1. TRACKER VLOŽÍTE DO STŘEŽENÉHO PŘEDMĚTU

2. ZLODĚJ KRADE STŘEŽENÝ PŘEDMĚT

3. NA MOBIL OBDRŽÍTE UPOZORNĚNÍ NA MOŽNOU KRÁDEŽ

CO VŠE LZE POMOCÍ TRACKERU NCL21 STŘEŽIT



Jízdní kola



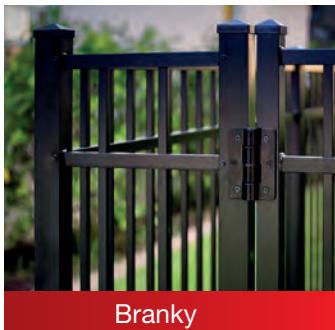
Karavany



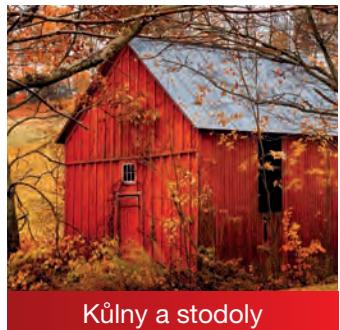
Čtyřkolky



Přívěsné vozíky



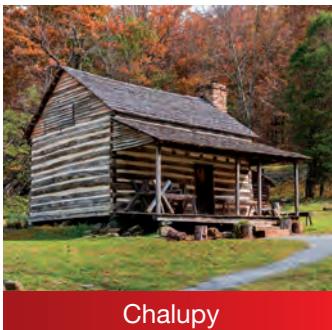
Branky



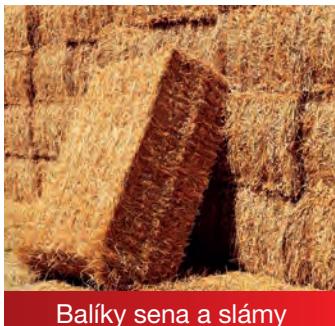
Kůlny a stodoly



Garáže a dílny



Chalupy



Balíky sena a slámy



Sklepy



Zahradní technika



Nářadí

Režim	Aktivace pohybem	Sledovačka	Čekám na příkaz	Až se vzbudím	Pravidelně se hlásím	Střežení s rychlou odezvou	Střežení v úsporném režimu	Úplně vypnout
Aktivní GSM	ano v pohybu	ne v klidu	ano	ano	dle periody	dle periody	ano	ano v pohybu ne v klidu ne
Aktivní GPRS	ano v pohybu	ne v klidu	ano	ne	ne	dle periody	ano	ano v pohybu ne v klidu ne
Aktivní GPS	ano v pohybu	ne v klidu	ano	ne	ne	dle periody	ano v pohybu ne v klidu	ano v pohybu ne v klidu ne
Detekce manipulace	ano	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne
Senzor pohybu aktivní	ano	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne
Výdrž zařízení	2 – 262 dní	8 – 30 hodin	33 dní	77 – 355 dní	59 – 355 dní	2 – 21 dní	2 – 262 dní	–

Při nabíjení zařízení na zapnuté nabíječce je tracker vždy nepřetržitě přihlášený do GSM sítě, tzn. kdykoliv jej můžete přepnout do jiného provozního režimu.

■ PROVOZNÍ REŽIMY

AKTIVACE POHYBEM

V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS se vypne.

Polohy se snímají každých 10 s a do webové a mobilní aplikace se posílají jednou za minutu.

Doba zapnutého GPS	Výdrž (v hodinách)	Výdrž (ve dnech)
GPS je v klidu (zařízení se nepohybuje)	6288	262
1 hodina pohyb/23 hodin klid	936	39
4 hodiny pohyb/20 hodin klid	264	11
6 hodin pohyb/18 hodin klid	192	8
8 hodin pohyb/16 hodin klid	144	6
12 hodin pohyb/12 hodin klid	96	4
Neustále v pohybu	48	2

Použití: sledování vozidla, osoby, balíku atd.

SLEDOVAČKA

Poloha z GPS se odesílá bez přestávky každých 5 s bez ohledu na to, jestli se vozidlo pohybuje nebo stojí. Po 60 minutách se tracker automaticky přepne do režimu Aktivace pohybem. Změnu režimu z Aktivace pohybem na Sledovačka lze nastavit opakovaně.

Stav pohybu vozidla	Výdrž (v hodinách)
Nezáleží na tom, zda je vozidlo v klidu nebo v pohybu	8 – 30 *

*) Podle dostupnosti GSM signálu.

Použití: sledování jedoucího vozidla. Poskytuje okamžité informace o trase jízdy a místech odbočení vozidla.

ČEKÁM NA PŘÍKAZ

Tracker automaticky nesleduje polohu, detekci sundání ani akcelerometr, ale je **okamžitě** připraven přijmout signál pro přepnutí do jiného režimu (Aktivace pohybem, Sledovačka, Až se vzbudím, Pravidelně se hlásím) pro zahájení sledování.

Stav pohybu vozidla	Výdrž (ve dnech)
Nezáleží na tom, zda je vozidlo v klidu nebo v pohybu	33

Použití: sledování dětí, sledování kola (jednorázový dotaz, kde se objekt sledování nachází).

ÚPLNĚ VYPNOUT

Doporučený režim pro skladování lokátoru. Všechny funkce trackeru jsou úplně vypnuty. Probuzení zařízení a výběr provozního režimu je možné provést při jeho nabíjení.

**VÝDRŽ BATERIE SE MŮŽE LIŠIT V ZÁVISLOSTI NA VERZI HARDWARE A FIRMWARE.
OVĚŘTE SI SVOU VERZI NA:
WWW.ONISYSTEM.CZ/AKTIVACE-NCL21**

AŽ SE VZBUDÍM

Tracker automaticky nesleduje polohu, detekci sundání ani akcelerometr, ale je schopný v **nastaveném intervalu** přijmout signál pro přepnutí do jiného režimu (Aktivace pohybem, Sledovačka, aj.).

Nastavený interval pro změnu režimu	Výdrž (v hodinách)	Výdrž (ve dnech)
30 minut	1848	77
60 minut	3096	129
12 hodin	7920	330
24 hodin	8520	355

Použití: sledování kol, kontejnerů apod. Výhodou je delší výdrž baterie zařízení.

PRAVIDELNĚ SE HLÁSÍM

Tracker se v nastavených intervalech vzbouzí, provede sejmutí GPS polohy, odešle ji a na nastavenou dobu opět usne.

Perioda odeslání polohy (probuzení zařízení)	Výdrž (v hodinách)	Výdrž (ve dnech)
každých 60 minut	1416	58
každých 12 hodin	6864	286
každých 24 hodin	8328	347

Použití: sledování kontejnerů, vagónů. Výhodou je významné prodloužení doby provozu.

STŘEŽENÍ S RYCHLOU ODEZVOU

Tracker je neustále přihlášen v síti GSM. V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS a vyvolá poplach. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS se vypne. Během poplachu se polohy posílají do webové a mobilní aplikace co 10 sekund. Poplach trvá 2 minuty a notifikace se odesílá do 25 sekund.

Podmínky	Výdrž (v hodinách)	Výdrž (ve dnech)
Trvale v klidu	504	21
Trvale v pohybu	48	2

STŘEŽENÍ V ÚSPORNÉM REŽIMU

Tracker se přihlašuje do GSM sítě co 4 hodiny. V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS a vyvolá poplach. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS se vypne. Během poplachu se polohy posílají do webové a mobilní aplikace co 10 sekund. Poplach trvá 2 minuty a notifikace se odesílá do 90 sekund.

Podmínky	Výdrž (v hodinách)	Výdrž (ve dnech)
Trvale v klidu	6240	262
Trvale v pohybu	48	2

KONTEJNEROVÁ JEDNOTKA NCL 21L

GPS TRACKER PRO HLÍDÁNÍ NEJEN KONTEJNERŮ



Vlastníte kontejnery, které jsou převáženy z místa na místo? NCL 21 L je GPS tracker, který je vhodný pro hlídání objektů, u kterých potřebujete alespoň jednou za den zjistit, kde se nachází. Hodí se především pro veškeré druhy kontejnerů, uplatnění však najde i u různých jiných předmětů (mobilní semafory, dubové stoly, včelí úly a další). Tracker lze do hlídáního majetku vložit. Pro ocelové kontejnery vyrábíme speciální kovový držák, který se na kontejner přivaří. Pro nastavení sledování využijete stejnou mobilní aplikaci jako pro tracker NCL 21. Pro kontejnerovou jednotku využijete zejména režim Pravidelně se hlásím, u kterého je možné nastavit, jak často se posílá GPS poloha.

HLAVNÍ VÝHODY GPS ZAŘÍZENÍ



Odolná konstrukce. Prach ani znečištění nejsou překázkou. Tracker je voděodolný



Bez tlačítka „vypnout“. Odpadá riziko, že tracker někdo schválně deaktivuje



Výdrž baterie až 4 roky v závislosti na zvoleném intervalu posílání poloh



Notifikace o stavu baterie. Upozornění, že je potřeba dobít baterii



Jednoduché ovládání prostřednictvím mobilní aplikace nebo webového portálu



Možnost sledování teploty v okolí trackeru

PROČ SI TRACKER POŘÍDIT?

- Máte přehled, kde se kontejnery nachází. Ušetříte čas, který byste jinak strávili jejich hledáním.
- Pokud máte velké množství kontejnerů, bude pro vás jednoduché v nich udělat inventuru.
- Když kontejner někdo ukradne, snadno ho dohledáte.
- Vyváží vám kontejner cizí firma? Potřebujete vědět kdy a kam? Tracker nahlásí jeho vyvážení a zaznamená trasu.
- Můžete si zobrazit historii zaznamenaných poloh a zkontovalovat, zda kontejnery opravdu byly tam, kde měly být.

DOBA VÝDRŽE BATERIE NA JEDNO NABITÍ

V režimu Pravidelně se hlásím se tracker v nastavených intervalech probouzí, dejme GPS polohu, odešle ji a na nastavenou dobu opět usne.



V režimu Aktivace pohybem se tracker probudí při otřesech a dokud se pohybuje, posílá každou minutu GPS polohu. Polohy se snímají co 10 s.

Doba zapnutého GPS

Výdrž (ve dnech)

2 jízdy denně po 30 minutách	277
2 jízdy denně po 1 hodině	173
2 jízdy týdně po 30 minutách	584
2 jízdy týdně po 1 hodině	369
6 jízd týdně po 1 hodině	326

ZARÍZENÍ ONI SYSTEM

Kontaktujte nás, konkrétní cenovou nabídku vám vytvoříme na míru dle vašich požadavků.

Cena zařízení ONI system (jednotka s anténami a kabeláží)	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)				
Zařízení ONI system pro CAN/FMS	3.500,-	4.235,-	ano	ano	ano	ne
Zařízení ONI system s podporou imobilizace včetně baterie	5.140,-	6.219,-	ano	ano	ano	ne
Zařízení ONI system s ONI Měřením PHM s 1 ks hladinoměru	12.488,-	15.111,-	ano	ano	ne	ne
Přenosná jednotka Plug & Play	5.690,-	6.885,-	ano	ne	ne	ne
Docházková jednotka s přepínačem a čtečkou	7.900,-	9.559,-	ano	ne	ne	ne
Docházkový terminál s navigací a čtečkou	14.900,-	18.029,-	ano	ne	ne	ne
Přenosná bateriová vodotěsná GPS jednotka NCL 21	2.980,-	3.606,-	ne	ne	ne	ano
Kontejnerová jednotka NCL 21 L s pouzdrem	3.233,-	3.912,-	ne	ne	ne	ano
Jednotka pro stahování dat z tachografu	5.825,-	7.048,-	ano	ano	ano	ne

Cena instalace zařízení ONI system	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)	Ceny příslušenství ONI system kupovaného zvláště	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)
Instalace Zařízení ONI system	od 1.200,-	od 1.452,-	GSM anténa	150,-	182,-
Instalace Zařízení ONI system pro Střežení	od 2.000,- do 6.000,-	od 2.420,- do 7.260,-	GPS anténa	300,-	363,-
Instalace PHM zařízení měření PHM	5.000,-	6.050,-	Kabeláz k jednotce ONI system	360,-	436,-
Dopravné na instalaci	10,-/km	12,1,-/km	Dallas čtečka (kontaktní)	200,-	242,-
Instalace přepínače typu jízdy	+ 100,-	+ 121,-	Dallas čip s držákem (kontaktní)	80,-	97,-
Natažení napájení od autobaterie	+ 150,-	+ 182,-	RFID čtečka (bezkontaktní)	800,-	968,-
Instalace čtečky pro identifikaci	+ 200,-	+ 242,-	RFID čip (bezkontaktní)	50,-	61,-
Připojení navigace k jednotce	+ 200,-	+ 242,-	MIFARE čtečka (bezkontaktní)	800,-	968,-
Nastavení ONI Vytížení stroje	+ 250,-	+ 303,-	MIFARE čip (bezkontaktní)	50,-	61,-
Napojení převodníku centrálního zamykání	+ 400,-	+ 484,-	Kabel k navigaci FM	800,-	968,-
Ubytování technika	+ 450,-	+ 545,-	Podpora imobilizace (včetně relé)	150,-	182,-
Instalace o víkendu	+ 500,-	+ 605,-	Teplotní čidlo s 1,8 m kabelem	550,-	666,-
Připojení AD vstupu	+ 500,-	+ 605,-	Teplotní čidlo s 9 m kabelem	600,-	726,-
Instalace externího teplotního čidla (v kabině)	+ 500,-	+ 605,-	Teplotní čidlo s 15 m kabelem	800,-	968,-
Instalace podpory imobilizace startéru	+ 800,-	+ 968,-	Kapacitní hladinoměr Mesit	6.539,-	7.912,-
Luxusní vozidlo (nad 1.000.000,-)	+ 800,-	+ 968,-	Kabeláz ke kapacitnímu hladinoměru	1.010,-	1.222,-
Instalace externího teplotního čidla (v nákladovém prostoru)	+ 1.000,-	+ 1.210,-	Galvanický oddělovač (pro vozidla s odpojovačem)	100,-	121,-
Instalace každého dalšího kapacitního hladinoměru vozidle	+ 1.500,-	+ 1.815,-	Bezkontaktní čtečka CAN	400,-	480,-
Napojení tachografu	+ 400,-	+ 484,-	Tísňové tlačítko	50,-	61,-

Modelový příklad

Zařízení pro sledování osobní auta
jednotka s anténami a kabeláží + montáž:
3.500 + 1.200 = 4.700,- Kč

Kovové pouzdro pro kontejnerovou jednotku NCL 21 L	467,-	565,-
Výměna baterie v NCL 21 L	500,-	605,-
Čtečka podnikové karty	4.000,-	4.840,-

VYUŽITÍ SLUŽEB

oni system

Služby ONI system je možné objednat s různými tarify, které mají vliv na četnost zasílání všech zaznamenaných poloh objektu do webové aplikace ONI system (viz str. 6).

DOMÁCÍ SÍŤ (ÚZEMÍ ČR)

■ REAL



Všechny nasnímané polohy a data odesílá jednotka do webového portálu co 1 minutu. Nejpoužívanější tarif, vhodný pro fleetové a referenční vozy, půjčovny, rozvozová vozidla, služební vozidla obchodních zástupců, podnikatelů a také pro soukromé objekty.

■ SUPERREAL



Všechny nasnímané polohy a data odesílá jednotka do webového portálu co 20 sekund. Superreal je určen hlavně pro velmi rychlé odesílání dat a zobrazování na mapě. Spolupracujeme se složkami IZS, takže vycházíme ze zkušeností a proto tento tarif doporučujeme u vozidel řízených z dispečinku nebo jiných centrálních stanovišť – zásahová vozidla bezpečnostních agentur, integrovaného záchranného systému, policie aj.

■ TRACKER EU



Nastavení provádíté sami pomocí mobilní aplikace ONI system. Jednotku můžete buď úplně vypnout nebo uspat. Jednotka buď na příkaz, nebo jednou za zvolené období sama pošle svou polohu. Tyto režimy výrazně šetří baterii. Naopak v případě nutnosti, můžete opět vzdáleně jednotku přepnout do režimů, kdy jednotka soustavně odesílá data buď pouze při pohybu nebo neustále. Režim pro stálé odesílání poloh co 5 sekund výrazně zkracuje výdrž baterie.

FREKVENCE PLATEB

Všechny služby je možné platit ve zvolené frekvenci (měsíc, čtvrtletí, rok).

oni system



**INTELIGENTNÍ ŘEŠENÍ
S GARANCÍ KVALITY**

NAM system, a.s.

U Pošty 1163/13
735 64 Havířov – Prostřední Suchá
Česká republika

(+420) 734 427 427
info@onisystem.cz
www.onisystem.cz

Kancelář Praha
Průmyslový park Harfa
Poděbradská 540/26
190 00 Praha 9

Dceřiná společnost na Slovensku

NAM Slovakia s.r.o.

Zvolenská cesta 179
974 05 Banská Bystrica
Slovenská republika
(+421) 048/611 22 66
info@nam.sk

NONSTOP ZÁKAZNICKÁ PÉČE

24/7/365 servis zákazníkům
(+420) 737 900 300
info@onisystem.cz

- Informace pro zákazníky ONI system
- Poprodejní péče – školení knihy jízd a tvorby cestovních příkazů
- Změny služeb
- Změny zákaznických údajů
- Servis a reklamace
- Nesrovnnosti ve fakturaci

MONITORING VOZIDEL
MONITORING OBJEKTU
MONITORING TECHNOLOGIÍ
MONITORING OSOB
VIDEOMONITORING

www.nam.cz

oni system

je obchodní značkou

